

แบบรายงานผลการดำเนินงานโครงการ/กิจกรรม ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๙
 กลุ่มงานพัฒนาความร่วมมือภาคเอกชน (กรอ.) สำนักพัฒนาและส่งเสริมการบริหารราชการจังหวัด สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย

| ที่ | โครงการ/กิจกรรม | เป้าหมาย/ วัตถุประสงค์ | ผลการดำเนินงาน | ระยะเวลา/สถานที่ ดำเนินการ | ปัญหา/อุปสรรคและ ประโยชน์ที่ได้รับ |
|-----|--|--|--|--|---|
| ๑ | โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการการจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน “เกาะพะงันและเกาะเต่า” อำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี | ๑. เพื่อรับฟังความคิดเห็นผู้ประกอบการ ประชาชน และผู้ที่เกี่ยวข้อง ในพื้นที่เกาะพะงันและเกาะเต่า ๒. เพื่อจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาเพื่อการท่องเที่ยว อย่างยั่งยืน เกาะพะงันและเกาะเต่า อำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี ๓. เพื่อส่งเสริม สนับสนุน และเสริมสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันทางการท่องเที่ยวของพื้นที่ ที่สอดคล้องกับกระแสการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ (Green Tourism) เหมาะสมกับสภาพแวดล้อมทางสังคม วิถีชีวิต และวัฒนธรรมของคนในพื้นที่ | กลุ่มเป้าหมาย : ผู้เข้าร่วมสัมมนา ประกอบด้วย ผู้ประกอบการภาคเอกชน ภาคประชาสังคม ชุมชน และประชาชนในพื้นที่อำเภอเกาะพะงัน โดยแบ่งดำเนินการใน ๒ พื้นที่ใน คือ เกาะพะงัน จำนวน ๑๘๐ คน และเกาะเต่า จำนวน ๑๘๐ คน รวมทั้งสิ้น จำนวน ๓๖๐ คน การดำเนินการ : จัดสัมมนาเชิงปฏิบัติการฯ ในพื้นที่เกาะพะงันและเกาะเต่า กำหนดระยะเวลา ๒ วัน ดังนี้ วันแรก : รับฟังความคิดเห็นที่มีต่อร่างแผนแม่บทการพัฒนาฯ ในพื้นที่เกาะพะงัน ดำเนินการโดยแบ่งเป็น ๓ กลุ่มปฏิบัติการ ซึ่งมีกิจกรรม ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - ชี้แจงวิธีการดำเนินงาน และรายละเอียดการดำเนินการ - รับฟังความคิดเห็นที่มีต่อร่างแผนแม่บทการพัฒนาฯ - ตรวจสอบความสมบูรณ์ของโครงการ และความเป็นไปได้ของโครงการ - การกำหนดบทบาทส่วนราชการ ผู้ประกอบการ และประชาชนในการขับเคลื่อนแผนแม่บทการพัฒนาฯ วันที่สอง : รับฟังความคิดเห็นที่มีต่อร่างแผนแม่บทการพัฒนาฯ ในพื้นที่เกาะเต่า ดำเนินการโดยแบ่งเป็น ๓ กลุ่มปฏิบัติการ ซึ่งมีกิจกรรม ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - ชี้แจงวิธีการดำเนินงาน และรายละเอียดการดำเนินการ - รับฟังความคิดเห็นที่มีต่อร่างแผนแม่บทการพัฒนาฯ - ตรวจสอบความสมบูรณ์ของโครงการ และความเป็นไปได้ของโครงการ - การกำหนดบทบาทในการขับเคลื่อนแผนแม่บทการพัฒนาฯ | ระหว่างวันที่ ๒๖ - ๒๗ กันยายน ๒๕๕๘ ณ โรงแรม บุรีพีช เกาะพะงัน และวัดเกาะเจริญสันติธรรม เกาะเต่า อ.เกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี | ปัญหาและอุปสรรค : ไม่มี ประโยชน์ที่ได้รับ : ๑. เกิดการมีส่วนร่วมของภาครัฐ ผู้ประกอบการภาคเอกชน ประชาชน และผู้ที่เกี่ยวข้อง ในพื้นที่เกาะพะงันและเกาะเต่า ก่อให้เกิดแผนงาน/โครงการที่ตอบสนองความต้องการของประชาชนในพื้นที่ ๒. เกิดแผนแม่บทการพัฒนาเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน เกาะพะงันและเกาะเต่า อ.เกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี ๓. เสริมสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันทางการท่องเที่ยวของพื้นที่ อันเป็นการสร้างและกระจายรายได้สู่ท้องถิ่นในทุกระดับชั้น เพื่อลดความเหลื่อมล้ำด้านรายได้และสังคมสร้างความมั่งคั่งอย่างมั่นคงและยั่งยืน |

| ที่ | โครงการ/กิจกรรม | เป้าหมาย/ วัตถุประสงค์ | ผลการดำเนินงาน | ระยะเวลา/สถานที่ ดำเนินการ | ปัญหา/อุปสรรคและ ประโยชน์ที่ได้รับ |
|-----|--|--|--|---|---|
| ๒ | โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการบูรณาการภาครัฐและเอกชนในการจัดทำยุทธศาสตร์เศรษฐกิจภาค | <p>๑. บูรณาการยุทธศาสตร์ด้านเศรษฐกิจระดับภาคของหน่วยงานภาครัฐภาคเอกชน จังหวัดและกลุ่มจังหวัด</p> <p>๒. ลดความซ้ำซ้อนในการศึกษาและเสนอโครงการในระดับจังหวัดและกลุ่มจังหวัด</p> <p>๓. เพิ่มประสิทธิภาพการทำงานของกรอ.จังหวัดและกรอ.กลุ่มจังหวัดให้มีความเข้มแข็ง</p> <p>๔. เพื่อพบปะแลกเปลี่ยนเรียนรู้ และประสบการณ์ระหว่างผู้เข้าร่วมการสัมมนาจากภาครัฐภาคเอกชน จังหวัดและกลุ่มจังหวัด ในรูปแบบประชารัฐ</p> <p>๕. เพื่อบูรณาการความร่วมมือระหว่างภาครัฐ ภาคเอกชน และศูนย์ปฏิบัติการร่วมกลุ่มจังหวัด (Regional Operation Center : ROC)</p> | <p>กลุ่มเป้าหมาย :</p> <p>ผู้เข้าร่วมสัมมนา ประกอบด้วย ผู้บริหาร ผู้แทนหน่วยงานภาครัฐและเอกชนทั้งจากส่วนกลางและภูมิภาค รวมทั้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สถาบันการศึกษา และภาคประชาสังคม รวมประมาณ ๑,๓๐๐ คน แบ่งออกเป็น ๔ ครั้ง ได้แก่</p> <p>๑) ภาคใต้ ๑๔ จังหวัด (๓ กลุ่มจังหวัด) จำนวน ๒๖๐ คน (จังหวัดกระบี่, ชุมพร, ตรัง, นครศรีธรรมราช, นราธิวาส, ปัตตานี, พังงา, พัทลุง, ภูเก็ต, ยะลา, ระนอง, สงขลา, สตูล และ สุราษฎร์ธานี)</p> <p>๒) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ๒๐ จังหวัด (๕ กลุ่มจังหวัด) จำนวน ๓๔๐ คน (จังหวัดนครราชสีมา, อุบลราชธานี, ขอนแก่น, บุรีรัมย์, อุดรธานี, ศรีสะเกษ, สุรินทร์, ร้อยเอ็ด, ชัยภูมิ, สกลนคร, กาฬสินธุ์, มหาสารคาม, นครพนม, เลย, ยโสธร, หนองคาย, หนองบัวลำภู, บึงกาฬ, อำนาจเจริญ และ มุกดาหาร)</p> <p>๓) ภาคเหนือ ๑๗ จังหวัด (๔ กลุ่มจังหวัด) จำนวน ๓๐๐ คน (จังหวัดเชียงราย, เชียงใหม่, น่าน, พะเยา, แพร่, แม่ฮ่องสอน, ลำปาง, ลำพูน, อุตรดิตถ์, สุโขทัย, พิษณุโลก, เพชรบูรณ์, กำแพงเพชร, นครสวรรค์, พิจิตร, อุทัยธานี, และ</p> <p>๔) ภาคกลาง และภาคตะวันออก รวม ๒๕ จังหวัด (๖ กลุ่มจังหวัด) จำนวน ๔๐๐ คน (ภาคกลาง : จังหวัดนนทบุรี, ปทุมธานี, พระนครศรีอยุธยา, สระบุรี, ชัยนาท, ลพบุรี, สิงห์บุรี, อ่างทอง, ฉะเชิงเทรา, นครนายก, ปราจีนบุรี, สมุทรปราการ, สระแก้ว, กาญจนบุรี, นครปฐม, ราชบุรี, สุพรรณบุรี, ประจวบคีรีขันธ์, เพชรบุรี, สมุทรสงคราม, และ สมุทรสาคร) (ภาคตะวันออก : จังหวัดจันทบุรี, ชลบุรี, ตราด และ ระยอง)</p> <p>โดยมีสัดส่วนผู้เข้าร่วมสัมมนารวมทุกภาค ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ส่วนกลาง จำนวนทั้งสิ้น ๒๖๕ คน - ส่วนภูมิภาค จำนวนทั้งสิ้น ๑,๐๓๕ คน | <p>๑) ภาคใต้ ระหว่างวันที่ ๗ - ๘ มิถุนายน ๒๕๕๙ ณ จ.สงขลา</p> <p>๒) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ระหว่างวันที่ ๑๓ - ๑๔ มิถุนายน ๒๕๕๙ ณ จ.ขอนแก่น</p> <p>๓) ภาคเหนือ ระหว่างวันที่ ๒๐ - ๒๑ มิถุนายน ๒๕๕๙ ณ จ.เชียงใหม่</p> <p>๔) ภาคกลาง ระหว่างวันที่ ๒๓ - ๒๔ มิถุนายน ๒๕๕๙ ณ กรุงเทพมหานคร</p> | <p>ปัญหาและอุปสรรค :</p> <p>ไม่มี</p> <p>ประโยชน์ที่ได้รับ :</p> <p>๑. สร้างการบูรณาการยุทธศาสตร์ด้านเศรษฐกิจระดับภาค ลดความซ้ำซ้อนในการในการดำเนินงาน และเสริมสร้างประสิทธิภาพการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของจังหวัดและกลุ่มจังหวัด</p> <p>๒. กรอ.กลุ่มจังหวัดและกรอ.จังหวัดสามารถกำหนดทิศทางการพัฒนาเศรษฐกิจของจังหวัดและกลุ่มจังหวัด ได้อย่างชัดเจน</p> <p>๓. หน่วยงานภาครัฐและเอกชนรวมทั้งจังหวัด/กลุ่มจังหวัด และศูนย์ปฏิบัติการร่วมกลุ่มจังหวัด (Regional Operation Center : ROC) ได้มีการประสานเชื่อมโยงการทำงานร่วมกันในรูปแบบประชารัฐ</p> |

| ที่ | โครงการ/กิจกรรม | เป้าหมาย/ วัตถุประสงค์ | ผลการดำเนินงาน | ระยะเวลา/สถานที่ ดำเนินการ | ปัญหา/อุปสรรคและ ประโยชน์ที่ได้รับ |
|-----|--|--|--|----------------------------------|--|
| | | <p>๖. ระดมความเห็นจากทุกภาคส่วนในประเด็นปัญหา อุปสรรค ข้อเสนอแนะ และแนวทางแก้ไข ในการดำเนินงานของ กรอ. จังหวัดและกลุ่มจังหวัด เพื่อนำไปสู่การจัดทำแผนยุทธศาสตร์ภาคด้านเศรษฐกิจ</p> | <p>การดำเนินการ :</p> <p>๑. กระทรวงมหาดไทยหารือกับสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ หอการค้าไทยและสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย สมาคมธนาคารไทย และสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยในการกำหนดเนื้อหาและรูปแบบของการสัมมนา</p> <p>๒. จัดสัมมนา มีกำหนดระยะเวลา ๒ วัน โดยเชิญวิทยากรผู้มีความรู้ ความเชี่ยวชาญ และประสบการณ์ในด้านเศรษฐกิจ สังคม และการพัฒนาองค์กรชุมชน แลกเปลี่ยนเรียนรู้/ปัญหาอุปสรรค/ข้อเสนอแนะกับผู้เข้าร่วมสัมมนา เพื่อนำไปสู่การจัดทำแผนยุทธศาสตร์ภาคด้านเศรษฐกิจ ในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจจังหวัดและกลุ่มจังหวัด โดยมีกิจกรรมประกอบด้วย</p> <p>๑) การบรรยายพิเศษในประเด็นทิศทางการพัฒนาเศรษฐกิจ การจัดทำแผนยุทธศาสตร์ด้านเศรษฐกิจภาค และความร่วมมือของภาครัฐและเอกชน</p> <p>๒) การแบ่งกลุ่มประชุมเชิงปฏิบัติการ เพื่อระดมความเห็นจากทุกภาคส่วนในการจัดทำยุทธศาสตร์ และสรุปประเด็นปัญหา อุปสรรค ข้อเสนอแนะ และแนวทางแก้ไขในการดำเนินงานของ กรอ.จังหวัดและกลุ่มจังหวัด”</p> <p>๓) การสรุปผลการสัมมนา/ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ</p> <p>๓. ประสานความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม</p> | | <p>๔. มีแผนยุทธศาสตร์ภาคด้านเศรษฐกิจที่เกิดจากการบูรณาการแผนยุทธศาสตร์ของหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน จังหวัดและกลุ่มจังหวัด เพื่อเป็นทิศทางการขับเคลื่อนเศรษฐกิจในภูมิภาคต่อไป</p> |
| ๓ | <p>การขับเคลื่อนการดำเนินงานของศูนย์ปฏิบัติการร่วมกลุ่มจังหวัด (Regional Operation Center : ROC) ประจำปี</p> | <p>๑. เพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจในจังหวัด/กลุ่มจังหวัด โดยความร่วมมือระหว่างภาครัฐ ภาคเอกชน และประชาชน ที่สอดคล้อง</p> | <p>การดำเนินโครงการ :</p> <p>๑. จัดประชุมคณะทำงานกำหนดกรอบการดำเนินงานของ ROC</p> <p>๒. จัดประชุมร่วมภาครัฐ ภาคเอกชน กลุ่มจังหวัด และมหาวิทยาลัย ที่เป็นที่ตั้งของ ROC ทั้ง ๘ สถาบัน เพื่อพิจารณากรอบและเสนอแนะแนวทางการจัดทำโครงการของ ROC</p> | <p>ภายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙</p> | <p>ปัญหาและอุปสรรค : ไม่มี</p> |

| ที่ | โครงการ/กิจกรรม | เป้าหมาย/ วัตถุประสงค์ | ผลการดำเนินงาน | ระยะเวลา/สถานที่ ดำเนินการ | ปัญหา/อุปสรรคและ ประโยชน์ที่ได้รับ |
|-----|---------------------------|--|--|-------------------------------|---------------------------------------|
| | <p>งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙</p> | <p>กับนโยบายด้านเศรษฐกิจ ของรัฐบาล โดยมุ่งการลด ความเหลื่อมล้ำ การเพิ่ม ขีดความสามารถในการ แข่งขัน ตลอดจนการ พัฒนาเศรษฐกิจฐานราก ๒. เป็นโครงการที่ ก่อให้เกิดผลลัพธ์ อย่างเป็นรูปธรรมและ มีประสิทธิภาพ โดยเป็น การดำเนินงานในลักษณะ หุ้นส่วนภาครัฐ เอกชน และประชาชน (ประชารัฐ)</p> | <p>๓. มหาวิทยาลัยและกลุ่มจังหวัดร่วมกันพิจารณาเสนอโครงการฯ โดยผ่าน ความเห็นชอบของ กรอ.กลุ่มจังหวัด</p> <p>๔. มหาวิทยาลัยเสนอโครงการของ ROC ให้กระทรวงมหาดไทย เพื่อให้ คณะทำงานพิจารณาให้ความเห็นชอบโครงการฯ และนำเสนอโครงการ ให้ปลัดกระทรวงมหาดไทยพิจารณาอนุมัติโครงการฯ และงบประมาณ</p> <p>๕. กองคลัง สป.มท. โอนงบประมาณให้มหาวิทยาลัยดำเนินโครงการของ ROC</p> <p>๖. แจ้งกลุ่มจังหวัดทราบ เพื่อให้การสนับสนุนการดำเนินโครงการ</p> <p>งบประมาณ : ๑ ล้านบาท/กลุ่มจังหวัด รวมทั้งสิ้น ๑๘ ล้านบาท (๑๘ กลุ่มจังหวัด)</p> <p>การโอนจัดสรรงบประมาณ : กองคลัง สป. โอนงบประมาณให้มหาวิทยาลัย ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - มหาวิทยาลัยที่อยู่ในระบบราชการ : กองคลัง สป.มท. โอน งบประมาณให้มหาวิทยาลัยเป็นหน่วยเบิกจ่ายเงินงบประมาณแทน ขณะนี้โอนเงินเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ดังนี้ ๑. ม.สงขลานครินทร์ (๓ กลุ่มจังหวัด) จำนวน ๓ ล้านบาท ๒. ม.นเรศวร (๒ กลุ่มจังหวัด) จำนวน ๒ ล้านบาท รวมทั้งสิ้น ๕ ล้านบาท - มหาวิทยาลัยที่อยู่นอกระบบราชการ : กองคลัง สป.มท. ขออนุมัติ จากกรมบัญชีกลางให้มหาวิทยาลัยเป็นหน่วยเบิกจ่ายเงิน งบประมาณแทน ขณะนี้ได้เบิกจ่ายเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ดังนี้ ๑. ม.เชียงใหม่ (๒ กลุ่มจังหวัด) จำนวน ๒ ล้านบาท ๒. ม.ขอนแก่น (๕ กลุ่มจังหวัด) จำนวน ๕ ล้านบาท ๓. ม.เกษตรศาสตร์ (๒ กลุ่มจังหวัด) จำนวน ๒ ล้านบาท ๔. ม.บูรพา (๒ กลุ่มจังหวัด) จำนวน ๒ ล้านบาท ๕. ม.เทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี (๑ กลุ่มจังหวัด) จำนวน ๑ ล้านบาท รวมทั้งสิ้น ๑๒ ล้านบาท | | |

| ที่ | โครงการ/กิจกรรม | เป้าหมาย/ วัตถุประสงค์ | ผลการดำเนินงาน | ระยะเวลา/สถานที่ ดำเนินการ | ปัญหา/อุปสรรคและ ประโยชน์ที่ได้รับ |
|-----|--|--|---|---|---|
| | | | <p>ทั้งนี้ ม.มหิดล (๑ กลุ่มจังหวัด) จำนวน ๑ ล้านบาท ขณะนี้ยังไม่ได้ออนเงินงบประมาณ</p> <p>หมายเหตุ : ได้ดำเนินการกันเงินเหลือมปีงบประมาณไว้เรียบร้อยแล้ว</p> | | |
| ๔ | <p>แผนงานสนับสนุนการดำเนินงานของสำนักงานฝ่ายเลขานุการกรอกรการประชุมระดับมุขมนตรี (CMGF) แผนงาน IMT-GT</p> <p>กิจกรรม: จัดทำโครงการจัดประชุมขับเคลื่อนยุทธศาสตร์จังหวัดและกลุ่มจังหวัดภาคใต้ ภายใต้แผนงาน IMT-GT และเตรียมการจังหวัดและกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝ่ายไทยเพื่อเข้าร่วมประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด ครั้งที่ ๑๓ (ระหว่างวันที่ ๒๐-๒๓ กันยายน ๒๕๕๙ จังหวัดพังงา)</p> | <p>เป้าหมาย :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ ผู้เข้าร่วมประชุมจากผู้แทนจังหวัดในกลุ่มจังหวัดภาคใต้ ทั้ง ๓ กลุ่มจังหวัด/ภาคีรัฐและเอกชนในจังหวัดที่เกี่ยวข้อง ▶ จัดประชุมในจังหวัดที่ตั้งกลุ่มจังหวัดภาคใต้ ได้แก่ จังหวัดสุราษฎร์ธานี ภูเก็ต และสงขลา โดยจัดประชุมเป็นรายกลุ่มจังหวัด จำนวน ๓ ครั้ง/กลุ่มจังหวัด และเชิญผู้เข้าร่วมประชุมกลุ่มจังหวัด/ครั้งละ จำนวน ๒๐๐ คน <p>วัตถุประสงค์:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ เพื่อระดมความคิดเห็นในการเตรียมการจัดทำ/ทบทวนแผนยุทธศาสตร์จังหวัดและกลุ่มจังหวัด และรวบรวมแนวความคิดเป็นกรอบในการพัฒนา | <p>ผลการประชุมการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์การพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่ายอินโดนีเซีย มาเลเซีย ไทย (IMT-GT) ระหว่างวันที่ ๒๗ มิถุนายน ถึง ๑ กรกฎาคม ๒๕๕๙ ณ จังหวัดสุราษฎร์ธานี ภูเก็ต สงขลาสรุปผลดังนี้</p> <p>➡ กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย</p> <p>เน้นความสำคัญการเป็นศูนย์กลางด้านการท่องเที่ยวภาคใต้ ประกอบด้วยโครงการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ ชุมพร (๑) โครงการพัฒนาเพิ่มประสิทธิภาพและมูลค่าผลผลิตโคเนื้อ (ชุมพร สุราษฎร์ธานี นครศรีธรรมราช พัทลุง) ▶ นครศรีธรรมราช(๑) โครงการพัฒนาศูนย์กระจายสินค้าทุ้งสง (ICD: Inland Container) (๒) โครงการพัฒนาเพิ่มประสิทธิภาพและมูลค่าผลผลิตโคเนื้อ (ชุมพร สุราษฎร์ธานี นครศรีธรรมราช พัทลุง) ▶ สุราษฎร์ธานี (๑) โครงการความร่วมมือทางการค้า แผนงาน IMT-GT (๒) โครงการพัฒนาสายพันธุ์แพะ Surath Red Goat Breed ▶ พัทลุง (๑) โครงการพัฒนาเกษตรด้วยเทคโนโลยีที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม (๒) โครงการพัฒนาเพิ่มประสิทธิภาพและมูลค่าผลผลิตโคเนื้อ (ชุมพร สุราษฎร์ธานี นครศรีธรรมราช พัทลุง) <p>➡ กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน</p> <p>ในโอกาสที่ในปี ๒๕๕๙ จังหวัดพังงาได้รับเกียรติเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๒ ระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด ครั้งที่ ๑๓ และระดับเจ้าหน้าที่อาวุโส ครั้งที่ ๒๓ แผนงาน IMT-GT นายภักพงศ์ ทวีพัฒน์ ผวจ.พังงา ในฐานะประธานการประชุม ได้มีนโยบายที่เน้นความร่วมมือการบูรณาการเป็น Partnership ในการพัฒนาการท่องเที่ยวทางทะเลที่มีมาตรฐานระดับโลก เน้นศักยภาพของจังหวัดและกลุ่มจังหวัด ดังชุด</p> | <p>ดำเนินการโดย มท. ร่วมกับ สศช./ ม.สงขลานครินทร์/ จังหวัดพังงาระหว่างวันที่ ๒๗ มิถุนายน ถึง ๑ กรกฎาคม ๒๕๕๙ ณ จ.สุราษฎร์ธานี ภูเก็ต สงขลา</p> | <p>ปัญหา/อุปสรรค : ไม่มี</p> <p>ประโยชน์ที่ได้รับ :</p> <ul style="list-style-type: none"> ๑) จังหวัดและกลุ่มจังหวัดภาคใต้มีข้อมูลสถานะการดำเนินงานตามแผนและโครงการจากทั้ง ๓ กลุ่มจังหวัดภาคใต้ ๒) จังหวัดและกลุ่มจังหวัดภาคใต้มียุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดเชื่อมโยงแผนงาน IMT-GT อย่างมีเอกภาพและบูรณาการ ๓) บรรลุวัตถุประสงค์ตามเจตนารมณ์ของรัฐบาลในการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์การพัฒนาประเทศในการเตรียมความพร้อมสู่ประชาคมอาเซียนและความร่วมมือ |

| ที่ | โครงการ/กิจกรรม | เป้าหมาย/ วัตถุประสงค์ | ผลการดำเนินงาน | ระยะเวลา/สถานที่ ดำเนินการ | ปัญหา/อุปสรรคและ ประโยชน์ที่ได้รับ |
|-----|-----------------|---|---|-------------------------------|--|
| | | <p>พื้นที่ภาคใต้เพื่อให้เกิดการส่งเสริมและสนับสนุนความร่วมมือระหว่างกันเพื่อนำเสนอที่ประชุม CMGF ในการทบทวนแผนกลางรอบ แผนที่ ๓ และการประชุม IMT-GT Strategic Planning Meeting ระหว่างวันที่ ๒๐-๒๓ กันยายน ๒๕๕๙ ณ จังหวัดพังงา</p> | <p>นักท่องเที่ยวหรือนักลงทุนจากภูมิภาคอื่น ก่อให้เกิดโครงการที่ได้ประโยชน์ร่วมกันทั้งสามฝ่าย ประกอบด้วยโครงการดังนี้</p> <p>▶จ.ระนอง (๑) โครงการ RoRo Ferry เชื่อมโยงระนอง-ภูเก็ต-ซาบั้ง (ตรัง)</p> <p>▶จ.ภูเก็ต (๑) โครงการพัฒนาท่าเรือสำราญและท่าเรือ Yacht บริเวณอ่าวพังงา-ภูเก็ตรองรับนักท่องเที่ยวจากมาเลเซีย อินโดนีเซีย สิงคโปร์เชื่อมโยงพังงา-ภูเก็ต-กระบี่-ตรัง (๒) โครงการพัฒนาเชื่อมโยงเส้นทางการบินระหว่างภูเก็ต-กระบี่-เกาะซาบั้ง (อินโดนีเซีย (๓) โครงการ RoRo Ferry เชื่อมโยงระนอง-ภูเก็ต-ซาบั้ง (ตรัง) (๔) โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยว Homestay แผนงาน IMT-GT (๕) โครงการประชุมสัมมนาด้านการส่งเสริมการท่องเที่ยวมรดกเมืองเก่า (IMT-GT Old Town Heritages Symposium) (๖) โครงการส่งเสริมจุดหมายปลายทางในการดึงดูดเพื่อการดำน้ำ (พังงา-ภูเก็ต-กระบี่) (๗) โครงการ Marina (๘) โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวเพื่อรับบริการการแพทย์และสุขภาพ (๙) โครงการจัดทำ Route การท่องเที่ยว ๓ ประเทศโดยเส้นทางการบินระหว่างภูเก็ต-อาเจะห์ (๑๐) โครงการท่องเที่ยวเรือสำราญและการทำเรือเพื่อเรือสำราญ (๑๑) โครงการพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวทางทะเลระดับโลกในจังหวัดภูเก็ตเชื่อมโยงการท่องเที่ยวเมืองโบราณเรือสำราญและเรือ Yacht ระหว่างภูเก็ต-ลันกาวิ-ซาบั้ง-(ภูเก็ต-พังงา-กระบี่)</p> <p>▶จ.พังงา (๑) โครงการพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวทางทะเลระดับโลกในจังหวัดภูเก็ตเชื่อมโยงการท่องเที่ยวเมืองโบราณเรือสำราญและเรือ Yacht ระหว่างภูเก็ต-ลันกาวิ-ซาบั้ง-(ภูเก็ต-พังงา-กระบี่) (๒) โครงการส่งเสริมจุดหมายปลายทางในการดึงดูดเพื่อการดำน้ำ (พังงา-ภูเก็ต-กระบี่)</p> <p>▶จ.กระบี่ (๑) โครงการพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวทางทะเลระดับโลกในจังหวัดภูเก็ตเชื่อมโยงการท่องเที่ยวเมืองโบราณเรือสำราญและเรือ Yacht ระหว่างภูเก็ต-ลันกาวิ-ซาบั้ง- (ภูเก็ต-พังงา-กระบี่) (๒) โครงการพัฒนาเชื่อมโยงเส้นทางการบินระหว่างภูเก็ต-กระบี่-เกาะซาบั้ง (อินโดนีเซีย) (๓) โครงการพัฒนาความร่วมมือด้านปาล์มน้ำมันและน้ำมันปาล์ม</p> | | <p>ด้านเศรษฐกิจในกรอบอนุภูมิภาคภายใต้แผนงาน IMT-GT อย่างเป็นทางการ (๔) จังหวัดและกลุ่มจังหวัดภาคใต้มีการเตรียมความพร้อมด้านข้อมูลที่สมบูรณ์และการเข้าร่วมประชุมในการเข้าร่วมประชุมในระดับ CMGF แผนงาน IMT-GT</p> |

| ที่ | โครงการ/กิจกรรม | เป้าหมาย/ วัตถุประสงค์ | ผลการดำเนินงาน | ระยะเวลา/สถานที่ ดำเนินการ | ปัญหา/อุปสรรคและ ประโยชน์ที่ได้รับ |
|-----|-----------------|---------------------------|--|-------------------------------|---------------------------------------|
| | | | <p>▶ จ.ตรัง (๑) โครงการ RoRo Ferry เชื่อมโยงมะละกา-คูไม (๒) โครงการพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวทางทะเลระดับโลกในจังหวัดภูเก็ตเชื่อมโยงการท่องเที่ยวเมืองโบราณเรือสำราญและเรือ Yacht ระหว่างภูเก็ต-พังงา-กระบี่-ตรัง (๓) โครงการพัฒนาท่าเรือนาเกลือ จังหวัดตรัง (๔) โครงการ RoRo Ferry เชื่อมโยงระนอง-ภูเก็ต-ซาบัง-ตรัง</p> <p>โครงการที่นำเสนอใหม่ :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ โครงการจัดตั้งสนามบินนานาชาติ จังหวัดพังงา ▶ โครงการพัฒนาท่าเรือสำราญและท่าเรือ Yacht บริเวณอ่าวพังงา ▶ โครงการ Green City ขยายผลจังหวัดพังงา ▶ โครงการ Airport Link เชื่อมโยงเส้นทางบินนานาชาติภูเก็ต-สนามบินนานาชาติกระบี่ ▶ โครงการเส้นทางท่องเที่ยวเมืองเก่าเส้นทางภาคใต้ฝั่งอันดามันเชื่อมโยงประเทศมาเลเซีย ▶ โครงการมอเตอร์เวย์จากเปอร์ลิส-สตูล-ตรัง-กระบี่-พังงา-ภูเก็ต-ระนอง เชื่อมโยงการท่องเที่ยวจากลังกาวิ-สตูล-ตรัง-กระบี่-พังงา-ภูเก็ต-ระนอง ▶ โครงการก่อสร้างมอเตอร์เวย์เชื่อมโยงเส้นทางจากสนามบินภูเก็ตและกระบี่ ▶ โครงการพัฒนาปาล์มน้ำมันสู่มาตรฐาน RSPO (Roundtable on Sustainable Palm Oil) เพื่อการส่งออกน้ำมันปาล์ม ▶ โครงการพัฒนาและปรับปรุงเส้นทางถนนสายท่องเที่ยวภูเก็ต-กระบี่-ระนอง ▶ โครงการท่องเที่ยวครบวงจรภายในจังหวัดพังงา ๓ วัน/ ๒ คืน (เกาะสุรินทร์ สิมิลัน ดาชัย เขาหลัก ภูเก็ต เสม็ด นางชี ปันหยี เกาะยาว สองแพรก ถ้ำพุงช้าง เขานางหงส์และกิจกรรมการแลกเปลี่ยนวัฒนธรรม ▶ โครงการพัฒนาท่าเรือสำราญ และแหล่งที่พักฮาลาล ▶ โครงการทำเทียบเรือน้ำลึกจังหวัดพังงา <p>➡ กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน: เน้นความสำคัญในการอำนวยความสะดวกเพื่อเพิ่มมูลค่าการค้าชายแดนไทย-</p> | | |

| ที่ | โครงการ/กิจกรรม | เป้าหมาย/ วัตถุประสงค์ | ผลการดำเนินงาน | ระยะเวลา/สถานที่ ดำเนินการ | ปัญหา/อุปสรรคและ ประโยชน์ที่ได้รับ |
|-----|-----------------|---------------------------|---|-------------------------------|---------------------------------------|
| | | | <p>มาเลเซีย รวมทั้งได้เน้นความสำคัญในการนำไปสู่เป้าหมายความสำเร็จของแผนงาน/โครงการ ได้แก่ การกำหนดกลไกการดำเนินงานที่ชัดเจน การสนับสนุนงบประมาณการมีแผนยุทธศาสตร์ที่สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาลเป็นทิศทางอย่างเป็นรูปธรรม รวมถึงความต่อเนื่องของนโยบายรัฐบาล ซึ่งเป็นปัจจัยสำคัญที่ส่งผลต่อความสำเร็จในการดำเนินโครงการ</p> <p>โครงการในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน ประกอบด้วย</p> <p>▶จ.สตูล: (๑) โครงการสะพานสตูล-เปอร์ลิส (๒) โครงการพัฒนาด่านวังประจัน-วังเกลียน (๓) โครงการพัฒนาพื้นที่เกาะหลีเป๊ะเป็นจุดผ่านแดนถาวรไทย-มาเลเซีย</p> <p>▶จ.สงขลา: (๑) โครงการทางพิเศษมอเตอร์เวย์หาดใหญ่-สะเดา (๒) โครงการขยายด่านสะเดา-ปาดังเบซาร์ (๓) โครงการขยายด่านสะเดา-บูกิตกาเยอฮัตม (๔) โครงการก่อสร้างรถไฟรางคู่เชื่อมโยงไทย-มาเลเซียที่ป็นัง โดยเชื่อมโยงสุราษฎร์ธานี-หาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ (๕) โครงการก่อสร้างด่านสะเดาแห่งใหม่ (๖) โครงการแลกเปลี่ยนบุคลากรในการศึกษาดูงานด้านพิธีการศุลกากรและตรวจคนเข้าเมืองสะเดา-ปาดังเบซาร์ (๗) โครงการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดนสะเดา (๘) โครงการประชุมสัมมนาด้านการส่งเสริมการท่องเที่ยวมรดกเมืองเก่า (๙) โครงการพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวหลวงปู่ทวดเชื่อมโยงรัฐเคดาห์ (๑๐) โครงการฝึกอบรมด้านช่างเชื่อมโลหะได้น้ำ (๑๑) โครงการ Green City (๑๒) โครงการเมืองยางพารา (Rubber City) (๑๓) โครงการออกแบบและพัฒนาระบบสารสนเทศผลิตภัณฑ์และบริการฮาลาล ๕ จขต. (๑๔) โครงการส่งเสริมและพัฒนาเครื่องสำอางฮาลาล (๑๕) โครงการส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวฮาลาลของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน</p> <p>▶จ.นครศรีธรรมราช: (๑) โครงการก่อสร้างศูนย์กระจายสินค้าฮาลาล (Halal Complex)</p> <p>▶จ.ปัตตานี : (๑) โครงการพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวหลวงปู่ทวดเชื่อมโยงรัฐเคดาห์</p> | | |

| ที่ | โครงการ/กิจกรรม | เป้าหมาย/ วัตถุประสงค์ | ผลการดำเนินงาน | ระยะเวลา/สถานที่ ดำเนินการ | ปัญหา/อุปสรรคและ ประโยชน์ที่ได้รับ |
|-----|---|---|---|--|---|
| | | | <p>▶จ.ยะลา : (๑) โครงการพัฒนาด้านพรมแดนไทย-มาเลเซีย (ด้านเบตง) (๒) โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง จ.ยะลา</p> <p>▶จ.นราธิวาส : (๑) โครงการพัฒนาด้านบูเกะตา-บูกิตบูหงา (๒) โครงการก่อสร้างสะพานตากใบข้ามแม่น้ำโกลก แห่งที่ ๑ ตากใบ-เปิงกาลีบันกูโบร์/ แห่งที่ ๒ สุโหลงโกลก-รันเตาบันยัง (๓) โครงการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน (๔) โครงการพัฒนาด้านพิธีการและกระบวนการทางศุลกากร CIQ ด้านตากใบ-เปิงกาลีบันกูโบร์ (๕) โครงการพัฒนาตลาดกลางสินค้าเกษตรจังหวัดนราธิวาส</p> <p>โครงการที่กำหนดให้เป็นชุดโครงการพัฒนาในเส้นทางท่องเที่ยว</p> <p>▶โครงการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ เชื่อมโยงพื้นที่ประเทศไทย ยะลา-ตรัง-สุราษฎร์ธานี-สงขลา-ภูเก็ต-พัทลุง-กระบี่-นครศรีธรรมราช/ มาเลเซีย-สลิบบัน สลังงอ-เปรัก-ปีนัง-มะละกา-เนกรีแชมบิลัน</p> <p>▶โครงการท่องเที่ยวเชิงนิเวศโดยชุมชน เชื่อมโยงพื้นที่ประเทศไทย ระนอง-ภูเก็ต-กระบี่-สตูล-ชุมพร-สุราษฎร์ธานี-พัทลุง-นครศรีธรรมราช-สงขลา-ปัตตานี/ อินโดนีเซีย สุมาตราเหนือ</p> <p>▶โครงการท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม เชื่อมโยงประเทศไทยสายพุทธศาสนา ชุมพร- นครศรีธรรมราช-สงขลา-ปัตตานี-นราธิวาส-/สายวัฒนธรรมพุทธศาสนา มาเลเซีย เคดาห์-เปรัก</p> <p>▶โครงการท่องเที่ยวเมืองเก่า เชื่อมโยงพื้นที่ประเทศไทย พังงา-ภูเก็ต-สงขลา-ปัตตานี-ยะลา-นราธิวาส/ มาเลเซีย ปีนัง-มะละกา</p> <p>โครงการที่นำเสนอใหม่ :</p> <p>▶โครงการขยายถนนหมายเลข ๔๑๐ ยะลา-เบตงเป็น ๔ ช่องจราจร ระยะทาง ๑๑ กม. (คาดว่าจะเปิดใช้งานได้ในปี ๒๕๖๑)</p> | | |
| ๕ | การเข้าร่วมประชุมระดับ มุขมนตรีและผู้ว่าราชการ จังหวัดอย่างเป็นทางการ | เป้าหมาย : สนับสนุนความร่วมมือ ในการพัฒนาเศรษฐกิจ | สศช.ในฐานะฝ่ายเลขานุการระดับชาติ/ และ ม.สงขลานครินทร์ ในฐานะ ฝ่ายเลขานุการกรอบการประชุมระดับ CMGF แผนงาน IMT-GT ได้ทำหน้าที่ สนับสนุนด้านวิชาการการ/ ข้อมูลทางยุทธศาสตร์ในการเตรียมสารัตถะให้แก่ | ระหว่างวันที่ ๑๑-๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ ณ เมือง Alorsetar | ปัญหา/อุปสรรค : ไม่มี ประโยชน์ที่ได้รับ : |

| ที่ | โครงการ/กิจกรรม | เป้าหมาย/ วัตถุประสงค์ | ผลการดำเนินงาน | ระยะเวลา/สถานที่ ดำเนินการ | ปัญหา/อุปสรรคและ ประโยชน์ที่ได้รับ |
|-----|--|--|--|----------------------------------|---|
| | <p>(CMGF Meeting) ครั้งที่ ๒๑ ระดับเจ้าหน้าที่อาวุโส ครั้งที่ ๒๒ ระดับรัฐมนตรี และผู้ว่าราชการจังหวัด ครั้งที่ ๑๒ ณ เมือง Alorsetar รัฐ Kedah ประเทศมาเลเซีย</p> | <p>ในอนุภูมิภาค ภายใต้ แผนงาน IMT-GT พื้นที่ เป้าหมายการพัฒนา ครอบคลุมพื้นที่ ๑๔ จังหวัดและกลุ่มจังหวัด ภาคใต้ผู้เข้าร่วมประชุม ประกอบด้วย ผวจ.๑๔ จังหวัดภาคใต้/ ผู้แทน มท./ ภาครัฐและเอกชน ที่เกี่ยวข้องกับแผนงาน IMT-GT</p> <p>วัตถุประสงค์:</p> <p>▶ติดตาม ทบทวน รายงานผลความก้าวหน้า การดำเนินงานตาม แผนงาน IMT-GT ของ ประเทศสมาชิก และ ร่วมผลักดันโครงการสู่การ ปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม</p> <p>▶ระดมความคิดเห็น ในการยกร่างแผน ยุทธศาสตร์ IMT-GT ระยะ ๒๐ ปี และ แผนปฏิบัติการ The ๓rd IMT-GT Implementation</p> | <p>จังหวัดและกลุ่มจังหวัดภาคใต้ รวมทั้งทำหน้าที่ฝ่ายเลขานุการกรอบการประชุม ระดับ CMGF มีสาระสำคัญ ดังนี้</p> <p>การประชุมระดับเจ้าหน้าที่อาวุโส มีสาระสำคัญ</p> <p>▶การขับเคลื่อนแผนงาน IMT-GT โดยมีวิสัยทัศน์และยุทธศาสตร์ที่ยังสร้างความสัมพันธ์ระหว่างกันในอนุภูมิภาค และสามารถสนองความเปลี่ยนแปลง ในระยะ ๑๐-๒๐ ปีในอนาคตตามข้อสั่งการของผู้ว่า</p> <p>▶การขับเคลื่อนโครงการเร่งด่วนเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงระหว่างอนุภูมิภาค กับอาเซียน ตามแนวพื้นที่เชื่อมโยงอนุภูมิภาค IMT-GT และโครงการสำคัญอื่นๆ</p> <p>▶ความร่วมมือกับสภาธุรกิจ IMT-GT ได้แก่ โครงการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ ชายแดนไทย-มาเลเซีย โครงการเมืองสีเขียว การเร่งรัดพัฒนาโครงการทางด่วน พิเศษหาดใหญ่-สะเดาเชื่อมโยงด่านศุลกากรแห่งใหม่ การบูรณาการการอำนวยความสะดวกการตรวจสินค้า ณ จุดเดียว และการขนส่งสินค้าข้ามแดน เป็นต้น</p> <p>▶ความร่วมมือกับธนาคารพัฒนาเอเชีย ผ่านความช่วยเหลือด้านวิชาการ ในการจัดทำแผนปฏิบัติการเมืองสีเขียว สำหรับเมืองมะละกาในมาเลเซีย เทศบาลนครหาดใหญ่ เทศบาลนครสงขลาของไทย และเมืองเมดานและ บาตัมของอินโดนีเซีย</p> <p>▶ความร่วมมือกับสำนักงานเลขาธิการอาเซียนโดยประสานการกำหนด วิสัยทัศน์และภารกิจสำคัญให้สอดคล้องกัน</p> <p>การประชุมระดับรัฐมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัดมีสาระสำคัญ</p> <p>▶การขับเคลื่อนโครงการที่เสนอในการประชุม ครั้งที่ ๑๑ อินโดนีเซีย ได้แก่ (๑) โครงการเชื่อมโยงทางอากาศและทางทะเลระหว่าง เกาะซาบัง จ.อาเจะห์-ป็นัง มาเลเซีย-จ.ภูเก็ต ไทย (๒) โครงการพัฒนา เส้นทางท่องเที่ยวตามแบบวิถีเคร่งครัดอย่างอิสลาม</p> <p>มาเลเซีย ได้แก่ (๑) การพัฒนาโครงการเมืองยางพาราที่โกตาปุตราและ แนวพื้นที่ระเบียงยาพาราใน IMT-GT (๒) การลงทุนร่วมกันระหว่างป็นังกับ อาเจะห์ (๓) การก่อสร้างอุโมงค์ระหว่างช่องแคบมะละกา - ตูโม มุลค่า</p> | <p>รัฐ Kedah ประเทศ มาเลเซีย</p> | <p>(๑) ๑๔ จังหวัดและ กลุ่มจังหวัดภาคใต้มี การเชื่อมโยงการพัฒนา เศรษฐกิจภายใต้ความ ร่วมมือในกรอบอนุ ภูมิภาคแผนงาน IMT-GT สอดคล้องกับ นโยบายของรัฐบาลใน การเชื่อมโยงทาง เศรษฐกิจสู่อนุภูมิภาค (๒) การเสริมสร้างขีด ความสามารถทางการ แข่งขันให้แก่ ภาคเอกชนในการ พัฒนาเศรษฐกิจสู่อนุ ภูมิภาคและอาเซียนใน อนาคต</p> <p>(๓) การเสริมสร้าง ความสัมพันธ์ในความ ร่วมมือการพัฒนา เศรษฐกิจระหว่าง ประเทศสมาชิกใน แผนงาน IMT-GT ใน อันที่จะเชื่อมโยงสู่ ประชาคมอาเซียนใน อนาคต</p> |

| ที่ | โครงการ/กิจกรรม | เป้าหมาย/ วัตถุประสงค์ | ผลการดำเนินงาน | ระยะเวลา/สถานที่ ดำเนินการ | ปัญหา/อุปสรรคและ ประโยชน์ที่ได้รับ |
|-----|-----------------|--|--|-------------------------------|---------------------------------------|
| | | <p>Blueprint ๒๐๑๗-๒๐๒๑</p> <p>▶พิจารณากำหนดแนวทางการพัฒนาศักยภาพของโครงการที่มีศักยภาพในแผนงาน IMT-GT อย่างเป็นรูปธรรมเพื่อการเชื่อมโยงการพัฒนาตามแนวระเบียงเศรษฐกิจในอนุภูมิภาค</p> | <p>๑๙,๐๐๐ ล้านดอลลาร์สหรัฐ (๔) การพัฒนาท่าเรือเฟอร์รี่มะละกา - คูไม (๕) การพัฒนานิคมอุตสาหกรรมฮาลาลปาเสมัสที่รัฐกลันตัน</p> <p>ประเทศไทย ได้แก่ (๑) การพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวหลวงปู่ทวด (๒) การพัฒนาแหล่งมรดกโลกพระบรมธาตุนครศรีธรรมราชเชื่อมโยงเส้นทางอารยธรรมสามประเทศ (๓) การจัดตั้งเมืองยงพาราที่นิคมอุตสาหกรรมภาคใต้ จ.สงขลา (๔) การพัฒนาท่าอากาศยานตรังเป็นท่าอากาศยานนานาชาติ (๕) โครงการพัฒนาศูนย์กลางทูลำปางจังหวัดภูเก็ต</p> <p>▶การขับเคลื่อนโครงการที่เสนอใหม่</p> <p>อินโดนีเซีย เสนอโครงการ Reverse Investment ด้านอุตสาหกรรมเกษตรในศูนย์ค้าสินค้าเกษตรที่อาเจาะห์</p> <p>ประเทศไทย เสนอ (๑) โครงการศูนย์กระจายสินค้าทุ้งสง ระยะที่ ๒ คลังสินค้าใหม่และการเชื่อมโยงบริการท่าเรือฝั่งอันดามันที่ตรัง (๒) โครงการทางรถไฟรางคู่ไปยังปาดังเบซาร์ (๓) การพัฒนาศูนย์กลางเรือสำราญ และเรือยอชท์ที่ภูเก็ต (๔) การจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษที่สะเดา และนราธิวาส (๕) การพัฒนาด่านสะเดาแห่งใหม่ (๖) โครงการทางพิเศษระหว่างเมืองหาดใหญ่-สะเดา และที่นราธิวาส (๗) โครงการพัฒนาสะพานข้ามแม่น้ำโกลกที่ตากใบและสุโขทัยโลกเชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจฝั่งตะวันออกของมาเลเซีย (ECER)</p> <p>▶การขับเคลื่อนโครงการโดดเด่นโดย ๓ ประเทศอยู่ระหว่างขับเคลื่อนโครงการเมืองสีเขียว (Green City) เชื่อมโยงเมืองเมดาน/บาตัมของอินโดนีเซีย-มะละกาของมาเลเซีย และเทศบาลนครสงขลา และเทศบาลนครหาดใหญ่ของไทย</p> <p>▶การพัฒนาเมืองใน IMT-GT ตามกรอบการพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืน โดยร่วมมือกับองค์กรพัฒนารัฐบาลท้องถิ่นอย่างยั่งยืนพัฒนาต่อยอดจากการมีแผนปฏิบัติการเมืองสีเขียวสู่กรอบการพัฒนาอย่างยั่งยืน</p> <p>▶ความร่วมมือกับสภาธุรกิจ IMT-GT โดยสนับสนุนข้อเสนอในเรื่องการผ่อนผันกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง การส่งเสริมภาคเอกชนเข้าร่วมลงทุนในรูปแบบ PPP</p> | | |

| ที่ | โครงการ/กิจกรรม | เป้าหมาย/ วัตถุประสงค์ | ผลการดำเนินงาน | ระยะเวลา/สถานที่ ดำเนินการ | ปัญหา/อุปสรรคและ ประโยชน์ที่ได้รับ |
|-----|--|---|---|---|--|
| | | | <p>หรือ PFI</p> <p>การประชุมระดับรัฐมนตรีโดยได้พิจารณารายงานของที่ประชุมระดับเจ้าหน้าที่อาวุโส ระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด โดยรับทราบความก้าวหน้าและโครงการที่ริเริ่มโดยกรอบการประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด และมีข้อเสนอเพิ่มเติม ดังนี้</p> <p>(๑) ขอรืเริ่มการพัฒนาเมืองสีเขียวมีความสอดคล้องกับกรอบแผนงานด้านประสิทธิภาพพลังงานของอาเซียน เมืองใน IMT-GTควรมุ่งเน้นการใช้พลังงานหมุนเวียนมากขึ้น โดยเน้นการพัฒนาพลังงานหมุนเวียนและระบบขนส่งที่ประหยัดพลังงาน</p> <p>(๒) ให้ความสำคัญด้านการท่องเที่ยวทางทะเลโดยใช้โอกาสที่มีแผนพัฒนาท่าเรือเพื่อเสริมสร้างความเชื่อมโยงทางทะเลในอนุภูมิภาค</p> <p>(๓) สนับสนุนขอรืเริ่มการพัฒนาความเชื่อมโยงทางอากาศเพื่อเพิ่มเส้นทางท่องเที่ยวในอนุภูมิภาค</p> <p>(๔) สนับสนุนให้รัฐบาลท้องถิ่นเข้าร่วมดำเนินการตามขอรืเริ่มการพัฒนาเมืองสีเขียวอย่างกว้างขวาง</p> <p>(๕) ให้ธนาคารเพื่อการพัฒนาเอเชียให้การสนับสนุนทางวิชาการอย่างต่อเนื่องด้านการพัฒนาเมืองสีเขียว การอำนวยความสะดวกทางการค้า การจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน การพัฒนาฐานข้อมูลทางสถิติ IMT-GT</p> <p>(๖) เห็นชอบให้ไทยรับเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๒ และการประชุมอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง แผนงาน IMT-GT ในช่วงต้นเดือนสิงหาคม ๒๕๕๙ ณ จังหวัดพังงา</p> | | |
| ๖ | ประชุมเพื่อจัดทำยุทธศาสตร์การขับเคลื่อนแผนงาน IMT-GT ครั้งที่ ๙ (The ๙ th IMT-GT Strategic Planning | เป้าหมาย : ▶พื้นที่เป้าหมาย ส่วนภูมิภาคภายในอนุภูมิภาค IMT-GT/ คณะทำงานรายสาขา | สำนักงานฝ่ายเลขานุการฯ CMGF มหาวิทยาลัย สงขลานครินทร์ ได้ประสานงานมอบหมายให้อาจารย์ประจำแผนกพัฒนาสังคม ภาควิชาสังคมศาสตร์ คณะมนุษยศาสตร์และสังคมศาสตร์ ๑ ท่าน และเจ้าหน้าที่สำนักงานฝ่ายเลขานุการฯ CMGF ๑ ท่าน เข้าร่วมเพื่อร่วมระดมความคิดเห็นในการขับเคลื่อนการดำเนินการตามแผนงาน IMT-GT ที่ผ่านมา และการวางแผน | ระหว่างวันที่ ๓ - ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ณ Park royal Penang Resort รัฐปีนัง | ปัญหาและอุปสรรค : ไม่มี ประโยชน์ที่ได้รับ : ๑. ร่างกรอบยุทธศาสตร์ระยะยาวสำหรับ IMT-GT |

| ที่ | โครงการ/กิจกรรม | เป้าหมาย/ วัตถุประสงค์ | ผลการดำเนินงาน | ระยะเวลา/สถานที่ ดำเนินการ | ปัญหา/อุปสรรคและ ประโยชน์ที่ได้รับ |
|-----|-------------------------------------|---|---|-------------------------------|---|
| | Meeting (SPM) and Related Meetings) | <p>จากส่วนกลางของ ประเทศสมาชิก IMT-GT</p> <p>▶กลุ่มเป้าหมาย ผู้เข้าร่วมประชุมจาก ประเทศสมาชิก IMT-GT ประกอบด้วย ผู้แทนจาก คณะทำงานทั้ง ๖ สาขา/ ผู้แทนมุขมนตรีและ ผู้ว่าราชการจังหวัดของ ประเทศสมาชิก IMT-GT/ สภาธุรกิจ IMT-GT/ CIMT/ADB /และ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประมาณ ๘๐ คน</p> <p>วัตถุประสงค์ :</p> <p>▶เพื่อปรึกษาหารือผู้มี ส่วนได้เสียในระดับภูมิภาค ทบทวนการดำเนินการ ที่ผ่านมา และวางแผน เพื่อจัดทำ the next Implementation Blueprint</p> <p>▶เพื่อวิเคราะห์ปัจจัยที่ ส่งเสริมการผลิตของ กลุ่ม stakeholders อันจะนำไปสู่การจัดทำ ข้อมูลเชิงเอกสาร</p> | <p>เพื่อจัดทำแผนร่างยุทธศาสตร์ IMT-GT ระยะ ๕ ปีถัดไป ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ หรือ The Next Implementation Blueprint (๒๐๑๗ - ๒๐๒๑)</p> <p>วิธีการ</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. ทบทวนแผนพัฒนาในระดับภูมิภาค ระดับชาติ และโครงการย่อยต่างๆ ทั้งที่เป็นแผนพัฒนาระยะสั้นและระยะยาว ๒. ระดมความคิดเห็นจากผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย จากการประชุมเชิงปฏิบัติการ ทั้งระดับชาติและในระดับภูมิภาค ๓. เกิดความคุ้มค่าและคุ้มทุนในการจัดทำข้อเสนอแนะ และออกแบบปัจจัย ในการลงทุน ให้คำปรึกษา อันจะนำไปสู่แผนใน CR & IB ต่อไป | ประเทศมาเลเซีย | <ol style="list-style-type: none"> ๒. ร่างกลยุทธ์เพื่อการ พิจารณาจัดทำ Implementation Blueprint ฉบับใหม่ ๓. พิจารณาโครงการ ที่ดำเนินการใน Implementation Blueprint ฉบับเก่า และคงจะให้มีการ ดำเนินการต่อไปใน Implementation Blueprint ฉบับใหม่ ๔. ชุดโครงการใหม่ที่ จะเสนอใน Implementation Blueprint ฉบับใหม่ |

| ที่ | โครงการ/กิจกรรม | เป้าหมาย/ วัตถุประสงค์ | ผลการดำเนินงาน | ระยะเวลา/สถานที่ ดำเนินการ | ปัญหา/อุปสรรคและ ประโยชน์ที่ได้รับ |
|-----|--|--|---|--|--|
| ๗ | โครงการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการเพื่อขับเคลื่อนโครงการความร่วมมือภายใต้แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่ายอินโดนีเซีย มาเลเซีย ไทย (IMT-GT) รุ่นที่ ๒ | <p>๑) เพื่อเพิ่มศักยภาพของบุคลากร ในการเตรียมความพร้อมการดำเนินการขับเคลื่อนแผนงานโครงการภายใต้แผนงาน IMT-GT อย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p>๒) เพื่อสร้างความร่วมมือในระหว่างหน่วยงานภาครัฐ เอกชนในการดำเนินการตามโครงการ IMT-GT ตามข้อเสนอของผู้นำสามประเทศตามแผนงาน IMT-GT และประชาคมอาเซียน</p> <p>๓) เพื่อเตรียมความพร้อมของจังหวัดและกลุ่มจังหวัดภาคใต้ในการเสนอโครงการรองรับการพัฒนาความร่วมมือเขตเศรษฐกิจสามฝ่ายในระยะที่สาม (IMT-GT Blueprint ๒๐๑๗ - ๒๐๒๑)</p> <p>๔) เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนให้เกิดการดำเนินโครงการที่ดี</p> | <p>กระทรวงมหาดไทยร่วมกับ ม.สงขลานครินทร์ จัดฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการเพื่อขับเคลื่อนโครงการความร่วมมือ ภายใต้แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย (IMT-GT) โดยมีผู้แทน ๑๔ จังหวัดและกลุ่มจังหวัดภาคใต้ ส่วนราชการ ภาคเอกชน จำนวน ๓๕ คน</p> <p>หลักสูตรการฝึกอบรม ประกอบด้วย การบริหารจัดการโครงการ การวิเคราะห์ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย การวิเคราะห์ปัญหา การกำหนดตัวชี้วัดและการกำหนดค่ากลุ่มเป้าหมาย การประเมินความเสี่ยงและผลกระทบ โครงการความร่วมมือในกลุ่มประเทศ BIMP-EAGA : การก้าวไปสู่บทบาทความรับผิดชอบ กรอบแนวคิดโครงการ และการเตรียมการจัดทำข้อเสนอโครงการ การแปลงแผนงานโครงการสู่การปฏิบัติ</p> <p>หลังจากเสร็จสิ้นโครงการ ผู้เข้ารับการอบรม สามารถถ่ายทอดองค์ความรู้ ความเข้าใจ ในฐานะวิทยากรอบรมเพื่อขยายผลการถ่ายทอดองค์ความรู้จากการฝึกอบรมให้แก่ผู้เข้ารับการอบรมในรุ่นต่อไป</p> <p>วิธีการ</p> <p>๑. รวบรวม/ วิเคราะห์ข้อมูลเชิงยุทธศาสตร์การดำเนินงานตามแผนงาน IMT-GT ของ ๑๔ จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ ทั้ง ๓ กลุ่มจังหวัด หน่วยงานภาครัฐ และเอกชนที่เกี่ยวข้อง ทั้งส่วนกลางและภูมิภาค การประชุมสัมมนาและอบรมเชิงปฏิบัติการ มีกำหนดการ ๓ วัน โดยแบ่งเป็นภาคทฤษฎี และปฏิบัติ ดังนี้</p> <p>๑.๑ ภาคทฤษฎี เป็นการบรรยายเกี่ยวกับองค์ความรู้ด้านการวางแผนยุทธศาสตร์ การขับเคลื่อน และบูรณาการเชื่อมโยงแผนงาน/ โครงการที่มีศักยภาพให้สอดคล้องและการเอื้อประโยชน์ร่วมกันในอนุภูมิภาค ภายใต้แผนงาน IMT-GT โดยคณะวิทยากรบรรยายจากมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ และวิทยากรผู้ช่วย พร้อมเอกสารประกอบคำบรรยาย</p> <p>๑.๒ ภาคปฏิบัติ คณะผู้เข้ารับการสัมมนาฯ ฝึกปฏิบัติการ</p> <p>๒. จัดทำเอกสารประกอบการประชุมสัมมนาฯ และผลิตสื่อประชาสัมพันธ์ เผยแพร่สื่อมวลชน</p> | วันที่ ๒๗ - ๒๙ เมษายน ๒๕๕๙ โรงแรม ลี การ์เด้นส์ พลาซ่า จังหวัดสงขลา | <p>ปัญหา/อุปสรรค : ไม่มี</p> <p>ประโยชน์ที่ได้รับ :</p> <p>๑) ผู้เข้าร่วมโครงการฯ จะได้รับความรู้ ความเข้าใจ เรื่องการจัดทำแผนงาน/โครงการ การแปลงแผนสู่การปฏิบัติ การขับเคลื่อน และการเชื่อมโยงแผนงาน/โครงการที่มีศักยภาพ และมีความพร้อมในการเชื่อมโยงการพัฒนาในพื้นที่สู่ออนุภูมิภาคและการเอื้อประโยชน์ร่วมกันในอนุภูมิภาค ภายใต้แผนงาน IMT-GT</p> <p>๒) เสริมสร้างความร่วมมือระหว่างหน่วยงานภาครัฐ เอกชนในการดำเนินโครงการอย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อสนองนโยบายของผู้นำสามประเทศ และสร้าง</p> |

| ที่ | โครงการ/กิจกรรม | เป้าหมาย/ วัตถุประสงค์ | ผลการดำเนินงาน | ระยะเวลา/สถานที่ ดำเนินการ | ปัญหา/อุปสรรคและ ประโยชน์ที่ได้รับ |
|-----|-----------------|--|--|-------------------------------|---|
| | | <p>ที่สามารถสนับสนุนการขยายตัวทางเศรษฐกิจของ ๑๔ จังหวัดภาคใต้และเสริมสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันของผู้ประกอบการภาคเอกชนไทยในโครงการลงทุนในพื้นที่กลุ่มประเทศ IMT-GT และอาเซียนในอนาคต</p> | <p>๓. วิเคราะห์ และสังเคราะห์ข้อมูลการจัดโครงการฯ เพื่อเป็นแนวทางการประกอบการวางแผนยุทธศาสตร์ และการพัฒนาบุคลากรด้านการจัดทำแผนยุทธศาสตร์ฯ และสรุปประเด็นนำเสนอในการประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด (Chief Ministers' and Governors' Forum Meeting : CMGF)</p> <p>๔. ประมวลสรุปผลการสัมมนา ฯ ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเสนอผู้บังคับบัญชาทราบ และแจ้งผู้เข้าร่วมอบรมสัมมนาฯ และผู้เกี่ยวข้องทราบ และพิจารณาใช้ประโยชน์ต่อไป</p> | | <p>ความร่วมมือในอนุภูมิภาค ภายใต้แผนงาน IMT-GT และการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน</p> <p>๓) จังหวัดและกลุ่มจังหวัดภาคใต้ มีความพร้อมในการเสนอโครงการที่มีศักยภาพรองรับการพัฒนาความร่วมมือเขตเศรษฐกิจสามฝ่ายในระยะที่สาม (IMT-GT Blueprint ๒๐๑๗ -๒๐๒๑) เพื่อบรรลุเป้าหมายความร่วมมือในการลดช่องว่างความเหลื่อมล้ำในการพัฒนาและสร้างความมั่นคงอย่างมั่นคงและยั่งยืน</p> <p>๔) ส่งเสริมและสนับสนุนให้เกิดการขยายตัวทางเศรษฐกิจของ ๑๔ จังหวัดภาคใต้และเสริมสร้างขีดความสามารถในการ</p> |

| ที่ | โครงการ/กิจกรรม | เป้าหมาย/ วัตถุประสงค์ | ผลการดำเนินงาน | ระยะเวลา/สถานที่ ดำเนินการ | ปัญหา/อุปสรรคและ ประโยชน์ที่ได้รับ |
|-----|---|---|---|--|--|
| | | | | | <p>แข่งขันของผู้ประกอบการภาคเอกชนไทยในโครงการลงทุนในพื้นที่กลุ่มประเทศ IMT-GT และอาเซียนในอนาคต</p> |
| ๘ | <p>โครงการจัดประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๒ ระดับเจ้าหน้าที่อาวุโส ครั้งที่ ๒๓ ระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด (CMGF) ครั้งที่ ๑๓ ภายใต้แผนงาน IMT-GT ประจำปี ๒๕๕๙ ระหว่างวันที่ ๒๐-๒๓ กันยายน ๒๕๕๙ ณ จังหวัดพังงา</p> | <p>๑) เพื่อรายงานสถานะความก้าวหน้าของกรอบแผนงาน IMT-GT ในส่วนของประเทศไทยและการติดตามรายงานผลความก้าวหน้าของแผนงาน โครงการ ของจังหวัดและกลุ่มจังหวัดภาคใต้ ตามแผนงานการทบทวนยุทธศาสตร์ระยะกลางแผน รอบที่ ๒ แผนงาน IMT-GT</p> <p>๒) เพื่อกำหนดกรอบแนวทางการดำเนินการขับเคลื่อนและเชื่อมโยงยุทธศาสตร์ของจังหวัดกลุ่มจังหวัดภาคใต้ ที่เป็นแผนงาน โครงการที่โดดเด่น และมีศักยภาพในการเชื่อมโยงยุทธศาสตร์ภายใต้แผนงาน IMT-GT</p> | <p>กระทรวงมหาดไทย ร่วมกับ ม.สงขลานครินทร์ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และจังหวัดสงขลา จัดประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๒ ระดับเจ้าหน้าที่อาวุโส ครั้งที่ ๒๓ ระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด ครั้งที่ ๑๓ ภายใต้แผนงาน IMT-GT โดยมีผู้เข้าร่วมประชุม ได้แก่ คณะทำงาน สำนักงานฝ่ายเลขานุการกรอบการประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนส่วนราชการ และภาคเอกชน ทั้งในส่วนกลางและภูมิภาค จำนวน ๒๕๐ คน โดยแบ่งการประชุมดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - วันแรก เป็นการประชุมระดับสภาธุรกิจเอกชน สภาธุรกิจ IMT-GT เพื่อรายงานผลความก้าวหน้าและติดตามผลการดำเนินงานของภาคเอกชน ภายใต้แผนงาน MT-GT - วันที่สอง เป็นการประชุมสัมมนาระดมความคิดเห็นของหน่วยงานภาครัฐของประเทศแผนงาน IMT-GT โดยนำข้อเสนอและการปรับปรุงข้อเสนอมา รายงานให้ที่ประชุมทราบ และรับฟังข้อเสนอเพิ่มเติม - วันที่สาม เป็นการประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด (CMGF) ร่วมระดมความคิดเห็น รายงานความก้าวหน้าผลการดำเนินงานโครงการ และรายงานข้อเสนอโครงการที่นำเสนอใหม่ของประเทศสมาชิก - วันที่สี่ เป็นการประชุมระดับรัฐมนตรี แผนงาน IMT-GT ที่ประชุมพิจารณาเพื่อเห็นชอบรายงานข้อเสนอของระดับเจ้าหน้าที่อาวุโส ระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด และร่างแถลงการณ์ร่วมของการประชุม และมีข้อคิดเห็นเพิ่มเติม | <p>ระหว่างวันที่ ๒๐-๒๓ กันยายน ๒๕๕๙ ณ จังหวัดพังงา</p> | <p>ปัญหา/อุปสรรค : ไม่มี</p> <p>ประโยชน์ที่ได้รับ :</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑) ผู้เข้าร่วมประชุมได้รับความรู้ ความเข้าใจผลความก้าวหน้าการดำเนินการขับเคลื่อนแผนงานโครงการภายใต้แผนงาน IMT-GT ในพื้นที่จังหวัดและกลุ่มจังหวัดภาคใต้ ๒) การเสริมสร้างความร่วมมือและสร้างเครือข่ายในการประสานงานร่วมกันระหว่างภาครัฐและเอกชนในการเสริมสร้างศักยภาพความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจให้ภาคธุรกิจเอกชน |

| ที่ | โครงการ/กิจกรรม | เป้าหมาย/ วัตถุประสงค์ | ผลการดำเนินงาน | ระยะเวลา/สถานที่ ดำเนินการ | ปัญหา/อุปสรรคและ ประโยชน์ที่ได้รับ |
|-----|-----------------|--|--|-------------------------------|--|
| | | <p>และนำไปสู่ผลการปฏิบัติ อย่างเป็นรูปธรรม ๓) เพื่อเป็นข้อมูลในการ ส่งเสริมและสนับสนุน ให้เกิดการขยายตัวทาง เศรษฐกิจ และเสริมสร้าง ขีดความสามารถในการ แข่งขันของผู้ประกอบการ ภาคเอกชนไทยให้เป็น รูปธรรม และสามารถ เชื่อมโยงการพัฒนา ระหว่างประเทศสมาชิก แผนงาน IMT-GT และ ประชาคมอาเซียน</p> | <p>หลังจากเสร็จสิ้นโครงการแล้ว ฝ่ายเลขาฯ จะได้นำข้อเสนอจากที่ประชุม นำไปเป็นข้อมูลสำหรับนำเสนอในที่ประชุมระดับผู้นำ แผนงาน IMT-GT สาระสำคัญของการประชุม</p> <p>๑) รัฐมนตรีแผนงาน IMT-GT รับทราบผลการประชุมระดับเจ้าหน้าที่ อาวุโส ครั้งที่ ๒๓ เมื่อวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๕๙ ซึ่งได้มีการรายงานผล ความสำเร็จการดำเนินงานโครงการแผนงาน IMT-GT ปีสุดท้ายของแผน ดำเนินงาน ระยะ ๕ ปี แผนที่ ๒ (พ.ศ.๒๕๕๕-๒๕๕๙) (Implementation Blueprint ๒๐๑๒-๒๐๑๖) ใน ๖ สาขาความร่วมมือ ได้แก่ (๑) การพัฒนา โครงสร้างพื้นฐาน และการคมนาคมขนส่ง (๒) การค้าการลงทุน (๓) การ ท่องเที่ยว (๔) ผลิตภัณฑ์และบริการสุขภาพ (๕) การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ และ (๖) การเกษตร อุตสาหกรรมเกษตร และสิ่งแวดล้อม</p> <p>๒) มีโครงการสำคัญ ใน ๖ สาขาความร่วมมือดังกล่าว ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ การพัฒนาด่านชายแดน ได้แก่ ด่านสะเตา-บูกิตกายูอิตัม ซึ่ง นรม. ได้เป็นประธานเปิดอาคารด่านขาออกหลังใหม่เมื่อเดือนธันวาคม ๒๕๕๘ และ ด่านบ้านประกอบ-คูเรียนบุหรง จ.สงขลา ▶ การก่อสร้างท่าเรือนาเกลือ จ.ตรังแล้วเสร็จและเปิดใช้งานแล้ว ▶ การจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดนไทย-มาเลเซีย เชื่อมโยง สงขลากับรัฐเคดาห์และปะลิส และนราธิวาสกับรัฐกลันตัน เพื่อเชื่อมโยง ห่วงโซ่มูลค่าที่มีศักยภาพข้ามแดน ซึ่งมาเลเซียเสนอโครงการชูปิงแวลเลย์ (Chuping Valley) รัฐปะลิส เพื่อเชื่อมโยงกับเขตเศรษฐกิจพิเศษสะเตาและ โครงการเมืองยางพารา ซึ่งบริหารโดยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ▶ โครงการให้บริการขนส่งเรือเฟอร์รี่ขนส่งผู้โดยสารและสินค้า ระหว่างมะละกา-ดูไม (IMT-GT Melaka-Dumai Ro-Ro) โครงการเหล่านี้ จะเสริมสร้างความเชื่อมโยงระหว่างกันในอาเซียน ▶ โครงการสร้างความเข้มแข็งให้กับห่วงโซ่เกษตรกรรมที่มีมูลค่าสูง และปลอดภัย ได้แก่ แพะพันธุ์สุราษฎร์เร็ด | | <p>๓) จังหวัดและกลุ่ม จังหวัดภาคใต้มีความ พร้อมและมีกรอบ แนวทางในการ ขับเคลื่อน เชื่อมโยงการ พัฒนา รวมทั้งรับทราบ ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข</p> |

| ที่ | โครงการ/กิจกรรม | เป้าหมาย/ วัตถุประสงค์ | ผลการดำเนินงาน | ระยะเวลา/สถานที่ ดำเนินการ | ปัญหา/อุปสรรคและ ประโยชน์ที่ได้รับ |
|-----|-----------------|---------------------------|---|-------------------------------|---------------------------------------|
| | | | <ul style="list-style-type: none"> ▶โครงการจัดทำคู่มือท่องเที่ยวฮาลาล (Halal Route) ▶โครงการท่องเที่ยวตามรอยหลวงปู่ทวดในไทยและมาเลเซีย ▶โครงการแลกเปลี่ยนฝึกอบรมแรงงาน <p>๓) รัฐมนตรีแผนงาน IMT-GT เห็นชอบหลักการการศึกษาทบทวนยุทธศาสตร์ IMT-GT เพื่อวางแผนพัฒนาให้ทันความเปลี่ยนแปลงในโลกและภูมิภาค ตามวิสัยทัศน์ระยะยาว ๒๐ ปี และการจัดทำแผนดำเนินงาน ระยะ ๕ ปี แผนที่ ๓ (พ.ศ.๒๕๖๐-๒๕๖๔) โดยให้ความสำคัญกับการสร้างสรรค์นวัตกรรม การพัฒนาที่ครอบคลุมทุกภาคส่วนเพื่อลดความเหลื่อมล้ำ และการพัฒนาที่ยั่งยืน โดยมุ่งเน้นการขับเคลื่อนโครงการที่มีผลกระทบสูงและให้ผลลัพธ์ที่เห็นผลชัดเจน โดยใช้ประโยชน์จากจุดแข็งของแต่ละฝ่ายมาเกื้อกูลกัน</p> <p>๔) สาขาความร่วมมือที่จะให้ความสำคัญมากขึ้นในแผนดำเนินการ IMT-GT แผนที่ ๓ ได้แก่ การเกษตรและแปรรูปเกษตร การท่องเที่ยว และผลิตภัณฑ์และบริการฮาลาล โดยมีสาขาความร่วมมือที่เป็นพื้นฐานสำคัญ และจะส่งเสริมซึ่งกันและกัน ได้แก่ การลงทุน การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ วัฒนธรรม และสิ่งแวดล้อม โดยศูนย์ประสานงานความร่วมมืออนุภูมิภาค แผนงาน IMT-GT (CIMT) จะรับข้อสั่งการของรัฐมนตรีไปปรับปรุงรายงานและเสนอรายงานผ่านกระบวนการหารือสามประเทศให้แล้วเสร็จในเดือนมีนาคม ๒๕๖๐ เพื่อเตรียมนำเสนอในที่ประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๑๐ แผนงาน IMT-GT ในเดือนเมษายน ๒๕๖๐ ณ ประเทศฟิลิปปินส์</p> <p>๕) โครงการที่เตรียมบรรจุในแผนระยะ ๕ ปี แผนที่ ๓ ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶โครงการก่อสร้างด่านศุลกากรสะเดาแห่งใหม่ โดยบูรณาการการก่อสร้างเชื่อมโยงกับด่านศุลกากรบูกิตกาญอติตัมของมาเลเซีย กำหนดแล้วเสร็จปี ๒๕๖๒ ▶โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโกลกแห่งใหม่ที่ อ.ตากใบ จ.นราธิวาส-เมืองตุมปัต รัฐกลันตัน และสะพานข้ามแม่น้ำโกลกแห่งที่ ๒ ที่ อ.สุไหงโกลก-เมืองรันเตาปันยัง รัฐกลันตัน ซึ่งนายกรัฐมนตรีทั้งสองประเทศ | | |

| ที่ | โครงการ/กิจกรรม | เป้าหมาย/ วัตถุประสงค์ | ผลการดำเนินงาน | ระยะเวลา/สถานที่ ดำเนินการ | ปัญหา/อุปสรรคและ ประโยชน์ที่ได้รับ |
|-----|-----------------|---------------------------|--|-------------------------------|---------------------------------------|
| | | | <p>มีกำหนดร่วมกระทำพิธีวางศิลาฤกษ์ราวกลางปี ๒๕๖๐ กำหนดแล้วเสร็จราวปี ๒๕๖๒-๒๕๖๓</p> <p>๖) รัฐมนตรีแผนงาน IMT-GT รับทราบผลการประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด ครั้งที่ ๑๓ เมื่อวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๕๙ ซึ่งมีเรื่องความก้าวหน้าและผลสำเร็จของการดำเนินโครงการสำคัญ ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ การขับเคลื่อนโครงการเมืองสีเขียว (Green City) ในพื้นที่เทศบาลนครสงขลาและหาดใหญ่ มะละกา บาดัม และเมดาน การจัดประชุม IMT-GT Green Council ครั้งที่ ๑ มาเลเซียเป็นเจ้าภาพจัดขึ้น ณ รัฐมะละกา สำหรับการ จัดประชุม IMT-GT Green Council ครั้งที่ ๒ ประเทศไทยจะเป็นเจ้าภาพจัดขึ้น ในราวเดือนสิงหาคม ๒๕๖๐ ณ อำเภอหาดใหญ่ จ.สงขลา หัวข้อสำคัญของการจัดงาน คือ โครงการอาคารประหยัดพลังงานที่มะละกา และสงขลา โดยในจังหวัดสงขลามี ๑๗ อาคารที่เข้าร่วมโครงการ ▶ โครงการก่อสร้างศูนย์เรือเฟอร์รี่ Roll on/ Roll off (Ro Ro) มะละกา-คูไม ▶ ความร่วมมืออย่างพารา ระหว่างการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และ Tradewind Plantation ของมาเลเซีย ▶ เส้นทางท่องเที่ยวเมืองเก่า (Old Town) ▶ การท่องเที่ยวเชิงฮาลาล (Halal Route) ▶ ศูนย์กลางการท่องเที่ยวทางเรือที่เมืองซาบัง อาเจห์ของอินโดนีเซีย <p>๗) รัฐมนตรีแผนงาน IMT-GT ให้ความสำคัญการขับเคลื่อนแผนงานโดยยกระดับบทบาทของภาคเอกชน ได้แก่ สภาธุรกิจ IMT-GT โดยสนับสนุนสภาธุรกิจให้เป็นองค์กรที่เป็นที่ยอมรับและการรับข้อเสนอด้านการอำนวยความสะดวกจากภาครัฐเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันการประกอบธุรกิจในพื้นที่ IMT-GT ได้แก่ การเร่งรัดพัฒนาด่านชายแดน การอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและการเดินทางผ่านแดนทางบก การพัฒนาสายการผลิตข้ามแดนของยางพารา ความเชื่อมโยงการท่องเที่ยวในแนว</p> | | |

| ที่ | โครงการ/กิจกรรม | เป้าหมาย/ วัตถุประสงค์ | ผลการดำเนินงาน | ระยะเวลา/สถานที่ ดำเนินการ | ปัญหา/อุปสรรคและ ประโยชน์ที่ได้รับ |
|-----|-----------------|---------------------------|--|-------------------------------|---------------------------------------|
| | | | <p>เส้นทางอาเจท์-ปิ่นง-ภูเก็ต-หาดใหญ่-สามจังหวัดชายแดนภาคใต้ การจัดตั้ง ศูนย์โลจิสติกส์ฮาลาล การพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเมืองมรดกทางวัฒนธรรม ระหว่าง เมตาน-ปิ่นง-มะละกา-สงขลา</p> <p>๘) รัฐมนตรีแผนงาน IMT-GT ให้ความสำคัญต่อความร่วมมือทาง วิชาการ ระหว่างมหาวิทยาลัยใน IMT-GT (IMT-GT UNINET) ซึ่งขณะนี้ มหาวิทยาลัยเซกัวลา อาเจท์ อินโดนีเซีย เป็นประธาน โดยที่เน้นการเสริมสร้าง บทบาทของมหาวิทยาลัยใน IMT-GT ในการทำงานร่วมกับภาครัฐและเอกชน ในด้านการวิจัยและพัฒนา การเสริมสร้างศักยภาพ และโครงการเคลื่อนย้าย บุคลากรที่มีความสามารถ (Talent Mobility) เพื่อให้เกิดการสร้างความเข้าใจ อันดีระหว่างประชาชนใน IMT-GT โดยใช้วัฒนธรรมและการศึกษาเป็นสื่อกลาง</p> <p>๙) อินโดนีเซียรับเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๓ ระดับเจ้าหน้าที่อาวุโส ครั้งที่ ๒๔ ระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด ครั้งที่ ๑๔ และการประชุมอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง แผนงาน IMT-GT ในช่วงปลายปี ๒๕๖๐ ณ จังหวัดบังกา-เบลิตุง</p> | | |

กลุ่มงานพัฒนาความร่วมมือภาคเอกชน สำนักพัฒนาและส่งเสริมการบริหารราชการจังหวัด สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย