

โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการ
เพื่อขับเคลื่อนยุทธศาสตร์เชื่อมโยงการพัฒนาโครงข่ายด้านโครงสร้างพื้นฐานระบบการขนส่ง คมนาคม
และพลังงาน ตามโครงการพัฒนาศูนย์กระจายสินค้าทุ่งสง และการพัฒนาท่าเรือจังหวัดตรัง
ภายใต้แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่ายอินโดนีเซีย มาเลเซีย ไทย



๑. หลักการและเหตุผล

จากการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๐ เมื่อวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๕๗ ณ เมืองบันดาอาเจห์ สาธารณรัฐอินโดนีเซีย โดยหัวหน้าคณะผู้แทนสามประเทศที่เข้าร่วมประชุม ได้แก่ นายไครูล ต้นจุง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงประสานกิจการเศรษฐกิจ สาธารณรัฐอินโดนีเซีย เป็นหัวหน้าคณะผู้แทน สาธารณรัฐอินโดนีเซียและปฏิบัติหน้าที่ประธานที่ประชุม ดาโต๊ะชรี อับดุล วาฮิด โอมาร์ รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี มาเลเซีย เป็นหัวหน้าคณะผู้แทนมาเลเซีย และนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม และเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เป็นหัวหน้าคณะผู้แทนไทย ซึ่งหัวหน้าคณะผู้แทนฝ่ายไทยได้เสนอให้เร่งรัดโครงการที่เสริมสร้างความเชื่อมโยงในอนุภูมิภาคในทุก รูปแบบของการขนส่ง รวมทั้งการพัฒนาโครงข่ายโลจิสติกส์ในอนุภูมิภาคตามแนวระเบียงเศรษฐกิจ พร้อมทั้ง เร่งปรับปรุงด้านการประสานกฎระเบียบด้านการขนส่งข้ามแดนในทุกรูปแบบให้เป็นมาตรฐานเดียวกัน ซึ่งจะเสริมสร้างการใช้ประโยชน์โครงสร้างพื้นฐานที่ได้พัฒนาไว้อย่างสูงสุด และจะช่วยส่งเสริมและเร่งรัดด้านการพัฒนาที่ยั่งยืนและการลดความเหลื่อมล้ำภายในอนุภูมิภาค

ผู้แทน ADB ได้เน้นย้ำการสนับสนุนทางวิชาการอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะการดำเนินการศึกษาในโครงการโดดเด่นของแผนงาน IMT-GT (IMT-GT Signature Projects) ได้แก่ การศึกษาความเหมาะสมเพื่อจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษบริเวณชายแดน (Special Border Economic Zone: SBEZ) การศึกษาความเหมาะสมการเปิดบริการเดินเรือเฟอร์รี่ขนส่งสินค้าและผู้โดยสาร (RoRo Ferry Service) ในเส้นทางเบลวัน-ป็นัง-ตรัง

รองเลขาธิการอาเซียน ได้เน้นย้ำการสร้างเชื่อมโยงระหว่างอนุภูมิภาคและอาเซียน โดยเฉพาะด้านการขนส่งในการขับเคลื่อนโครงการสู่ภาพรวมในระดับประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนต่อไป และเน้นย้ำความจำเป็นที่ภาครัฐสามประเทศจะได้นำโครงการในกรอบอนุภูมิภาคผนวกเข้าในแผนงานระดับชาติของงาน เพื่อให้มีจัดสรรงบประมาณรองรับ ตลอดจนส่งเสริมการเรียนรู้ซึ่งกันและกันระหว่างอนุภูมิภาค แผนงาน IMT-GT และอาเซียน ผู้แทนอินโดนีเซียในฐานะประธานที่ประชุมได้สรุปถึงความสำคัญขององค์การภาครัฐในแผนงาน IMT-GT ที่จะต้องเร่งรัดการดำเนินการให้สามารถสนองต่อความต้องการของภาคีการพัฒนาและภาคเอกชน โดยภาครัฐต้องสามารถบริหารจัดการอย่างรวดเร็วเช่นเดียวกับภาคเอกชนเร่งดำเนินโครงการที่สามารถกระทำได้จริงโดยทันที (Just Do It) โดยมีทั้งโครงการที่สามารถสร้างผลกระทบได้อย่างรวดเร็ว (Quick Win Projects) โครงการตามแผนงานระยะห้าปี (Implementation Blueprint Projects) ซึ่งรวมถึงโครงการโดดเด่น (Signature Projects) ที่สามารถกระตุ้นการเข้าลงทุนในอนุภูมิภาค

จากการประชุม Implementation Blueprint ๒๕๕๘-๒๕๕๙ Mid-team Review ระหว่างวันที่ ๓-๔ มีนาคม ๒๕๕๘ ณ เมือง Jakarta ประเทศอินโดนีเซีย สรุปผลการประชุมที่สำคัญดังนี้

ที่ประชุมคณะทำงานสาขาการขนส่งและพลังงาน (Transportation and Energy-WGIT) ได้กำหนดเส้นทางเชื่อมโยงด้านการขนส่งและพลังงาน แผนงาน IMT-GT ในฝ่ายไทยไว้ตั้งแต่จังหวัด นครศรีธรรมราช พัทลุง สงขลา ยะลา ปัตตานี เมดาน โดยใช้ศูนย์กระจายสินค้าทุ่งสง (CDC) เป็นหลักในการกระจายสินค้าโดยระบบราง และได้กำหนดท่าเรือนาเกลือ อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง เป็นศูนย์กลางการขนส่งทางทะเลเชื่อมประเทศมาเลเซีย และเชื่อมประเทศอินโดนีเซียได้โดยตรง เพราะฉะนั้นถ้าได้กำหนดให้มีการพัฒนาเส้นทางระบบรางจากศูนย์กระจายสินค้าทุ่งสงไปยังท่าเรือนาเกลือ ก็จะช่วยลดค่าใช้จ่ายในการขนส่งสินค้าและผู้โดยสาร

ทั้งนี้ มติที่ประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ ครั้งที่ ๗/๒๕๕๕ ณ จังหวัดสุราษฎร์ธานี ได้มีมติ เห็นชอบให้เร่งรัดการดำเนิน “โครงการพัฒนาศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้ ท่งสง” วงเงินดำเนินการ จำนวน ๘๓๒,๑๕๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๗ และสิ้นสุดเดือนกันยายน ๒๕๕๙ เพื่อเป็นศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้าที่สนับสนุนด้วยระบบราง ที่ตั้ง ณ อำเภอท่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราชเพื่อรองรับการพัฒนา ระบบโลจิสติกส์ของประเทศและอนุภูมิภาคเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT) ลดต้นทุนการขนส่ง ลดการใช้พลังงาน และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของภาคการเกษตรและอุตสาหกรรมของไทยและอนุภูมิภาค IMT-GT

ในการนี้กระทรวงมหาดไทยพิจารณาเห็นว่า โครงสร้างพื้นฐานและระบบขนส่งของฝ่ายไทยที่ตั้งอยู่ในจังหวัดนครศรีธรรมราช ได้แก่ ศูนย์กระจายสินค้าท่งสง (CDC : Cargo Distribution Center) และท่าเรือที่จังหวัดตรัง เป็นโครงการที่สามารถพัฒนาเชื่อมโยงกันให้เป็นโครงการที่มีความโดดเด่นและควรได้รับการสนับสนุนในด้านการค้า การลงทุนในอนุภูมิภาค (Signature Projects ของ IMT-GT) ที่เป็นรูปธรรมสามารถดำเนินการเปิดบริการ เดินเรือเฟอร์รี่ขนส่งสินค้าและผู้โดยสาร (Ferry RoRo Services) ซึ่งจะเพิ่มรายได้ให้กับประเทศในการรับส่งสินค้าและคนจากประเทศมาเลเซียและอินโดนีเซียได้โดยตรง ดังนั้น เพื่อให้การขับเคลื่อนโครงการดังกล่าวบรรลุผลสัมฤทธิ์อย่างเป็นรูปธรรม จึงเห็นควรจัด โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการเพื่อขับเคลื่อนยุทธศาสตร์เชื่อมโยงการพัฒนาโครงข่ายด้านโครงสร้างพื้นฐานระบบการขนส่งคมนาคม และพลังงาน ตามโครงการพัฒนาศูนย์กระจายสินค้าท่งสง และการพัฒนาท่าเรือจังหวัดตรัง ภายใต้แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่ายอินโดนีเซีย มาเลเซีย ไทย IMT-GT (Implementation Blueprint Midterm Review 2012-2016)

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อรายงานสถานะความก้าวหน้าของกรอบแผนงาน IMT-GT ในส่วนของประเทศไทย และการติดตามผลความก้าวหน้าของแผนงาน โครงการของจังหวัดและกลุ่มจังหวัดภาคใต้ ตามแผนงานการทบทวนยุทธศาสตร์ระยะกลางแผน รอบที่ ๒ แผนงาน IMT-GT (IMT-GT Implementation Blueprint Midterm Review 2014-2015)

๒.๒ เพื่อกำหนดกรอบแนวทางการดำเนินการขับเคลื่อนและเชื่อมโยงยุทธศาสตร์ของจังหวัดและกลุ่มจังหวัด ด้านโครงข่ายโครงสร้างพื้นฐาน ระบบการขนส่ง คมนาคม และพลังงาน ตามโครงการพัฒนาศูนย์กระจายสินค้าท่งสงและการพัฒนาท่าเรือจังหวัดตรัง ภายใต้แผนงาน IMT-GT ของฝ่ายไทย เพื่อให้เกิดการขับเคลื่อนและบรรลุผลสัมฤทธิ์อย่างเป็นรูปธรรม และใช้เป็นข้อมูลประกอบการประชุมในการนำเสนอที่ประชุมระดับรัฐมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด (CMGF) แผนงาน IMT-GT ในครั้งต่อไป คือ ครั้งที่ ๑๒ โดยมีประเทศมาเลเซีย เป็นเจ้าภาพจัดประชุม

๒.๓ เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนให้เกิดการขยายตัวทางเศรษฐกิจ เพิ่มรายได้ และเสริมสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันของผู้ประกอบการภาคเอกชนไทยให้เป็นรูปธรรม และสามารถเชื่อมโยงการพัฒนา ระหว่างประเทศสมาชิกแผนงาน IMT-GT และประชาคมอาเซียนในอนาคต

๓. กลุ่มเป้าหมาย

ผู้เข้าร่วมโครงการประกอบด้วย

- ๓.๑ ผู้แทนจากภาครัฐทั้งส่วนกลาง และพื้นที่ ที่เกี่ยวข้อง
- ๓.๒ ผู้แทนจากภาคเอกชนทั้งส่วนกลาง และพื้นที่
- ๓.๓ ผู้แทนของจังหวัดในกลุ่มจังหวัดที่เกี่ยวข้อง
- ๓.๔ ผู้แทนสำนักงานฝ่ายเลขานุการประกอบการประชุมระดับรัฐมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด (CMGF)

รวมทั้งสิ้นจำนวน ๒๐๐ คน

๔. วิธีการดำเนินการ

๔.๑ ศึกษารวบรวมข้อมูลด้านเศรษฐกิจ การค้า การบริการ และโลจิสติกส์ ทั้งในส่วนของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยและกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน ประเทศมาเลเซียและประเทศอินโดนีเซีย ประชุมสัมมนาเชิงปฏิบัติการ มีกำหนดการ ๓ วัน ดังนี้

๔.๑.๑ วันแรก เชิญผู้เข้าร่วมสัมมนา ฯ เดินทางศึกษาดูงานในด้านศุลกากร การเชื่อมโยงระบบโลจิสติกส์ และภาพรวมของแผนงาน IMT-GT ที่เชื่อมโยงอาเซียน ในพื้นที่จังหวัดตรัง และนครศรีธรรมราช

๔.๑.๒ วันที่สอง ภาคเช้า เชิญผู้เข้าร่วมสัมมนา ฯ ร่วมรับฟังบรรยายโดยผู้ทรงคุณวุฒิ และภาคบ่าย เป็นการประชุมเชิงปฏิบัติการร่วมระดมความคิดเห็นจากทุกภาคส่วนในการวิเคราะห์แผนงานโครงการในพื้นที่ตามแผนงาน โครงการใน Road map ภายใต้แผนงาน IMT-GT เพื่อให้โครงการมีความสมบูรณ์ด้านระบบขนส่ง โครงสร้างพื้นฐานการค้า การลงทุน และการเชื่อมโยงระบบโลจิสติกส์

๔.๒ จัดทำเอกสารประกอบการประชุมสัมมนา ฯ และผลิตสื่อประชาสัมพันธ์ เผยแพร่สื่อมวลชน

๔.๓ วิเคราะห์ข้อมูลเพื่อกำหนดแนวทางและวิธีการที่กระทรวงมหาดไทยจะสามารถนำผลมาใช้ประกอบการวางแผนพัฒนา

๔.๓ ประมวลสรุปผลการสัมมนา ฯ ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะนำเรียนผู้บังคับบัญชาทราบ

๔.๔ แจ้งผลการประชุมสัมมนา ฯ ตามข้อ ๔.๓ ให้ผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนา ฯ ทราบและพิจารณาใช้ประโยชน์ต่อไป

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

ระยะเวลาดำเนินการ รวม ๓ วัน ตั้งแต่วันที่ ๓๑ มีนาคม ถึง วันที่ ๒ เมษายน ๒๕๕๘

๖. หน่วยงานรับผิดชอบโครงการ

สำนักพัฒนาและส่งเสริมการบริหารราชการจังหวัด กระทรวงมหาดไทย ร่วมกับสำนักงานฝ่ายเลขานุการกรอบการประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด (CMGF) มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๗. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๑. ผู้เข้าร่วมการประชุมสัมมนา ฯ ได้รับความรู้ ความเข้าใจ สถานะความก้าวหน้าของแผนงาน IMT-GT ในเรื่อง การทบทวนแผนงานระยะกลางรอบที่ ๒ (Midterm Review ๒๐๑๔-๒๐๑๕) ภายใต้แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่ายอินโดนีเซีย มาเลเซีย ไทย (IMT-GT) ระยะ ๕ ปี (๒๐๑๒-๒๐๑๖) และผลความก้าวหน้าการขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผนงาน โครงการของจังหวัดและกลุ่มจังหวัดภาคใต้ ภายใต้แผนงาน IMT-GT

๒. จังหวัดและกลุ่มจังหวัด มีกรอบแนวทางการขับเคลื่อน เชื่อมโยงยุทธศาสตร์ แผนงาน โครงการรวมทั้งรับทราบปัญหา อุปสรรค ของการเชื่อมโยงการพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานการขนส่ง คมนาคมและพลังงานตามโครงการพัฒนาศูนย์กระจายสินค้าทุ่งสง ตลอดจนแนวทางการแก้ไขปัญหา และผลักดันให้เป็นรูปธรรม

๓. การเสริมสร้างความร่วมมือ และสร้างเครือข่ายในการประสานงานร่วมกันระหว่างภาครัฐและเอกชน ในการเสริมสร้างศักยภาพความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจให้ภาคธุรกิจเอกชน รวมทั้งเร่งรัด ผลักดันแผนงาน โครงการให้เป็นรูปธรรมเพื่อเพิ่มรายได้ และขยายโอกาสจากฐานการผลิตใหม่ให้ก้าวสู่ประชาคมอาเซียนในอนาคต