

การพัฒนาศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้-ทุ่งสง (Cargo Distribution Center - Thungsong)



ความเป็นมา

สืบเนื่องจากการประชุมหัวหน้าส่วนราชการจังหวัดส่วนหน้าแบบบูรณาการ โดยท่านภาณุ อุทัยรัตน์ รองปลัดกระทรวงมหาดไทย ฝ่ายกิจการพิเศษ ผู้ว่าราชการจังหวัดนครศรีธรรมราช ขณะนั้น) เป็นประธาน ซึ่งสภาอุตสาหกรรมจังหวัดนครศรีธรรมราชขณะนั้น (นางวานิช พันธุ์พิพัฒน์) ได้เสนอที่ประชุมว่า “ทุ่งสงมีศักยภาพที่จะตั้งศูนย์กระจายสินค้าของภาคใต้” และหน่วยงานของรัฐ ภาคเอกชนในพื้นที่อำเภอทุ่งสงให้การสนับสนุนแนวความคิดนี้ นายทรงชัย วงษ์วัชรดำรง นายกเทศมนตรีเมืองทุ่งสง ได้เสนอพื้นที่ บริเวณหมวดศิลา (รอยต่อตำบลปากแพรกและตำบลชะมาย) ซึ่งเป็นที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทย จำนวน 85.43 ไร่ ว่ามีความเหมาะสม

เหตุผลความสำคัญ

ตามนโยบายรัฐบาลที่ได้แถลงไว้ต่อรัฐสภาเมื่อวันที่ 23-25 สิงหาคม 2554 นโยบายเร่งด่วนเร่งฟื้นฟูความสัมพันธ์และพัฒนาความร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้านและ นานาประเทศ เพื่อสนับสนุนการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจในภูมิภาคร่วมกัน และเร่งดำเนินการตามข้อผูกพันในการรวมตัวเป็นประชาคมอาเซียนในปี 2558 ทั้งในมิติเศรษฐกิจ สังคม และความมั่นคงตลอดจนการเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมขนส่งภายในและภายนอกภูมิภาค

ประกอบกับนโยบายโครงสร้างพื้นฐาน การพัฒนาระบบรางเพื่อขนส่งมวลชน และการบริหารจัดการระบบขนส่งสินค้าและบริการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางราง โดยเชื่อมโยงโครงข่ายและการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการที่สะดวกและปลอดภัยทั้งในพื้นที่ชนบท พื้นที่เมือง และระหว่างประเทศ รวมทั้งสนับสนุนการขยายฐานการผลิตตามแนวเส้นทางรถไฟ

วัตถุประสงค์

- 2.1 เพื่อส่งเสริมการลงทุนและพัฒนาพื้นที่อำเภอทุ่งสง เป็นศูนย์กระจายสินค้าของภาคใต้ตอนกลาง และลดต้นทุนในการขนส่ง
- 2.2 เพื่อสนองนโยบายรัฐบาลในการพัฒนาระบบขนส่งโลจิสติกส์ ลดการใช้พลังงาน
- 2.3 เพื่อบูรณาการความร่วมมือระหว่างภาคส่วนที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐ รัฐวิสาหกิจ และเอกชน เพิ่มขีดความสามารถแข่งขัน
- 2.4 เพื่อพัฒนารายได้ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น/ลดภาระของรัฐในการอุดหนุนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

เป้าหมาย

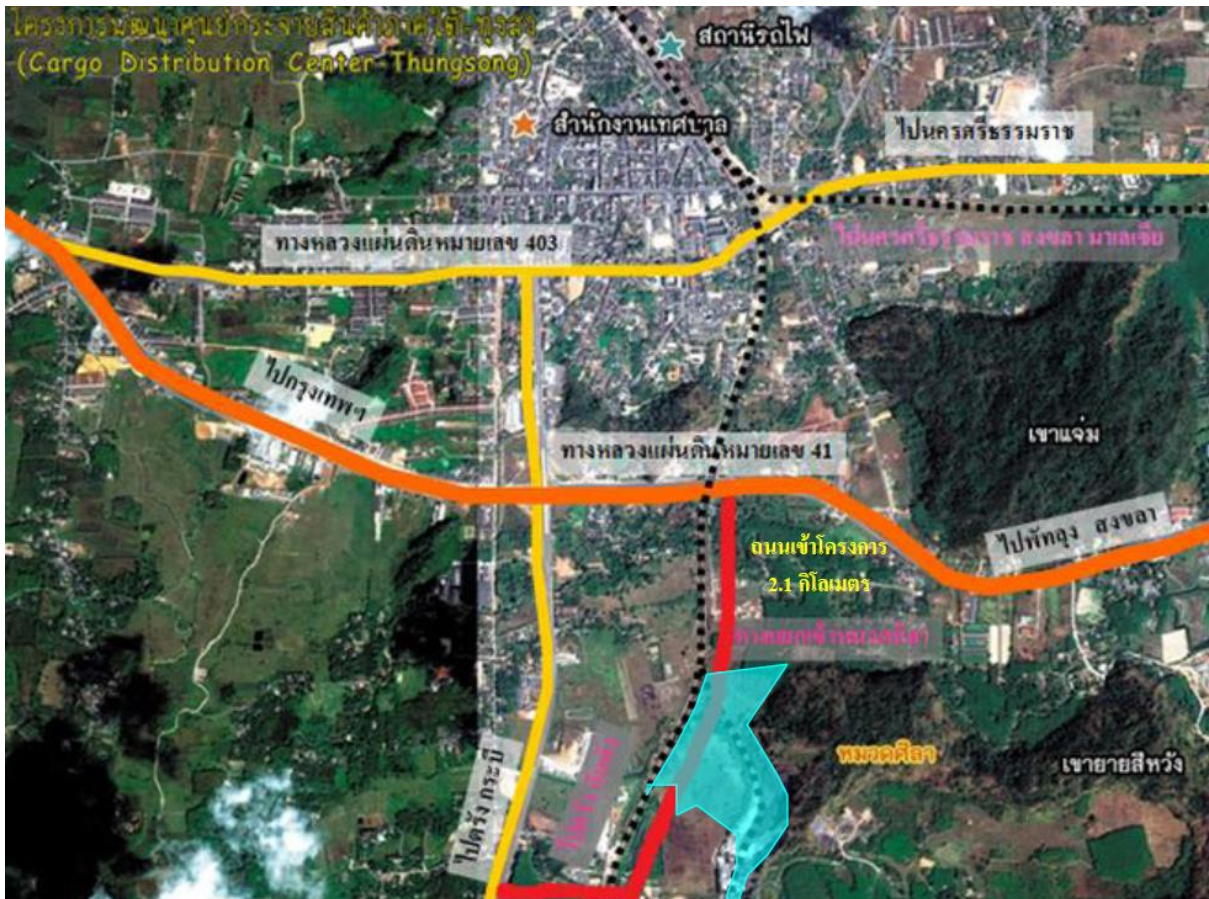
2.1 ระยะสั้น ทุ่งสงเป็นศูนย์เก็บรวบรวมและขนสินค้าผู้คอนเทนเนอร์ระบบรางของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย และจังหวัดใกล้เคียง (แก้ปัญหาความเดือดร้อนในกลุ่มจังหวัดภาคใต้)

2.2 ระยะยาว เป็นศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้าระบบรางระดับภูมิภาค(รองรับการพัฒนาภาคใต้ประเทศไทย และ IMT-GT)

หน่วยงานรับผิดชอบ

หน่วยงานดำเนินการ : โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดนครศรีธรรมราช

หน่วยงานสนับสนุน : กระทรวงมหาดไทย/กระทรวงคมนาคม/การรถไฟแห่งประเทศไทย/กรมศุลกากร/สำนักบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย/สำนักงานจังหวัดนครศรีธรรมราช /สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดนครศรีธรรมราช/เทศบาลเมืองทุ่งสง/ สภาอุตสาหกรรมจังหวัดนครศรีธรรมราช /ธนาคารเพื่อการพัฒนาแห่งเอเชีย โดย ADB /มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง



ภาพแสดง ที่ตั้งของศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้-ทุ่งสง

ที่มาภาพ : สำนักงานการพัฒนายุทธศาสตร์จังหวัดนครศรีธรรมราช

จากภาพดังกล่าว ศูนย์กระจายสินค้าทุ่งสงตั้งอยู่ลึกจากถนนสายเอเชีย (ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 41) เข้ามาประมาณ 2.1 กิโลเมตร มีพื้นที่รวมประมาณ 85.43 ไร่

การประเมินศักยภาพเบื้องต้น

การประเมินศักยภาพเบื้องต้น	ผลการประเมินศักยภาพเบื้องต้น
<p>โดยมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ได้ทำการศึกษาเบื้องต้น เมื่อปี 2552 ผลการประเมินมีความเห็นว่าอำเภอทุ่งสงเป็นพื้นที่เหมาะสมทางภูมิศาสตร์ในการตั้งเป็นศูนย์กระจายสินค้าโลจิสติกส์ของภาคใต้</p>	<p>ได้แสดงว่าการพัฒนาพื้นที่ว่าง บริเวณหมวดศิลา อำเภอทุ่งสงจะช่วยสนับสนุนด้านโลจิสติกส์ของภาคใต้ โดยเฉพาะพื้นที่โครงการ ซึ่งอยู่ในตำแหน่งศูนย์กลางของขนส่งสินค้าไปยังท่าเรือต่างๆ ซึ่งเชื่อมโยงท่าเรือแหลมฉบังของไทยและท่าเรือเคล็งไนมาเลเซีย เนื่องจากที่ตั้งโครงการอยู่ห่างจากตัวจังหวัดนครศรีธรรมราช 55 กิโลเมตร ห่างจากจังหวัดกระบี่ 165 กิโลเมตร ห่างจากจังหวัดตรัง 85 กิโลเมตร ห่างจากจังหวัดพัทลุง 90 กิโลเมตร ห่างจากจังหวัดสงขลา 185 กิโลเมตร ห่างจากจังหวัดสุราษฎร์ธานี 150 กิโลเมตร และห่างจากกรุงเทพฯ 845 กิโลเมตร ซึ่งทำให้จุดพื้นที่ บริเวณหมวดศิลา ที่ตั้งศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้ มีความเหมาะสมทางด้านภูมิศาสตร์ ในการตั้งเป็นศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้</p>

ศักยภาพศูนย์กระจายสินค้าทุ่งสง

1) ศักยภาพด้านพื้นที่ตั้ง



ภาพแสดง สถานที่ตั้งของโครงการ CDC ทุ่งสง

ที่มาภาพ : กองวิชาการและแผนงาน เทศบาลเมืองทุ่งสง

ศูนย์กระจายสินค้าทุ่งสง มีความเหมาะสมทางภูมิศาสตร์ เนื่องจากตั้งอยู่ใจกลางระหว่างภาคใต้ตอนบนและภาคใต้ตอนล่าง จึงเป็นเส้นทางการกระจายสินค้าทั้งการค้าการลงทุนภาคสินค้าการเกษตร การกระจายพืชเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม ในกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ทุกกลุ่ม เช่น ตรัง กระบี่ สงขลา สตูล พังงา ระนอง เป็นต้น ส่งผลให้ต้นทุนการขนส่งลดลงและมีความสะดวกในการขนส่ง

2) ศักยภาพของทุ่งสง

1. มีปริมาณสินค้ามากเพียงพอ

ยางพารา 3 จังหวัด นครศรีธรรมราช ตรัง กระบี่ มากกว่า	800,000	ตัน / ปี
ปูนซีเมนต์ (ทุ่งสง) ประมาณ	470,000	ตัน / ปี
รวมทั้งสิ้น	1,270,000	ตัน / ปี

ทั้งนี้ยังไม่รวมผลิตผลปาล์ม น้ำมัน กาแฟ ข้าว และอุตสาหกรรมสินแร่ ซึ่งเป็นผลผลิตของจังหวัด นครศรีธรรมราช ตรัง พัทลุง กระบี่ สุราษฎร์ธานี สงขลา โดยเฉพาะพื้นที่อำเภอทุ่งสงและอำเภอใกล้เคียง

2. สอดคล้องกับวาระของชาติ ด้านการพัฒนาด้านการพัฒนาโลจิสติกส์/ ยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดกลุ่มภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย/ยุทธศาสตร์จังหวัดนครศรีธรรมราช

การศึกษาความเป็นไปได้

การศึกษาความเป็นไปได้	ผลการศึกษาความเป็นไปได้
ธนาคารเพื่อการพัฒนาแห่งเอเชีย (ADB) ได้อนุมัติงบประมาณจำนวน 8 ล้านบาท และเทศบาลเมืองทุ่งสงสมทบ 2 ล้าน เพื่อศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการพัฒนา ศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้ - ทุ่งสง ขณะนี้ ได้ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว	<p>ผลการศึกษาความเป็นไปได้ ยืนยันว่าโครงการมีความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์การพัฒนาใน ระดับประเทศและระดับภูมิภาค ในการเสริมสร้างความเข้มแข็งระบบโครงสร้างพื้นฐานในการขนส่ง และพัฒนาการให้บริการ โลจิสติกส์ในภาคใต้ของไทย ในปัจจุบันอุตสาหกรรมส่งออกของไทยมีความเสียเปรียบคู่แข่งในต่างประเทศอื่นๆ เนื่องจากขาดระบบโลจิสติกส์ที่สามารถช่วยลดต้นทุนและทำเรือ น้ำ ลึก การดำเนินการตามยุทธศาสตร์ระดับชาติในการฟื้นฟูและปรับปรุง การขนส่งระบบรางให้ทันสมัย และพัฒนาท่าเรือน้ำลึกหนึ่งหรือสองแห่งในภาคใต้จะช่วยเสริมบทบาทของโครงการพัฒนา ศูนย์กระจาย สินค้าภาคใต้ - ทุ่งสง</p> <p>จากการศึกษาความเป็นไปได้กลุ่มอุตสาหกรรม ยางพาราเป็นกลุ่มผู้ผลิตรายใหญ่ที่มีการขนส่ง สินค้าในบริเวณใกล้เคียงกับ CDC ทีมที่ปรึกษาได้สัมภาษณ์บริษัทต่างๆ ซึ่งรวม กาลังการผลิตได้ประมาณ ร้อยละ 50 ของอุตสาหกรรม ยางพาราและไม้ยางพาราแปรรูปในพื้นที่ 4 จังหวัดเป้าหมาย บริษัทที่เข้า สัมภาษณ์ขนส่งสินค้าทางรถไฟประมาณ 7,500 ตู้คอนเทนเนอร์ต่อปี และทางรถบรรทุกประมาณ 10,600 ตู้คอนเทนเนอร์ต่อปี ทีมที่ปรึกษาได้ประมาณปริมาณผลิตภัณฑ์เกี่ยวกับยางพาราที่ขนส่งจาก ภูมิภาคนี้ไว้ที่ 30,000-40,000 ตู้คอนเทนเนอร์ต่อปี ซึ่งจากจำนวนทั้งหมดนี้ CDC ควรจะสามารถ หาลูกค้าได้ประมาณ 20,000 ตู้คอนเทนเนอร์ต่อปี หลังจากเปิดดำเนินการแล้วระยะหนึ่ง</p>

แหล่งงบประมาณและรูปแบบการลงทุน

แหล่งงบประมาณ งบประมาณ 832,150,000 บาท เสนอของงบประมาณ Function ตามแผนงานกระทรวงมหาดไทย กรม

รูปแบบการลงทุน บริหารจัดการในรูปแบบเทศาภิบาลหรือดำเนินการจ้างเหมาเอกชนมืออาชีพบริหารจัดการ

แผนดำเนินงานรายปี

กิจกรรม	วงเงิน/บาท	ระยะเวลาดำเนินการ	ความพร้อมในการดำเนินงาน
1. ระดมความคิดเห็นทุกภาคส่วนแบบบูรณาการเพื่อรวบรวมข้อมูลและวางแผนร่วมภาครัฐ รัฐวิสาหกิจ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และภาคเอกชน สภาอุตสาหกรรมฯ สื่อมวลชน และประชาสังคม อย่างต่อเนื่องจนถึงปัจจุบัน ตามประเด็นที่ต้องการ ทหารเรือ จำนวน 6 ครั้ง สนับสนุนงบประมาณและประสานงานโดยเทศบาลเมืองทุ่งสง อำเภอทุ่งสง และจังหวัดนครศรีธรรมราช	-	ปี พ.ศ. 2552 - 2553	ดำเนินการแล้วเสร็จ และต่อเนื่องจนถึงการบริหารจัดการศูนย์กระจายสินค้า
2. ศึกษาความเหมาะสมและประเมินศักยภาพโครงการเบื้องต้น โดยมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์	-	ปี พ.ศ. 2552	ดำเนินการแล้วเสร็จ
3. ศึกษาความเป็นไปได้และผลกระทบของโครงการ วงเงิน โดย Cities Development in Asia (CDIA) สนับสนุนงบประมาณจากธนาคารเพื่อการพัฒนาแห่งเอเชีย (ADB) และเทศบาลเมืองทุ่งสงจ่ายสมทบ ADB อีกร้อยละ 20	10,000,000	ปี พ.ศ. 2553	ดำเนินการแล้วเสร็จ
4. จัดซื้อที่ดินเพื่อขยายไหล่ทางถนนทางเข้าศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้-ทุ่งสง จำนวน 1 ไร่ 2 งาน 12 ตารางวา โดยเทศบาลเมืองทุ่งสง งบประมาณ	4,000,000	ปี พ.ศ. 2553	ดำเนินการแล้วเสร็จ
5. ศึกษาและจัดทำแผนธุรกิจ โดยมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์	450,000	ปี พ.ศ. 2554	ดำเนินการแล้วเสร็จ
งานก่อสร้างระยะที่ 1			
6. ก่อสร้างถนนทางเข้าศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้อำเภอทุ่งสง พร้อมลานคอนกรีตแอสฟัลต์ ตามที่ได้รับอนุมัติงบประมาณพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย (เริ่มก่อสร้าง มกราคม 2554) สัญญาสิ้นสุดเมื่อ 8 มิถุนายน 2556 (ระยะที่ 1)	41,950,000	ปี พ.ศ. 2554	ดำเนินการแล้วเสร็จ

กิจกรรม	วงเงิน/บาท	ระยะเวลา ดำเนินการ	ความพร้อมในการ ดำเนินงาน
7. ก่อสร้างโกดังศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้ – ทุ่งสง 1 หลัง พร้อมระบบไฟฟ้าโครงการ (ระยะที่ 1)	44,809,000	ปี พ.ศ. 2558	เสนอขอรับงบประมาณ พฤษภาคม 2558 โดย สนง.โยธาธิการและผัง เมือง จ. นครศรีฯ
8. ปรับปรุงและบูรณะทางหลวงที่มีโครงข่าย เชื่อมโยงการขนส่งสินค้า (ก่อสร้างขยายถนน เข้าสู่ศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้ – ทุ่งสงเป็น สี่ช่องจราจร)	60,000,000	ปี พ.ศ. 2558	เสนอขอของบประมาณ พัฒนากลุ่มจังหวัด ภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยปี 2558
9. ก่อสร้างระบบรางรถไฟเข้าโครงการศูนย์ กระจายสินค้าภาคใต้-ทุ่งสง ได้รับ งบประมาณพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าว ไทย งบประมาณประจำปี 2555 (ระยะที่ 1)	30,819,000	ปี พ.ศ. 2557	กำลังดำเนินการ ก่อสร้างสัญญาสิ้นสุด 16 มิถุนายน 2557
10. การเตรียมองค์การบริหารจัดการศูนย์ กระจายสินค้า (ระยะยาว)		ปี พ.ศ. 2557	อยู่ระหว่างการ พิจารณาของ กระทรวงมหาดไทย
11. การจัดทำแผนบริหารความเสี่ยง (โดย ละเอียด)		ปี พ.ศ. 2557	อยู่ระหว่างดำเนินการ ของเทศบาลเมืองทุ่งสง
12. เสนอขอสนับสนุนองค์ความรู้และการ พัฒนาบุคลากรจาก CDIA และ ADB		ปี พ.ศ. 2557	อยู่ระหว่างดำเนินการ
13. จัดทำฐานข้อมูลสารสนเทศเพื่อการ บริหารจัดการศูนย์กระจายสินค้า เพื่อเตรียม ความพร้อมเป็นศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้ – ทุ่งสง		ปี พ.ศ. 2557	อยู่ระหว่างดำเนินการ
14. การประสานการรถไฟ เรื่องการใช้หัวรถ จักร แคร่		ปี พ.ศ. 2557	อยู่ระหว่างดำเนินการ
15. จัดหาครน ปั่นจั่น อาคาร สำนักงาน ชั่วคราว		ปี พ.ศ. 2557	อยู่ระหว่างดำเนินการ
16. ดำเนินการจ้างเหมาเอกชนมีอาชีพ บริหารจัดการ CY (Container yard) โดย เทศบาลเมืองทุ่งสง		ปี พ.ศ. 2557	อยู่ระหว่างเตรียม ดำเนินการ
17. เปิดให้บริการศูนย์กระจายสินค้าขนาด เล็ก ในลักษณะ CY (Container yard)		ปี พ.ศ. 2557	อยู่ระหว่างเตรียมความ พร้อมการดำเนินการ
งานก่อสร้างระยะที่ 2			
18. จ้างที่ปรึกษาออกแบบรายละเอียด ก่อสร้างศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้-ทุ่งสง	13,000,000	ปี พ.ศ. 2557	กำลังดำเนินการ ออกแบบ ได้ผู้รับจ้าง (ที่ปรึกษา) คือบริษัท

กิจกรรม	วงเงิน/บาท	ระยะเวลา ดำเนินการ	ความพร้อมในการ ดำเนินงาน
ได้รับงบประมาณพัฒนาพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่ง อ่าวไทย งบประมาณประจำปี 2555			Plannin and Mapping Consultants Co., ltd สัญญาสิ้นสุด กุมภาพันธ์ 2558
19. เสนอขอรับงบประมาณ โครงการ ก่อสร้างศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้-ทุ่งสง ทั้ง ระบบ วงเงินก่อสร้างโดยประมาณ) 832.15 ล้านบาท	832,150,000	เริ่มต้นเดือน พฤศจิกายน 2558 สิ้นสุด กันยายน 2560	เสนอขอรับงบประมาณ ปี 2558 ประมาณการราคา ก่อสร้างจะยืนยัน ชัดเจนเมื่อการ ออกแบบรายละเอียด แล้วเสร็จ
20. เปิดบริการศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้- ทุ่งสง ทั้งระบบสมบูรณ์ (ศูนย์กระจายสินค้า ระดับอนุภูมิภาค)		ปี พ.ศ. 2560	

กิจกรรมการที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงานตามแผน

1) กิจกรรมที่ดำเนินการแล้ว

พ.ศ.	รายละเอียด
2552	- เทศบาลเมืองทุ่งสงได้จัดสรรงบประมาณ ทำการประเมินศักยภาพเบื้องต้นของพื้นที่ โดยมอบ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ทำการศึกษาฯ เป็นวงเงิน 50,000 บาท - ธนาคารเพื่อการพัฒนาแห่งเอเชีย ADB สนับสนุนงบประมาณ 8,000,000 บาท และเทศบาล เมืองทุ่งสง สมทบงบประมาณ อีก 2,000,000 บาท รวมเงินเป็น 10,000,000 บาท ผลการ ประเมินเห็นว่าอำเภอทุ่งสงเป็นพื้นที่เหมาะสมทางภูมิศาสตร์ ในการตั้งเป็นศูนย์กระจาย สินค้าโลจิสติกส์ของภาคใต้ โดยภาคส่วนที่เกี่ยวข้องได้มีความเห็นร่วมกันให้ใช้พื้นที่ของการ รถไฟ บริเวณ หมวดศิลา (รอยต่อตำบลปากแพรก และตำบลชะมาย) ซึ่งเป็นที่ดินของ การรถไฟ แห่งประเทศไทย จำนวน 85.43 ไร่ เป็นศูนย์กระจายสินค้า
2553	- เทศบาลเมืองทุ่งสงเทศบาลได้สมทบเงินเพื่อจัดซื้อที่ดินขยายถนนทางเข้าศูนย์กระจายสินค้า ภาคใต้ - ทุ่งสง วงเงิน 4,000,000 บาท - ศึกษาความเป็นไปได้โครงการ โดย Cities Development initiative of Asia (CDIA) - เทศบาลเมืองทุ่งสงจัดซื้อที่ดินเพื่อขยายถนนทางเข้าโครงการ
2554	- เทศบาลเมืองทุ่งสงจ้าง ศึกษาจัดทำแผนธุรกิจโดยมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วงเงิน 450,000 บาท - ก่อสร้างถนนทางเข้าโครงการพร้อมลานคอนเทนเนอร์ โดยสนง.ทางหลวงชนบทจังหวัด นครศรีธรรมราช
2555	- เทศบาลเมืองทุ่งสงลงนามสัญญาเช่าที่ดินเพื่อดำเนินโครงการกับการรถไฟแห่งประเทศไทย จำนวน 85.43 ไร่

พ.ศ.	รายละเอียด
	<p>- เทศบาลเมืองทุ่งสงได้รับงบประมาณจากกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยในการดำเนินกิจกรรมดำเนินการออกแบบก่อสร้าง โดยจ้างที่ปรึกษาออกแบบรายละเอียดก่อสร้าง ศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้-ทุ่งสง วงเงิน 13,000,000 บาท</p> <p>- ทุ่งสง เข้าเป็นโครงการตามกรอบความร่วมมือเขตเศรษฐกิจอินโดนีเซีย มาเลเซีย และไทย (IMT -GT)</p>
2556	<p>- ก่อสร้างถนนทางเข้าโครงการพร้อมลานคอนเทนเนอร์ โดยสนง.ทางหลวงชนบทจังหวัดนครศรีธรรมราช ได้รับงบประมาณประจำปี 2554 ดำเนินการแล้วเสร็จ สัญญาสิ้นสุด 8 มิถุนายน 2556</p>  <p>- ก่อสร้างระบบรางรถไฟเชื่อมสายประธาน ได้รับงบประมาณจากกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย เจ้าภาพดำเนินงานโดยสำนักงานจังหวัดนครศรีธรรมราช กำลังดำเนินการก่อสร้าง ผลการเบิกจ่าย (ณ วันที่ 7 พ.ค. 57) ส่งมอบงาน งวดที่ 1,2,3 และ งวดที่ 5 เบิกจ่ายแล้ว 20,032,350 บาท คิดเป็นร้อยละ 65 คงเหลืองวดที่ 4 และ งวดที่ 6 เป็นเงิน 10,786,650 บาท สัญญาสิ้นสุด 16 มิถุนายน 2557</p>
2557	<p>- เสนอขอรับงบประมาณในปี 2557 เพื่อก่อสร้างโกดังศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้ - ทุ่งสง และให้สามารถเปิดให้บริการศูนย์กระจายสินค้าขนาดเล็กในลักษณะ Container Yard ภายในปี 2558 ได้</p> <p>- เสนอขอรับงบประมาณในปี 2557 เพื่อปรับปรุงและบูรณะทางหลวงที่มีโครงข่ายเชื่อมโยงการขนส่งสินค้า (ก่อสร้างขยายถนนเข้าสู่ศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้ - ทุ่งสง) เป็นสี่ช่องจราจร</p>

กิจกรรมที่กำลังดำเนินการ

พ.ศ.	รายละเอียด
2556	<p>- จ้างที่ปรึกษาออกแบบรายละเอียดก่อสร้างศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้ - ทุ่งสง บนเนื้อที่ 85.43 ไร่ ได้รับงบประมาณจากกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย กำลังดำเนินการออกแบบ โดยบริษัท Planning and Mapping Consultants Co., Ltd สัญญาสิ้นสุด กุมภาพันธ์ 2558</p>

พ.ศ.	รายละเอียด
	
2558	<ul style="list-style-type: none"> - จัดทำฐานข้อมูลสารสนเทศเพื่อการบริหารจัดการศูนย์กระจายสินค้าเพื่อเตรียมความพร้อมรองรับเป็นศูนย์กระจายสินค้าระดับภูมิภาคIMT-GT และอาเซียน (โครงการต่อเนื่อง 2555-2558) - ศึกษาเพิ่มเติม ประเมินผลตอบแทนรายได้ ค่าใช้จ่าย โดยละเอียดและจัดทำแผนบริหารความเสี่ยง (ในรายละเอียดนอกเหนือจากที่ ระบุไว้ในแผนธุรกิจแล้ว) เพื่อเสนอขอรับงบประมาณ 832.15 ล้านบาท (โครงการต่อเนื่อง 2555-2558) - เสนอขอรับงบประมาณก่อสร้างโครงการฯ ในปี 2558 วงเงิน 832.15 ล้านบาท โดยสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดนครศรีฯ (โครงการต่อเนื่อง 2557-2558) - พัฒนาบุคลากรด้านบริหารจัดการโลจิสติกส์ - เปิดใช้งานก่อนในลักษณะคอนเทนเนอร์ยาร์ด โดยเทศบาลเมืองทุ่งสง
2560	<ul style="list-style-type: none"> - เตรียมการบริหารจัดการเปิดบริการศูนย์กระจายสินค้าครบวงจร โดยเทศบาลเมืองทุ่งสง องค์การที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายและมีอาชีพร่วมบริหาร

การผลักดันโครงการเข้ากรอบความร่วมมือ IMT-GT

จังหวัดนครศรีธรรมราชได้เสนอโครงการก่อสร้างศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้ – ทุ่งสง เข้าเป็นโครงการตามกรอบความร่วมมือเขตเศรษฐกิจอินโดนีเซีย มาเลเซีย และไทย (IMT - GT) สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช) จัดประชุมระดมสมองเพื่อจัดทำยุทธศาสตร์การพัฒนาพื้นที่แผนงาน IMT –GT Implementation Blueprint ปี 2555 -2559 ระหว่างวันที่ 13 – 18 มีนาคม 2555

จากการประชุมดังกล่าว สำนักงานจังหวัดนครศรีธรรมราช และเทศบาลเมืองทุ่งสง ได้นำเสนอโครงการพัฒนาศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้ – ทุ่งสง เข้าเป็นข้อเสนอโครงการ IMT – GT Implementation Blueprint ปี 2555 – 2559 (โครงการเร่งด่วนด้านโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสร้างความเชื่อมโยงในอนุภูมิภาค IMT-GT) ผ่านสำนักงาน คณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช)

ที่มาข้อมูล

- กลุ่มงานพัฒนายุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดนครศรีธรรมราช
- กองวิชาการและแผนงาน เทศบาลเมืองทุ่งสง

