

สรุปประเด็นการประชุมทบทวนแผนยุทธศาสตร์ ระยะกลาง รอบที่ ๒ Mid-Term Review (IMT-GT Implementation Blueprint ๒๐๑๒-๒๐๑๖)
ระหว่างวันที่ ๒-๕ มีนาคม ๒๕๕๘ ณ โรงแรม Alila, Jakarta, Indonesia.

ประเด็นการทบทวนใน Mid-Term Review	ความเชื่อมโยงของแผนงาน โครงการ ที่เกี่ยวข้องกับจังหวัด/กลุ่มจังหวัด	จังหวัด	สถานะของแผนงาน ณ เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๕๘
๑. สาขาความร่วมมือ : ด้านโครงสร้างพื้นฐาน การคมนาคมขนส่ง และพลังงาน (Working Groups on Infrastructure, Transport and Energy : WGIT)			
<p>➤ มียุทธศาสตร์เพื่อส่งเสริมความเชื่อมโยงในอนุภูมิภาค โดยเฉพาะความเชื่อมโยงที่มีลำดับความสำคัญสูง</p> <p>➤ ควรมีข้อริเริ่มด้านความเชื่อมโยงด้าน กฎ ระเบียบ เริ่มจากการอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งโดยใช้กรอบความตกลงอาเซียน เป็นฐานการเจรจาต่อยอด</p> <p>➤ ควรเร่งพัฒนาการเชื่อมโยงในอนุภูมิภาค การเชื่อมโยงทางทะเล เรือเฟอร์รี่ขนส่งสินค้า ผู้โดยสาร และยานยนต์ (Ro Ro Ferry)</p>	โครงการที่อยู่แผนทบทวนของ Mid-Term Review (Rolling Pipeline for ๒๐๑๔ - ๒๐๑๖)		
	➤* โครงการทางพิเศษมอเตอร์เวย์หาดใหญ่-สะเดา เชื่อมโยงรัฐปีนัง กระทรวงคมนาคม ผ่านกระบวนการศึกษาออกแบบรายละเอียดแล้ว	สงขลา	อยู่ระหว่างรายงานผลการศึกษาค้นคว้าขั้นสุดท้าย
	➤* โครงการพัฒนาด่านบ้านประกอบ-ดูเรียนบุหรง	สงขลา	ไทยและมาเลเซียอยู่ระหว่างการพิจารณากำหนดพิธีเปิดดำเนินการร่วมกันในราวปี ๒๕๕๘
	➤ การพัฒนารถไฟฟ้ารางคู่ ปาดังเบซาร์-หาดใหญ่	สงขลา	ไม่มีสถานะความก้าวหน้า
	➤* โครงการขยายด่านสะเดา-ปาดังเบซาร์ และสะเดา-บูกิตกายูฮิตัม	สงขลา	มีความก้าวหน้า ๑๒% ขณะนี้อยู่ระหว่างการทำให้ Feasibility study EIA ออกแบบรายละเอียดก่อสร้าง และรับฟังความคิดเห็นของชุมชนแล้ว
	➤* โครงการพัฒนาด่านบูเกะตา-บูกิตบุหงา	นราธิวาส	ไม่มีสถานะความก้าวหน้า
	➤* โครงการก่อสร้างสะพานตากใบข้ามแม่น้ำโกลก แห่งที่ ๑ : ตากใบ - เปิงการันกูโบร์ แห่งที่ ๒ : สุโหลงโกลก - รันเตาป็นยง	นราธิวาส	ไทยได้ดำเนินการออกแบบรายละเอียดก่อสร้างแล้ว ส่วนมาเลเซียอยู่ระหว่างกำหนดหาที่ปรึกษาโครงการ เพื่อออกแบบรายละเอียดโครงการ
	➤ โครงการทำเรือเฟอร์รี่ RoRo Ferry มะละกา-ตูโม	ตรัง	ไทย โดย ADB อยู่ระหว่างการศึกษาค่าความเป็นไปได้ในการเชื่อมโยงกับท่าเรือกันตัง
	➤ โครงการพัฒนาท่าเรือสำราญและท่าเรือ Yacht บริเวณอ่าวพังงา/ภูเก็ตรองรับนักท่องเที่ยวทางทะเลจากมาเลเซีย อินโดนีเซีย และสิงคโปร์ ดำเนินการเสร็จสิ้นในปี พ.ม. ๒๕๕๖-๒๕๕๗	ภูเก็ต/ พังงา กระบี่/ ตรัง	
	โครงการที่มีการเสนอทบทวนใหม่ (New Rolling Pipeline for ๒๐๑๕ - ๒๐๑๖)		
➤* โครงการพัฒนาศูนย์กระจายสินค้าทุ่งสง (ICP : Inland Container Depot) เชื่อมโยงท่าเรือจังหวัดตรัง โดยบริการเรือเฟอร์รี่ขนส่งสินค้าระหว่างเบลาวัน-ปีนัง-ตรัง	นครศรีธรรมราช	อยู่ระหว่างจัดทำแผนธุรกิจ คาดว่าจะแล้วเสร็จในราวเดือนพฤษภาคม ๒๕๕๘	
➤* โครงการก่อสร้างรถไฟรางคู่เชื่อมโยงไทย - มาเลเซีย ที่ปีนัง โดยเชื่อมโยง สุราษฎร์ธานี - หาดใหญ่ - ปาดังเบซาร์	สงขลา	อยู่ระหว่างกำหนดหาที่ปรึกษาโครงการ คาดว่าจะแล้วเสร็จในราวเดือนเมษายน ๒๕๕๘	

ประเด็นการทบทวนใน Mid-Term Review	ความเชื่อมโยงของแผนงาน โครงการ ที่เกี่ยวข้องกับจังหวัด/กลุ่มจังหวัด	จังหวัด	สถานะของแผนงาน ณ เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๕๘
	➡ โครงการพัฒนาเชื่อมโยงเส้นทางการบินระหว่าง ภูเก็ต – กระบี่ – เกาะซาบั้ง (อินโดนีเซีย)	ภูเก็ต/กระบี่	ไม่มีสถานะความก้าวหน้า
	➡ เส้นทางเดินเรือ RoRo Ferry เชื่อมโยงระนอง – ภูเก็ต – ซาบั้ง	ระนอง/ ภูเก็ต	ไม่มีสถานะความก้าวหน้า
	➡* โครงการพัฒนาด้านศุลกากรวังประจัน – วังเกลียน	สตูล	ไม่มีสถานะความก้าวหน้า
	➡ จังหวัดสตูล เสนอ โครงการสะพานสตูล-เปอร์ลิส *ผนวกโครงการจากกลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน*	สตูล	ไม่มีสถานะความก้าวหน้า
	<p>หมายเหตุ : ประเทศไทยจะเป็นเจ้าภาพจัดประชุมคณะทำงานสาขาโครงสร้างพื้นฐาน การคมนาคม ขนส่งและพลังงาน ครั้งที่ ๗ ระหว่างวันที่ ๑๕ – ๑๖ มิถุนายน ๒๕๕๘</p> <p>ประเด็นท้าทาย : ได้แก่ (๑) ความจำเป็นเชื่อมโยงกับอาเซียน (๒) ความสำคัญยิ่งขึ้นของการเชื่อมโยงทางทะเล (๓) ความจำเป็นด้านการพัฒนา กฎระเบียบ (Software Connectivity) (๔) สำหรับด้านพลังงาน เน้นบทบาทของโครงการสายส่งไฟฟ้า มะลา – เปกันบารู</p>		
๒. สาขาความร่วมมือ : ด้านการค้าและการลงทุน (Working Groups on Trade and Investment : WGTI)			
<p>➡ มียุทธศาสตร์เพื่อให้สามารถดำเนินงานอย่างเป็นผล มีต้นทุนที่ประหยัดและดำเนินการอย่างมีประสิทธิภาพ และการให้บริการภาคธุรกิจในส่วนที่มีอุปสงค์เกินกว่าบริการที่มี/ ยุทธศาสตร์มุ่งปรับปรุงประสิทธิภาพการค้า การลงทุน และการส่งออกของภูมิภาค</p> <p>➤ ควรเร่งรัดการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษบริเวณชายแดนไทย-มาเลเซีย เชื่อมโยงกับอินโดนีเซีย และส่งเสริมมาตรการอำนวยความสะดวกทางการค้า โดยการลดขั้นตอนด้านพิธีการศุลกากร</p>	โครงการที่อยู่แผนทบทวนของ Mid-Term Review (Rolling Pipeline for ๒๐๑๔ – ๒๐๑๖)		
	➡ * โครงการพัฒนาด้านกระบวนการทางศุลกากรและตรวจคนเข้าเมือง (CIQ) ด้านบ้านประกอบ - ดุเรียนบุหร่ง	สงขลา	ไทยและมาเลเซียอยู่ระหว่างการพิจารณาศึกษาความเป็นไปได้ ระยะที่ ๒ โดยคาดว่าจะ จะมีกำหนดพิธีเปิดดำเนินการร่วมกันในราวปี ๒๕๕๘
	➡ * โครงการพัฒนาด้านกระบวนการทางศุลกากรและตรวจคนเข้าเมือง (CIQ) ด้านสะเดา (แห่งใหม่) – ปาดังเบซาร์ และบูกิตกายูฮิตัม	สงขลา	อยู่ระหว่างการก่อสร้างอาคารที่ทำการด้านส่วนขยายแห่งใหม่
	➡ โครงการแลกเปลี่ยนบุคลากร ในการศึกษาดูงานด้านพิธีการศุลกากรและตรวจคนเข้าเมืองสะเดา – ปาดังเบซาร์	สงขลา	ดำเนินการโดยประเทศไทย ครั้งที่ ๒ ในราวเดือนเมษายน ๒๕๕๘
	➡ * โครงการพัฒนาด้านพิธีการและกระบวนการทางศุลกากร CIQ ด้านตากใบ – เป็งการันกูโบร์	นราธิวาส	อยู่ระหว่างการศึกษาความเป็นไปได้ในการก่อสร้างอาคารที่ทำการด้าน CIQ แห่งใหม่
➡ * โครงการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน โดยเน้นย้ำเพื่อให้การผลักดันการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษให้เป็นรูปธรรม ควรมีการผลักดันให้เกิดการจัดตั้งคณะทำงานพิเศษเพื่อการขับเคลื่อนการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษระหว่างไทย-มาเลเซียร่วมกัน	นราธิวาส / สงขลา รัฐกลันตัน	รัฐบาลมีนโยบายผลักดันด้านสะเดา – ปาดังเบซาร์ เป็นด่านนำร่อง ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดการทางด้านกายภาพ การจัดหาที่ดิน และการจัดตั้งสำนักงานให้คำปรึกษาด้านการลงทุน ฯ ณ จุดเดียว ทั้งนี้ จะขยายผลดำเนินการ ณ ด้านตากใบ ในปี ๒๕๕๙	

ประเด็นการทบทวนใน Mid-Term Review	ความเชื่อมโยงของแผนงาน โครงการ ที่เกี่ยวข้องกับจังหวัด/กลุ่มจังหวัด	จังหวัด	สถานะของแผนงาน ณ เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๕๘
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ * โครงการความร่วมมือทางการค้า แผนงาน IMT-GT ดำเนินการโดย กรมการค้าต่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ ได้แก่ ▶ การประชุมสัมมนาความร่วมมือด้านการประมง ในแผนงาน IMT-GT ▶ ประเทศไทยจะเป็นเจ้าภาพจัดงานมหกรรมแสดงสินค้านานาชาติ Expo ▶ การเจรจาความร่วมมือทางการค้าไทย – มาเลเซีย (รัฐกลันตัน) ▶ ประเทศมาเลเซียจะเป็นเจ้าภาพจัดงานมหกรรมแสดงสินค้านานาชาติ Expo 	สงขลา สุราษฎร์ธานี	<ul style="list-style-type: none"> ▶ คาดว่าจะดำเนินการในราวเดือนพฤษภาคม ๒๕๕๘ ณ จังหวัดสงขลา ▶ ระหว่างวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ถึง วันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๕๘ ณ จังหวัดสุราษฎร์ธานี ▶ คาดว่าจะมีการเจรจาในราวเดือนสิงหาคม ๒๕๕๘ ณ รัฐกลันตัน มาเลเซีย ▶ มาเลเซียกำหนดจัดงาน Expo ในราวเดือนตุลาคม ถึง พฤศจิกายน ๒๕๕๘ ณ รัฐสะลังงอ
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ * โครงการจัดทำฐานข้อมูลด้านการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว (IMT-GT Trade, Investment and Tourist Database : TITD) 		โดยจะมีการประชุมคณะทำงาน TITD ร่วมในการประชุมคณะทำงานสาขาการค้า การลงทุน ในราวเดือนเมษายน ๒๕๕๘ อนึ่ง คณะทำงาน TITD อยู่ระหว่างการพัฒนาข้อมูล
โครงการที่มีการเสนอทบทวนใหม่ (New Rolling Pipeline for ๒๐๑๕ – ๒๐๑๖)			
	<p>ประเด็นการทำทนาย : (๑) การจัดตั้ง CIQ Council ในระดับชาติและระดับท้องถิ่นเพื่อเป็นกลไกสำคัญในการเร่งรัดการทำงานให้เกิดประสิทธิภาพ (๒) การชี้จุดบกพร่องในการอำนวยความสะดวกทางการค้าตามแนวพื้นที่เศรษฐกิจ (๓) การสร้างโครงสร้างพื้นฐานเชิงพาณิชย์ควรได้รับความสำคัญระดับชาติและเป็นไปในทิศทางเดียวกันกับภูมิภาค และ (๔) ความสำคัญในการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ คือความร่วมมือในการพัฒนาทั้งด้านโครงสร้างพื้นฐานและกฎ ระเบียบอย่างใกล้ชิดของทั้งสองประเทศ โดยเฉพาะการจัดการสินค้าและบริการข้ามแดนระหว่างกัน</p>		
๓. สาขาความร่วมมือ : ด้านการท่องเที่ยว (Working Groups on Tourism : WGT)			
<ul style="list-style-type: none"> ➤ มียุทธศาสตร์เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวในเส้นทางที่เป็นเรื่องเฉพาะ (Thematic Routes) และส่งเสริมการสร้างหุ้นส่วนระหว่างกัน ▶ ควรมีกรอบการบูรณาการด้านการเส้นทางท่องเที่ยวเพื่อให้เกิดการใช้ประโยชน์ 	โครงการที่อยู่แผนทบทวนของ Mid-Term Review (Rolling Pipeline for ๒๐๑๕ – ๒๐๑๖)		
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ โครงการพัฒนาพื้นที่เกาะหลีเป๊ะเป็นจุดผ่านแดนถาวร ไทย-มาเลเซีย (จ.สตูล) 	สตูล	ดำเนินการเปิดเป็นจุดผ่านแดนทางทะเลถาวรแล้ว
	โครงการที่มีการเสนอทบทวนใหม่ (New Rolling Pipeline for ๒๐๑๕ – ๒๐๑๖)		
	(๑) การส่งเสริมการท่องเที่ยวร่วมกับการส่งเสริมการขายโดยผลักดันให้ IMT-GT เป็นแหล่งท่องเที่ยว		
<ul style="list-style-type: none"> ➤ โครงการประชุมสัมมนาด้านการส่งเสริมการท่องเที่ยวมรดกเมืองเก่า (IMT-GT Old Town Heritage Symposium) 	ภูเก็ต/สงขลา	ประเทศไทยเป็นเจ้าภาพจัดการประชุม ระหว่างวันที่ ๒๘-๒๙ พฤษภาคม ๒๕๕๘ ณ จังหวัดสงขลา	
<ul style="list-style-type: none"> ➤ โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยว Homestay แผนงาน IMT-GT อินโดนีเซียเป็นเจ้าภาพ ในปี ๒๕๕๘ 		งาน “Muntok International Homestay Fair & Old town Tourism Seminar” ระหว่างวันที่ ๔-๕ กันยายน	

ประเด็นการทบทวนใน Mid-Term Review	ความเชื่อมโยงของแผนงาน โครงการ ที่เกี่ยวข้องกับจังหวัด/กลุ่มจังหวัด	จังหวัด	สถานะของแผนงาน ณ เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๕๘
<p>สูงสุดจากความเชื่อมโยงทางกายภาพ การติดตามระหว่างประชาชน และความเอื้ออำนวยด้านสภาวะแวดล้อม</p> <p>▶ มียุทธศาสตร์ที่มุ่งเน้น ๔ สาขา ได้แก่</p> <p>(๑) การส่งเสริมการท่องเที่ยวร่วมกับการส่งเสริมการขายโดยผลักดันให้ IMT-GT เป็นแหล่งท่องเที่ยว</p> <p>(๒) การอำนวยความสะดวกทางการท่องเที่ยวและการพัฒนาสินค้าเพื่อการท่องเที่ยว</p> <p>(๓) การสร้างความเชื่อมโยงทางอากาศและทางทะเลกับพื้นที่</p> <p>(๔) การพัฒนาทรัพยากรบุคคลเพื่อรองรับความต้องการของภาคการท่องเที่ยวในอนาคต</p>	ไทย จะเป็นเจ้าภาพในปี ๒๕๕๙ ณ จังหวัดภูเก็ต		๒๕๕๘ ณ เมือง Muntok บนเกาะ Bangka Belitung ขณะมีความก้าวหน้า ในการเตรียมงานแล้ว ๖๐ %
	(๒) การอำนวยความสะดวกทางการท่องเที่ยวและการพัฒนาสินค้าเพื่อการท่องเที่ยว		
	<p>➡ โครงการพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวหลวงปู่ทวด เชื่อมโยงรัฐเคดะห์ (จ.ปัตตานี สงขลา นครศรีธรรมราช)</p>	จ.ปัตตานี สงขลา นครศรีธรรมราช	ประเทศไทยอยู่ระหว่างการขอใช้ที่ดินก่อสร้างพระรูปหลวงปู่ทวดบริเวณด้านชายแดนบ้านประกอบ จ.สงขลา และคาดว่าจะเริ่มก่อสร้าง ระยะที่ ๒ ได้ในราวเดือนมีนาคม ๒๕๕๘ และกำหนดการแล้วเสร็จสมบูรณ์ ในเดือนกันยายน ๒๕๕๙
	<p>➡ โครงการส่งเสริมจุดหมายปลายทางในการดึงดูดเพื่อการดำน้ำ</p>	ภูเก็ต/กระบี่ พังงา	ประเทศไทยอยู่ระหว่างการศึกษาคำโครงการ ซึ่งอินโดนีเซียและมาเลเซียจะสนับสนุนด้านการประชาสัมพันธ์ ข้อมูลข่าวสาร รายละเอียดของโครงการ
	<p>➡ * โครงการ Marina hub หรือศูนย์กลางการท่องเที่ยวทางทะเล ที่มีกิจกรรมการท่องเที่ยว เชื่อมโยงไปยังประเทศในกลุ่มอนุภูมิภาค IMT-GT (Indonesia Malaysia Thailand) โดยเชื่อมโยงจังหวัดภูเก็ต - ปีนัง - ลังกาวิ - สิงคโปร์ ได้แก่ การมีท่าเรือน้ำลึกที่เชื่อมโยงจากจังหวัดภูเก็ตของประเทศไทย - เมืองมะละกา ของประเทศมาเลเซีย - ไปยังอาเจห์ของประเทศอินโดนีเซีย</p>	ภูเก็ต	ประเทศไทย โดย จ.ภูเก็ต มีความพร้อมด้านการพัฒนาการท่องเที่ยวด้าน Marina รวมทั้งการพัฒนาบุคลากรด้านเทคนิคสำหรับท่าเรือ Marina
	<p>➡ โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวเพื่อรับบริการการแพทย์ และสุขภาพ</p>	ภูเก็ต	ประเทศไทยได้จัดสรรงบประมาณราว ๒,๕๐๐ ล้านบาท เพื่อสนับสนุนด้านการแพทย์ ทันตแพทย์ และ สปาเพื่อสุขภาพ และการรักษาโรค
	(๓) การสร้างความเชื่อมโยงการท่องเที่ยวทางอากาศและทางทะเลกับพื้นที่		
	<p>➡ โครงการจัดทำ Route การท่องเที่ยวที่สามารถเชื่อมโยงและก่อให้เกิดประโยชน์แก่ ๓ ประเทศ เช่น การมีสายการบินเชื่อมต่อระหว่างภูเก็ตและอาเจห์ หรือจังหวัดต่างๆ ในกลุ่มจังหวัดภาคใต้ อันดามันที่มีสนามบิน</p>	ภูเก็ต	ไม่มีสถานะความก้าวหน้า

ประเด็นการทบทวนใน Mid-Term Review	ความเชื่อมโยงของแผนงาน โครงการ ที่เกี่ยวข้องกับจังหวัด/กลุ่มจังหวัด	จังหวัด	สถานะของแผนงาน ณ เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๕๘
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ * โครงการพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวทางทะเลระดับโลกในจังหวัดภูเก็ต เชื่อมโยงการท่องเที่ยวเมืองโบราณ เรือสำราญ และเรือ Yacht ระหว่างภูเก็ต – ลังกาวิ – ซาบัง 	ภูเก็ต/กระบี่ พังงา	ประเทศไทยอยู่ระหว่างการศึกษความเป็นไปได้ คาดว่าจะเริ่มโครงการได้ในราวเดือนกรกฎาคม ๒๕๕๘
	<p>(๔) การพัฒนาทรัพยากรบุคคลเพื่อรองรับความต้องการของภาคการท่องเที่ยวในอนุภูมิภาค เป็นยุทธศาสตร์เพื่อการพัฒนาบุคลากรทางด้านการท่องเที่ยว กิจกรรมสำคัญ ได้แก่ การจัดประชุมสัมมนานานาชาติด้านการท่องเที่ยว ระหว่าง ๖ มหาวิทยาลัยในประเทศสมาชิก มีผู้เข้าร่วมประชุม ๒๐๐ คน ใน ๒ สาขา ดังนี้</p>		
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ * การท่องเที่ยวทางด้านเรือสำราญ และการทำเรือเพื่อเรือสำราญ 	ภูเก็ต	<ul style="list-style-type: none"> ➢ อินโดนีเซียเป็นเจ้าภาพจัดประชุมในปี ๒๕๕๘ ➢ ไทยอยู่ระหว่างเตรียมการเป็นเจ้าภาพในปี ๒๕๕๙
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ * การท่องเที่ยวแหล่งโบราณคดีในพื้นที่ IMT-GT 	ภูเก็ต/กระบี่	<ul style="list-style-type: none"> ➢ มาเลเซียเตรียมเป็นเจ้าภาพจัดประชุมเพื่อกำหนดกรอบทิศทางจัดการด้านการท่องเที่ยวเพื่อการอนุรักษ์ทางประวัติศาสตร์และโบราณคดี ในปี ๒๕๕๘ โดยกำหนดจัดประชุมที่ปีนัง ในราวเดือนกรกฎาคม ๒๕๕๘ ➢ ประเทศไทยจะเป็นเจ้าภาพจัดประชุมในปี ๒๕๕๙
<p>การเตรียมการประชุมระดับผู้นำ แผนงาน IMT-GT (IMT-GT Summit Meeting) ครั้งต่อไป ณ ประเทศมาเลเซีย</p> <ul style="list-style-type: none"> ➢ มีแผนงาน โครงการที่จะบรรจุในรายงานเพื่อประกอบการประชุมระดับผู้นำ แผนงาน IMT-GT ดังนี้ (๑) โครงการพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวหลวงปู่ทวด เชื่อมโยงรัฐเคดะห์ (จ.ปัตตานี สงขลา นครศรีธรรมราช) (ไทย) (๒) โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวแบบ Homestay ในประเทศสมาชิก IMT-GT (อินโดนีเซีย) (๓) โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวเพื่อรับบริการการแพทย์ และสุขภาพ (ไทยร่วมกับมาเลเซีย) <p>ความริเริ่มในการกำหนดทิศทางการประชุมระดับผู้นำ แผนงาน IMT-GT</p> <ul style="list-style-type: none"> ➢ การพัฒนาการจัดทำแผนงานการตลาดด้านการส่งเสริมการท่องเที่ยวในแผนงาน IMT-GT ➢ การพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวทางทะเล เชื่อมโยงการท่องเที่ยวเมืองโบราณ ศาสนา และวัฒนธรรมทางธรรมชาติในแผนงาน IMT-GT ➢ การประชุมบูรณาการร่วมระหว่างคณะทำงานสาขาการท่องเที่ยวกับ สาขาด้านโครงสร้างพื้นฐาน คมนาคม ขนส่งและพลังงาน และสาขาการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ ➢ การพัฒนาบุคลากร (ไกด์) ด้านการท่องเที่ยวทางธรรมชาติ ได้แก่ การดำน้ำ ใต้เขา กิจกรรมเรือท่องเที่ยว (Yachting) เป็นต้น <p>กิจกรรมที่สาขาการท่องเที่ยวจะดำเนินการต่อไป</p> <ul style="list-style-type: none"> ➢ กำหนดการประชุมคณะทำงานสาขาการท่องเที่ยว แผนงาน IMT-GT ครั้งที่ ๘ ครั้งต่อไป ในสัปดาห์สุดท้ายของเดือนกรกฎาคม ๒๕๕๘ ณ เมืองเปกันบารู จังหวัดเรียว อินโดนีเซีย 			

ประเด็นการทบทวนใน Mid-Term Review	ความเชื่อมโยงของแผนงาน โครงการ ที่เกี่ยวข้องกับจังหวัด/กลุ่มจังหวัด	จังหวัด	สถานะของแผนงาน ณ เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๕๘
	<p>▶ ในระหว่างการประชุมคณะทำงานสาขาการท่องเที่ยว ครั้งที่ ๘ จะเป็นการประชุมบูรณาการร่วมกับคณะทำงานสาขาโครงสร้างพื้นฐาน คมนาคมขนส่งและพลังงาน ในด้านการเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวทางการบินและทางทะเล</p> <p>ประเด็นการทำทนาย : (๑) การสร้างความเชื่อมโยง และบูรณาการระหว่างสาขาการท่องเที่ยวกับสาขาอื่น ๆ (๒) การอำนวยความสะดวกด้านการผ่านแดนและศุลกากรของนักท่องเที่ยว และ (๓) การท่องเที่ยวที่เน้นความสำคัญของการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม</p>		
๔. สาขาความร่วมมือ : ด้านการเกษตร อุตสาหกรรมเกษตร และสิ่งแวดล้อม (Working Groups on Agriculture, Agro-Base Industry, and Environment: WGAAE)			
<p>☞ มิยุทธศาสตร์ส่งเสริมการลงทุนด้านการผลิต แปรรูป การตลาดของผลิตภัณฑ์เกษตร มุ่งลดอุปสรรคด้านการลงทุน และข้อริเริ่มเกี่ยวกับด้านการลงทุนในระดับอนุภูมิภาค/ ยุทธศาสตร์การจัดทำมาตรฐานการส่งเสริมความร่วมมือด้านนโยบายและมาตรฐานเพื่ออำนวยความสะดวกด้านการผลิต การลงทุน และกิจการเนื่องด้วยการค้า เพื่อส่งเสริมการลงทุนในสายการผลิตภาคเกษตร</p> <p>▶ ควรส่งเสริมสร้างความร่วมมือแลกเปลี่ยน เทคโนโลยีการเกษตร รวมทั้งผลิตผลประมงทะเลและสัตว์ทะเล และการค้าผลิตผลทางการเกษตร</p>	โครงการที่อยู่แผนทบทวนของ Mid-Term Review (Rolling Pipeline for ๒๐๑๔ - ๒๐๑๖)		
	☞ โครงการเมืองยางพารา Rubber City เป็นโครงการที่อยู่ในกรอบแผนการดำเนินงาน IMT-GT อยู่แล้ว โดยทางกลุ่มจังหวัดมีความต้องการให้ผลักดันและขับเคลื่อนต่อไป	กลุ่มจังหวัดภาคใต้	
	☞ * โครงการพัฒนาตลาดกลางสินค้าเกษตรจังหวัดนราธิวาส (ปรับโครงการมาจากคณะทำงานสาขาการเกษตร ฯ)	นราธิวาส	ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ และเปิดดำเนินการแล้ว
	☞ * โครงการพัฒนาสายพันธุ์แพะ “Surat Red Goat Breed”	กรมปศุสัตว์ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	เป็นโครงการความร่วมมือ ระยะ ๑๐ ปี ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ ระยะที่ ๓ ของการพัฒนาสายพันธุ์ระหว่างแพะพันธุ์ไทยและพันธุ์ Toggenburg และ Kalahari Red ของยุโรป ซึ่งมีความก้าวหน้าไปแล้ว ๔๐ %
	☞ * โครงการพัฒนาความร่วมมือด้านปาล์ม น้ำมัน และน้ำมันปาล์ม	กระบี่	เป็นโครงการระยะยาว (Long list) ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาทบทวน ศึกษารายละเอียดแผนงาน โครงการพัฒนาความร่วมมือด้านปาล์ม น้ำมันเชิงเศรษฐกิจ
	☞ * การพัฒนาการเกษตรด้วยเทคโนโลยีที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม	กรมวิชาการ กระทรวงเกษตรฯ	เป็นโครงการพัฒนา ระยะ ๒๐๑๔-๒๐๒๐ โดยมีเป้าหมายการพัฒนาพื้นที่เพื่อการเกษตรที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมในจังหวัดพัทลุง
	โครงการที่อยู่แผนทบทวนของ Mid-Term Review (Rolling Pipeline for ๒๐๑๔ - ๒๐๑๖)		
	☞ ** โครงการ Green Cities Initiative เพื่อการพัฒนาสิ่งแวดล้อม	สงขลา	ADB ได้ทำการศึกษารายละเอียด และจัดทำแผนปฏิบัติการโครงการแล้ว ในพื้นที่จังหวัดสงขลา ขณะนี้อยู่ระหว่างการทบทวนแผนปฏิบัติการดังกล่าว

ประเด็นการทบทวนใน Mid-Term Review	ความเชื่อมโยงของแผนงาน โครงการ ที่เกี่ยวข้องกับจังหวัด/กลุ่มจังหวัด	จังหวัด	สถานะของแผนงาน ณ เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๕๘
	<p>➡ โครงการพัฒนาเพิ่มประสิทธิภาพและมูลค่าผลผลิตโคเนื้อ</p>	<p>สำนักงาน ปศุสัตว์ของ ๕ จังหวัด ชายแดน</p>	<p>เป็นโครงการที่มีพื้นที่ดำเนินงานทั้ง ๕ จังหวัด คือ จังหวัด นราธิวาส ยะลา ปัตตานี สตูล ไม่มีสถานะความก้าวหน้า</p>
<p>โครงการที่มีการเสนอทบทวนใหม่ (New Rolling Pipeline for ๒๐๑๕ - ๒๐๑๖)</p>			
	<p>➡ * โครงการประชุมสัมมนาความร่วมมือว่าด้วยการประมง นานาชาติในพื้นที่แผนงาน IMT-GT</p>	<p>กรมประมง กระทรวงเกษตรฯ</p>	<p>ระหว่างวันที่ ๒๑-๒๓ พฤษภาคม ๒๕๕๘ ณ จังหวัดสงขลา</p>
	<p>➡ * โครงการพัฒนาสายพันธุ์แพะ “Surath Red Goat Breed” ระหว่างแพะพันธุ์ไทยและพันธุ์ Toggenburg และ Kalahari Red ของยุโรป</p>	<p>กรมปศุสัตว์ กระทรวง เกษตรฯ</p>	<p>เป็นโครงการความร่วมมือ ระยะ ๑๐ ปี ขณะนี้อยู่ระหว่าง ดำเนินการ ระยะที่ ๓ ซึ่งมีความก้าวหน้าไปแล้ว ๔๐ %</p>
<p>ประเด็นการทำทนาย : (๑) การยกระดับโครงการพัฒนาสิ่งแวดล้อมระดับชาติโดยให้ความสำคัญกับต้นทุนทางธรรมชาติในอนุภูมิภาค (๒) ความ ร่วมมือระหว่างสาขา (๓) การติดตามและประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ทั้งในระดับชาติและอนุภูมิภาค เพื่อส่งเสริมความรู้ ความเข้าใจเรื่องความ เสี่ยงทางสังคมและสิ่งแวดล้อม</p>			
<p>ปฏิทินกิจกรรม : ที่จะดำเนินการในปี ๒๐๑๕ - ๒๐๑๖</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ โครงการประชุมสัมมนาความร่วมมือว่าด้วยการประมงนานาชาติแผนงาน IMT-GT ระหว่างวันที่ ๒๑-๒๓ พฤษภาคม ๒๕๕๘ ณ จังหวัดสงขลา ▶ กำหนดการประชุมคณะทำงานสาขาการเกษตร อุตสาหกรรมเกษตร และสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ ๘ ระหว่างวันที่ ๓-๔ สิงหาคม ๒๕๕๘ ณ บุตรจายา มาเลเซีย ▶ ประเทศไทย โดยกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เตรียมการเป็นเจ้าภาพจัดประชุม WGAAE ครั้งที่ ๙ ในปี ๒๕๕๙ ▶ การประชุมสัมมนาผู้นำธุรกิจเพื่อเพิ่มมูลค่าทางการเกษตรและหุ้นส่วนทางการเกษตร ครั้งที่ ๓ ในปี ๒๕๕๙ ณ ประเทศอินโดนีเซีย (The 3rd BIMP- EAGA and IMT-GT Trade Expo and Business Leader Conference, 2016) 			
<p>๕. สาขาความร่วมมือ : ด้านผลิตภัณฑ์และบริการฮาลาล ((Working Groups on Halal Product and Services : WGHAPAS)</p>			
<p>มียุทธศาสตร์ ๓ ด้าน สรุปดังนี้ (๑) การพัฒนาขั้นตอนและ มาตรฐานด้านกฎ ระเบียบเพื่อ ดำรงไว้ซึ่งเกียรติภูมิของฮา</p>	<p>➡ * โครงการพัฒนาแลกเปลี่ยนบุคลากรด้านวิทยาศาสตร์ฮาลาล ศึกษาร่วมกันระหว่างประเทศสมาชิกแผนงาน IMT-GT</p>		<p>เพื่อพัฒนาทักษะวิทยาศาสตร์ฮาลาล ให้มีมาตรฐานสากล ระดับโลก</p>
	<p>➡ * โครงการวิจัยและพัฒนาระบบศูนย์ข้อมูลกลาง การ แลกเปลี่ยนทรัพยากรอิเล็กทรอนิกส์ด้านฮาลาล หรือ ระบบ</p>	<p>ศูนย์ วิทยาศาสตร์</p>	<p>▶ ผลิตภัณฑ์สินค้าฮาลาลกว่า ๕๐,๐๐๐ ชนิด ได้ผ่านการ ตรวจคุณภาพมาตรฐานฮาลาลจากต่างประเทศ ซึ่งประเทศ</p>

ประเด็นการทบทวนใน Mid-Term Review	ความเชื่อมโยงของแผนงาน โครงการ ที่เกี่ยวข้องกับจังหวัด/กลุ่มจังหวัด	จังหวัด	สถานะของแผนงาน ณ เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๕๘	
<p>ลาล (๒) การพัฒนา อุตสาหกรรมฮาลาล ตลอดจน กิจการฮาลาลระดับ SMEs (๓) การส่งเสริมตราฮาลาล</p> <p>ยุทธศาสตร์อนุภูมิภาค : : (๑) การสร้างมาตรฐานร่วม ผลิตภัณฑ์ฮาลาล (Halal Integrity)</p> <p>(๒) การพัฒนาอุตสาหกรรมฮา ลาลโดยเพิ่มการผลิตสินค้าฮา ลาล การพัฒนาธุรกิจรายย่อย การค้าระหว่างประเทศ ส่งเสริมนวัตกรรม การสร้าง เครือข่ายการค้า และการ ส่งเสริมการพัฒนาสวน อุตสาหกรรมฮาลาล (๓) การสร้างตราและการ ส่งเสริมผลิตภัณฑ์</p>	<p>SPHERE (System Protocol for Halal Electronic Resource Exchange) เพื่อเชื่อมโยงระบบ SILK (Shariah-compliant ICT Logistics Kontrol) และ Hal-O (Halal Assurance, Liability and Quality System)</p>	<p>ฮาลาล จุฬาลงกรณ์ มหาวิทยาลัย</p>	<p>ไทยได้มีนโยบายพัฒนาระบบมาตรฐาน Hal-Q ให้มีมาตรฐาน ฮาลาลโลก โดยใช้มาตรฐานดังกล่าวร่วมกันใน IMT-GT ▶ ระบบมาตรฐาน Hal-Q จะสามารถดำเนินการพัฒนาระบบ เสร็จสมบูรณ์ในเดือนกันยายน ๒๕๕๘</p>	
	<p>☞ โครงการออกออกแบบและพัฒนาระบบสารสนเทศผลิตภัณฑ์ และบริการฮาลาล ๕ จังหวัดชายแดนภาคใต้</p>	<p>สถาบันฮาลาล</p>	<p>ไม่มีสถานะความก้าวหน้า</p>	
	<p>☞ โครงการส่งเสริมและพัฒนาเครื่องสำอางฮาลาล ☞ โครงการส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวฮาลาลของกลุ่ม จังหวัดภาคใต้ชายแดน</p>	<p>ม.สงขลา นครินทร์</p>	<p>ไม่มีสถานะความก้าวหน้า</p>	
	<p>โครงการที่มีการเสนอทบทวนใหม่ (New Rolling Pipeline for ๒๐๑๕ - ๒๐๑๖)</p>			
	<p>☞ * โครงการประชุมเชิงปฏิบัติการผู้ประกอบการฮาลาลไทย</p>			<p>อยู่ระหว่างเตรียมการ</p>
	<p>☞ * โครงการจัดงานมหกรรมผลิตภัณฑ์ฮาลาลประเทศไทย ณ จ. เชียงใหม่</p>		<p>เชียงใหม่</p>	<p>อยู่ระหว่างเตรียมการ</p>
	<p>☞ * โครงการสร้างศูนย์กระจายสินค้าฮาลาล (Halal Complex) เป็นโครงการที่นำเสนอใหม่โดยสถาบันฮาลาล มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ ซึ่งทางผู้เสนอมีความเห็นว่าหากมี การดำเนินการทำโครงการดังกล่าวจะสามารถทำให้กลุ่มจังหวัดมี ศูนย์จำหน่ายและกระจายผลิตภัณฑ์ฮาลาลจากชุมชน ใน ๕ จังหวัด ชายแดนภาคใต้ ในการรองรับการค้าชายแดน</p>		<p>จัดตั้งที่ ปัตตานี โดย สถาบันฮาลาล มหาวิทยาลัย สงขลา นครินทร์</p>	<p>ไม่มีสถานะความก้าวหน้า</p>
	<p>ปฏิทินกิจกรรม : ที่จะดำเนินการในปี ๒๐๑๕ - ๒๐๑๖</p> <p>▶ กำหนดการจัดประชุมคณะทำงานสาขาผลิตภัณฑ์และบริการฮาลาล ครั้งที่ ๙ ในเดือนสิงหาคม ๒๕๕๘ ณ กรุงกัวลาลัมเปอร์ มาเลเซีย ขณะนี้ มาเลเซียอยู่ระหว่างเตรียมการจัดประชุม ในเดือนสิงหาคม ๒๕๕๘ ณ กรุงกัวลาลัมเปอร์ มาเลเซีย</p> <p>ประเด็นการทำทนาย :</p> <p>▶ การยกระดับสร้างมาตรฐานผลิตภัณฑ์ฮาลาลร่วมกันของสามประเทศ</p> <p>▶ ควรมีการจัดตั้งคณะทำงานด้านมาตรฐานผลิตภัณฑ์ฮาลาลร่วมภายใต้กลุ่มผลิตภัณฑ์และบริการฮาลาล แผนงาน IMT-GT</p> <p>▶ ควรสร้างตราผลิตภัณฑ์ฮาลาลที่มีความแตกต่างเฉพาะของ IMT-GT ๕ จังหวัดชายแดนภาคใต้</p>			

ประเด็นการทบทวนใน Mid-Term Review	ความเชื่อมโยงของแผนงาน โครงการ ที่เกี่ยวข้องกับจังหวัด/กลุ่มจังหวัด	จังหวัด	สถานะของแผนงาน ณ เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๕๘
๖. สาขาความร่วมมือ : ด้านการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ (Working Groups on Human Resources Development : WGHRD)			
<p>☉ มียุทธศาสตร์ส่งเสริมความร่วมมือดำเนินกิจกรรมด้านการพัฒนาส่งเสริมความสามารถในการแข่งขันของแรงงานและการยกระดับด้านการเคลื่อนย้ายแรงงาน</p> <p>➤ ควรใช้โครงการด้านการพัฒนาศักยภาพที่เป็นไปในทิศทางเดียวกับข้อริเริ่มในการเคลื่อนย้ายแรงงานในอาเซียน</p>	ยุทธศาสตร์ : ให้ความสำคัญในการเพิ่มการเคลื่อนย้ายแรงงาน ตลาดแรงงานผ่านการลงนามความเข้าใจร่วมกัน ภายใต้กรอบอาเซียน		
	โครงการที่อยู่แผนทบทวนของ Mid-Term Review (Rolling Pipeline for ๒๐๑๔ - ๒๐๑๖)		
	☉ * โครงการประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อพัฒนาประสิทธิภาพและประสิทธิผลทางด้านวิชาชีพเทคนิค		ไทยอยู่ระหว่างเสนอโครงร่างให้มาเลเซีย และอินโดนีเซีย
	โครงการที่มีการเสนอทบทวนใหม่ (New Rolling Pipeline for ๒๐๑๕ - ๒๐๑๖)		
	☉ * โครงการฝึกอบรมภาษามาลาย์	มาเลเซีย	จัดขึ้น ในเดือนกันยายน ๒๕๕๘ ณ ประเทศมาเลเซีย ขณะนี้ไทยอยู่ระหว่างเสนอโครงร่างรายละเอียดส่งให้มาเลเซีย
	☉ * โครงการพัฒนาอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวฮาลาล	มาเลเซีย	ไทยอยู่ระหว่างเสนอโครงร่างให้มาเลเซีย และอินโดนีเซีย
	☉ * โครงการฝึกอบรมพัฒนาโครงข่ายเทคโนโลยีคอมพิวเตอร์	มาเลเซีย	มาเลเซียอยู่ระหว่างจัดทำโครงร่างให้ประเทศไทยและอินโดนีเซีย
☉ * โครงการฝึกอบรมด้านช่างเชื่อมโลหะใต้น้ำ	สงขลา	จัดขึ้น ในเดือนสิงหาคม ๒๕๕๘ ณ จังหวัดสงขลา	
<p>ปฏิทินกิจกรรม : กำหนดจัดประชุมคณะทำงานสาขาด้านการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๒ มิถุนายน ๒๕๕๘ ณ กรุงเทพฯ</p> <p>ประเด็นการทำทนาย : (๑) การปรับบทบาทของสาขาการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ในการร่วมมือกับภาคส่วนอื่นในประเด็นที่เป็น Cross Cutting Issue (๒) ให้ความสำคัญด้านการศึกษา การฝึกอบรมให้ความรู้เชื่อมโยงกับอาเซียนด้านการเคลื่อนย้ายแรงงาน (๓) การสร้างมาตรฐานและเพิ่มขีดความสามารถด้านแรงงาน</p>			

หมายเหตุ * หมายถึง โครงการที่อยู่ในระยะเร่งด่วนที่ต้องดำเนินการ Flag ship Projects

** หมายถึง โครงการที่มีความสำคัญ และต้องดำเนินการ Signature Project