

แบบรายงานผลการดำเนินงานโครงการ/กิจกรรม ปีงบประมาณ ๒๕๕๘

ส่วนพัฒนาความร่วมมือภาคเอกชนและกิจการพิเศษ (สรอ.) สำนักพัฒนาและส่งเสริมการบริหารราชการจังหวัด สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย

ที่	โครงการ/กิจกรรม	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	ระยะเวลา/สถานที่ดำเนินการ	ปัญหา/อุปสรรคและประโยชน์ที่ได้รับ
<p>กลุ่มงานประสานเครือข่ายภาคีภาครัฐและเอกชน ส่วนพัฒนาความร่วมมือภาคเอกชนและกิจการพิเศษ สำนักพัฒนาและส่งเสริมการบริหารราชการจังหวัด สป.</p>					
๑.	<p>แผนงานสนับสนุนการดำเนินงานของสำนักงานฝ่ายเลขานุการกรอบการประชุมระดับมุขมนตรี (CMGF) แผนงาน IMT-GT จัดโครงการประชุมการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์การพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่ายอินโดนีเซีย มาเลเซีย ไทย(Indonesia Malaysia Thailand Growth Triangle: IMT-GT) ระหว่างวันที่ ๑๖-๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ ณ จังหวัดสุราษฎร์ธานี ภูเก็ต สงขลา</p>	<p>คณะทำงานฝ่ายเลขานุการ ในคณะทำงานสำนักงานฝ่ายเลขานุการกรอบการประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด (CMGF) ได้จัดประชุมการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์การพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่ายอินโดนีเซีย มาเลเซีย ไทย(Indonesia Malaysia Thailand Growth Triangle: IMT-GT) วัตถุประสงค์ : เพื่อระดมความคิดเห็นในการเตรียมการจัดทำ/ทบทวนแผนยุทธศาสตร์จังหวัดและกลุ่มจังหวัด และนำเสนอที่ประชุม CMGF ในการทบทวนแผนกลางรอบ แผนที่ ๓ และการประชุม IMT-GT Strategic Planning Meeting ระหว่างวันที่ ๒-๖ มีนาคม ๒๕๕๘ ณ กรุงเทพมหานคร) ระหว่างวันที่ ๑๖,๑๘ และ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ ณ จังหวัดสุราษฎร์ธานี ภูเก็ต และสงขลา</p>	<p>กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย เน้นความสำคัญการเป็นศูนย์กลางด้านการท่องเที่ยวภาคใต้ ภาคเอกชนได้มีข้อเสนอโครงการรวมทั้งสิ้น ๒โครงการ ดังนี้ ๑. โครงการปรับปรุงและขยายสนามบินนานาชาติสุราษฎร์ธานี ระยะที่ ๑ และระยะที่ ๒ ตั้งอยู่ที่ ตำบลหัวเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี ๒. โครงการก่อสร้างถนน ความยาวประมาณ ๒๐ กิโลเมตร</p> <p>กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน เน้นความร่วมมือการบูรณาการเป็นPartnership ในการพัฒนาการท่องเที่ยวทางทะเลที่มีมาตรฐานระดับโลก ประกอบด้วยโครงการสำคัญ ดังนี้ ๑. โครงการ Marina hub หรือศูนย์กลางการท่องเที่ยวทางทะเล ที่มีกิจกรรมเชื่อมโยงไปยังประเทศในกลุ่มอนุภูมิภาค IMT-GT (Indonesia Malaysia Thailand) โดยเชื่อมโยงจังหวัดภูเก็ต - ปันง - ลังกาวิ - ประเทศสิงคโปร์เช่น การมีท่าเรือน้ำลึกที่เชื่อมโยงจากจังหวัดภูเก็ต ของประเทศไทย - เมืองมะละกา ของประเทศมาเลเซีย - ไปยังอาแจะห์ ของประเทศอินโดนีเซีย ๒. โครงการจัดทำ Route การท่องเที่ยวที่สามารถเชื่อมโยงและก่อให้เกิดประโยชน์แก่ ๓ ประเทศ ๓. โครงการด้านความมั่นคงปลอดภัยทางทะเล เช่น การช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเล และการรักษาความปลอดภัยจากอาชญากรรมจากโจรสลัดทางทะเล ๔. โครงการจัดตั้งศูนย์เตือนภัยพิบัติ สร้างเครือข่ายแลกเปลี่ยนข้อมูลภัยพิบัติระหว่างกันเพื่อให้เกิดการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ภายในกลุ่มประเทศ</p>	<p>ระหว่างวันที่ ๑๖-๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ ณ จังหวัดสุราษฎร์ธานี ภูเก็ต สงขลา</p>	<p>ปัญหา/อุปสรรค ไม่มี</p> <p>ประโยชน์ที่ได้รับ (๑) จังหวัดและกลุ่มจังหวัดภาคใต้มียุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดเชื่อมโยงแผนงาน IMT-GT อย่างมีเอกภาพและบูรณาการ (๒) บรรลุวัตถุประสงค์ตามเจตนารมณ์ของรัฐบาลในการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์การพัฒนาประเทศในการเตรียมความพร้อมสู่ประชาคมอาเซียนและความร่วมมือด้านเศรษฐกิจในกรอบอนุภูมิภาคภายใต้แผนงาน IMT-GT อย่างเป็นรูปธรรม</p>

ที่	โครงการ/กิจกรรม	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	ระยะเวลา/สถานที่ ดำเนินการ	ปัญหา/อุปสรรคและ ประโยชน์ที่ได้รับ
			<p>กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน</p> <p>เน้นความสำคัญในการอำนวยความสะดวกเพื่อเพิ่มมูลค่าการค้าชายแดน ไทย-มาเลเซียรวมทั้งได้เน้นความสำคัญในการนำไปสู่เป้าหมายความสำเร็จของแผนงาน/โครงการ ได้แก่ การกำหนดกลไกการดำเนินงานที่ชัดเจน การสนับสนุนงบประมาณการมีแผนยุทธศาสตร์ที่สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาลเป็นทิศทางอย่างเป็นทางการ รวมถึงความต่อเนื่องของนโยบายรัฐบาล ซึ่งเป็นปัจจัยสำคัญที่ส่งผลต่อความสำเร็จในการดำเนินโครงการ</p>		
๒.	<p>โครงการสำรวจพื้นที่ชายแดนไทย-มาเลเซียตามแผนงาน IMT-GT และ JDS</p>	<p>(๑) เพื่อเสริมสร้างบทบาทและความเข้มแข็งของการประชุมระดับผู้ว่าราชการจังหวัดและมุขมนตรีให้มีความเข้มแข็งในการประสานความร่วมมือกับภาคีการพัฒนาทุกภาคส่วน</p> <p>(๒) เพื่อเป็นเวทีการหารือทางยุทธศาสตร์การขับเคลื่อนกรอบความร่วมมือ CMGF ให้สอดคล้องกับสถานการณ์ทางเศรษฐกิจสังคม และการเมืองในปัจจุบัน</p> <p>(๓) เพื่อเป็นเวทีสำหรับฝ่ายไทยในการนำเสนอข้อมูลประเด็นปัญหาที่สะท้อนผลประโยชน์ของจังหวัดชายแดนภาคใต้ และผลักดันโครงการ/สาขาความร่วมมือในการพัฒนาเศรษฐกิจของพื้นที่ ๑๔ จังหวัดภาคใต้ เชื่อมโยงการพัฒนาสู่อนุภูมิภาค ภายใต้แผนงาน IMT-GT</p>	<p>การดำเนินงาน : มท.ร่วมกับ สศช. และ ม.สงขลานครินทร์ เดินทางเข้าร่วมการประชุมตามโครงการสำรวจพื้นที่ชายแดนไทย-มาเลเซีย ตามแผนงาน IMT-GT และ JDS กิจกรรมนำคณะ ผวจ.๕ จชต./ผู้แทน มท./หน่วยงานภาครัฐเดินทางเข้าร่วมประชุมกับผู้บริหารภาครัฐของ ๘ รัฐของมาเลเซีย ได้แก่ เคตะห์ กลันตัน เปร์ลิส ปีนัง เนกรี แชมบิลัน ตรังกานู</p> <p>วัตถุประสงค์ : เพื่อพัฒนาความร่วมมือด้านการเชื่อมโยงด้านโครงสร้างพื้นฐานไทย-มาเลเซีย เพื่อเพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน การท่องเที่ยวและการเชื่อมโยงด้านโครงสร้างพื้นฐานไทย-มาเลเซีย ประกอบด้วยโครงการความร่วมมือ ดังนี้</p> <p>สถานการณ์ดำเนินงาน ด้านสาขาโครงสร้างพื้นฐานการเชื่อมโยง การคมนาคมและขนส่งไทย-มาเลเซีย ดังนี้</p> <p>๑. รัฐปะลิส-สตูล ได้แก่ โครงการพัฒนาด่านวังประจัน จังหวัดสตูล-ด่านวังเกลียน รัฐปะลิส/ โครงการศึกษาความเหมาะสมการก่อสร้างถนนเชื่อมโยงอุโมงค์ระหว่างสตูล-รัฐปะลิส</p> <p>๒. รัฐปะลิส-สงขลา ได้แก่ โครงการพัฒนาศูนย์กระจายสินค้าปาดังเบซาร์ เชื่อมโยงรัฐปะลิส</p> <p>๓. รัฐเคตะห์-สงขลา ได้แก่ โครงการพัฒนาด่านสะเดา จังหวัดสงขลา-ด่านบุกิตกาเยอติม รัฐเคตะห์/ โครงการพัฒนาด่านบ้านประกอบ จังหวัดสงขลา-ด่านดูเรียนบุหรง รัฐเคตะห์/ การจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษ</p>	<p>ระหว่างวันที่ ๑๑-๑๕ ตุลาคม ๒๕๕๘</p> <p>ณ จังหวัดสงขลา</p> <p>นราธิวาส ยะลา/ กลันตัน/ เคตะห์/ เปร์ลิส/ เปร์ลิส/ ปีนัง</p>	<p>ปัญหา/อุปสรรค</p> <p>ไม่มี</p> <p>ประโยชน์ที่จะได้รับ</p> <p>(๑) เกิดความร่วมมือและการประสานงานอย่างบูรณาการระหว่างผู้ว่าราชการจังหวัด มุขมนตรี ฝ่ายเลขาธิการระดับชาติ คณะทำงานรายสาขา สภาธุรกิจ IMT-GT ในการขับเคลื่อนโครงการในอนาคตที่นำประโยชน์ต่อประชาชนในพื้นที่ ๑๔ จังหวัดภาคใต้</p> <p>(๒) ภาคเอกชนในจังหวัดภาคใต้มีความตื่นตัวในการเข้าร่วมโครงการพัฒนาด่านตามแผนงาน IMT-GT พร้อมทั้งเตรียมความพร้อมเข้าสู่ประชาคมอาเซียนในปี ๒๕๕๘</p> <p>(๓) เกิดการบูรณาการความร่วมมือในการเชื่อมโยงยุทธศาสตร์การพัฒนาเศรษฐกิจภูมิภาคของจังหวัดและกลุ่มจังหวัดภาคใต้สู่เวทีระดับชาติและแผนงาน IT-GT</p>

ที่	โครงการ/กิจกรรม	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	ระยะเวลา/สถานที่ ดำเนินการ	ปัญหา/อุปสรรคและ ประโยชน์ที่ได้รับ
			<p>ชายแดนด่านสะเดา-ด่านบูกิตกาเยอติตัม รัฐเคดาห์/ โครงการศึกษาความเหมาะสมทางพิเศษหาดใหญ่-สะเดา/ โครงการจัดตั้ง Rubber City/ โครงการศึกษาการพัฒนาเมืองเศรษฐกิจชายแดนระหว่างไทย-มาเลเซีย ที่อำเภอ สะเดา จังหวัดสงขลา-เมืองบูกิตกาเยอติตัม รัฐเคดาห์</p> <p>๔. รัฐเปรัก-ยะลา ได้แก่โครงการศึกษาการพัฒนาเมืองเศรษฐกิจชายแดนระหว่างไทย-มาเลเซีย อำเภอเบตง จังหวัดยะลา-เปิงกาลีฮูลู</p> <p>๕. รัฐกลันตัน-นราธิวาส ได้แก่ โครงการพัฒนาด่านบูเกีตา จังหวัดนราธิวาส-เมืองกิตบูหงา รัฐกลันตัน/ โครงการออกแบบการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโกลกสองแห่ง ๑ เชื่อมโยตากใบ-เมืองเปิงกาลีฮูลูโบร์ตุมปัต/ โครงการออกแบบการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโกลกสองแห่ง ๒ เชื่อมโยงสุโหลงโกลก-เมืองรันเตาป็นย้ง</p>		
๓.	โครงการประชุมสัมมนาเชิงปฏิบัติการเพื่อขับเคลื่อนยุทธศาสตร์เชื่อมโยงการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมขนส่งตามโครงการพัฒนาศูนย์กระจายสินค้าทุ่งสงภายใต้แผนงาน IMT-GT	วัตถุประสงค์ : เพื่อเป็นการประชุมทบทวนแผนงานโครงการต่าง ๆ ที่มีส่วนร่วมกัน เพื่อเป็นการเตรียมการก่อนการประชุม CMGF อย่างเป็นทางการต่อไป ทั้งนี้ โครงการต่างๆ ที่ได้มีการดำเนินการอยู่และจะดำเนินการอย่างต่อเนื่อง ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญในการพัฒนาความร่วมมือภายใต้แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย มาเลเซีย ไทย (IMT-GT)	<p>การดำเนินงาน : กระทรวงมหาดไทย จัดประชุม โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการเพื่อขับเคลื่อนยุทธศาสตร์เชื่อมโยงการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมขนส่ง ตามโครงการพัฒนาศูนย์กระจายสินค้าทุ่งสง ภายใต้แผนงาน IMT-GT สรุปผลการประชุม ที่ประชุมได้รายงานผลความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ดังนี้</p> <p>(๑) โครงการด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ทั้งสามประเทศ ได้แก่ โครงการพัฒนาเส้นทางคมนาคมเชื่อมโยงระยอง-ระยองเศรษฐกิจ ๕ เส้นทาง (๕ IMT-GT Economic Corridor) โครงการศูนย์กระจายสินค้าทุ่งสง และโครงการขนส่งสินค้าแบบ Roll in Roll out (RoRo ferry Project)</p> <p>(๒) โครงการพัฒนาด้านการค้า การขยายและปรับปรุงด่านศุลกากรชายแดน ซึ่งมีการเร่งรัด ในเบื้องต้นจำนวน ๒ ด่าน ให้เสร็จสิ้นในปี ๒๕๕๗ ได้แก่ ด่านสะเดา และด่านปาดังเบซาร์ และจะพัฒนาด่านอื่นๆ ต่อไป</p> <p>นอกจากนี้ ยังมีการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน (SBEZ-Special Border Economic Zone) ซึ่งจะมีการดำเนินการตามชายแดนจุดต่าง ๆ ที่มีความเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน</p> <p>(๓) การพัฒนาด้านการท่องเที่ยว ได้จัดทำเส้นทางเชื่อมโยงการท่องเที่ยว เช่น เส้นทางท่องเที่ยวตามรอยหลวงปู่ทวดเชื่อมโยงไทย-มาเลเซีย</p>	ระหว่างวันที่ ๓๑ มีนาคม - ๑ เมษายน ๒๕๕๘ ณ จังหวัด นครศรีธรรมราช และจังหวัดตรัง	<p>ปัญหา/อุปสรรค : ไม่มี</p> <p>ประโยชน์ที่ได้รับ :</p> <p>(๑) จังหวัดและกลุ่มจังหวัดมีกรอบแนวทางการจัดทำยุทธศาสตร์การพัฒนาเศรษฐกิจด้านการท่องเที่ยวอย่างมีทิศทางสอดคล้อง และเชื่อมโยงสู่อนุภูมิภาค แผนงาน IMT-GT นำไปสู่การปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม</p> <p>(๒) จังหวัดและกลุ่มจังหวัดภาคใต้ มียุทธศาสตร์ แผนงาน โครงการ ที่มีศักยภาพ และสามารถเชื่อมโยงการพัฒนา กับประเทศสมาชิก แผนงาน IMT-GT</p>

ที่	โครงการ/กิจกรรม	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	ระยะเวลา/สถานที่ ดำเนินการ	ปัญหา/อุปสรรคและ ประโยชน์ที่ได้รับ
			<p>เส้นทางท่องเที่ยวเชื่อมโยงเมืองเก่า IMT-GT โดยมุ่งเน้นในการเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวเมืองเก่าระหว่างประเทศไทย (สงขลาและภูเก็ต) มาเลเซีย ที่เมืองมะละกา ปีนังและเคดาห์ (Melaca, Penang and Kedah) และอินโดนีเซียที่เมืองมันตอก และสะวาลินโต (Muntok and Sawahlunto) เข้าด้วยกัน โดยยึดโยงให้เกิดเส้นทางท่องเที่ยวเมืองเก่าเพื่อสานสัมพันธ์ระหว่างเมืองเก่าสามประเทศ และเกิดการสร้างมูลค่าเพิ่มและกระตุ้นการท่องเที่ยวในเส้นทางใหม่ ๆ ในภูมิภาค</p> <p>(๔) โครงการร่วมกันเพื่อพัฒนาพื้นที่สีเขียว (Green Cities) ซึ่งมาเลเซียได้ริเริ่มโครงการ ณ เมืองมะละกา เชื่อมโยงเมืองเมดาน อินโดนีเซีย และจังหวัดสงขลา ประเทศไทย เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวด้านการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ซึ่งขณะนี้ ADB ได้ให้ความสำคัญและทำการศึกษาในเบื้องต้นที่จังหวัดสงขลาแล้ว ในส่วนของอินโดนีเซียก็ได้เสนอเมืองบันดาอาเจห์ ซึ่งเคยได้รับความเสียหายจากเหตุการณ์สึนามิในอดีต และอยู่ในระยะฟื้นฟูเมือง เข้าร่วมเป็นพันธมิตรในโครงการดังกล่าวเพิ่มเติมด้วย</p> <p>(๕) โครงการเมืองยางพารา (Rubber City) เป็นโครงการพัฒนาความร่วมมือ และสามารถเชื่อมโยงกันใน ๓ ประเทศ และจะขยายเป็นโครงการระเบียงยางพารา (Rubber Corridor) ในอนาคต</p>		
๔.	โครงการประชุมสัมมนา การเปิดประตูการค้าชายแดน การลงทุน และการท่องเที่ยว ด้านสิงขรจังหวัด ประจวบคีรีขันธ์ และ เมืองมะริด	ผู้บริหาร ผู้แทนหน่วยงานภาครัฐ และเอกชนจากส่วนกลาง และ ผู้แทนหน่วยงานภาครัฐและเอกชน ในส่วนภูมิภาคจากจังหวัดในพื้นที่ เชื่อมโยง ภาคประชาสังคม องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สถาบันการศึกษา และสื่อมวลชน รวมทั้งสิ้น ๓๗๐ คน	<p>จัดประชุมสัมมนาฯ ระยะเวลา ๒ วัน ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ● วันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๕๘ - ภาคเช้า เป็นการเสวนาในหัวข้อเรื่อง “โอกาสการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวเชื่อมโยงระหว่างด่านสิงขร บ้านไร่เครา ตำบล คลองวาฬ อำเภอเมืองประจวบคีรีขันธ์ กับบ้านมุดอง จังหวัดมะริด ภาคตะนาวศรี สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา และการเชื่อมโยง ๒ ผังคาบสมุทรระหว่างทะเลอ่าวไทยกับทะเลอันดามัน” โดยวิทยากร ผู้ทรงคุณวุฒิที่มีความรู้ ความเชี่ยวชาญพิเศษ และประสบการณ์ ประกอบด้วย ๑) ผู้เชี่ยวชาญสำนักงานพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม ภาคกลาง สศช. ๒) ผู้อำนวยการสำนักสารสนเทศการลงทุน BOI 	ระหว่างวันที่ ๒๒ - ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๕๘ จ.ประจวบคีรีขันธ์	<p>ปัญหา/อุปสรรค : ไม่มี</p> <p>ประโยชน์ที่ได้รับ :</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. ภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้องได้รับ องค์ความรู้ในการเพิ่มโอกาสการพัฒนา เศรษฐกิจด้านการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว เส้นทางเชื่อมโยงระหว่างด่านสิงขร กับบ้านมุดอง ๒. ภาคเอกชนและนักลงทุนมีช่องทางด้านการค้าและการลงทุนระหว่างไทย-

ที่	โครงการ/กิจกรรม	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	ระยะเวลา/สถานที่ดำเนินการ	ปัญหา/อุปสรรคและประโยชน์ที่ได้รับ
			<p>๓) นายด้านศุลกากรประจวบคีรีขันธ์ และ ๔) รองประธานสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย</p> <p>- ภาคบ่าย เป็นการเสวนาในหัวข้อเรื่อง “แนวทางการเสริมสร้างความสามารถทางการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว” โดยวิทยากรผู้ทรงคุณวุฒิที่มีความรู้ ความเชี่ยวชาญพิเศษ และประสบการณ์ ประกอบด้วย ๑) รัฐมนตรีส่วนภูมิภาค กระทรวงพาณิชย์ รัฐบาลแห่ง-ภาคตะวันออกเฉียงใต้ สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา (U THEIN LWIN) ๒) ผู้ว่าราชการจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ๓) อธิบดีกรมการค้า กระทรวงพาณิชย์ สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา (U NYUT AUNG) ๔) ประธานหอการค้าและสภาอุตสาหกรรมจังหวัดมหาริด (U HLA THAN) ๕) นักวิชาการพาณิชย์ กรมการค้าต่างประเทศ และ ๖) ประธานหอการค้าจังหวัดประจวบคีรีขันธ์</p> <ul style="list-style-type: none"> ● วันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๕๘ <p>เดินทางศึกษาโอกาสทางการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยวในบริเวณพื้นที่ด่านสิงขร จังหวัดประจวบคีรีขันธ์</p>		<p>เมียนมา ในสินค้าที่มีศักยภาพในพื้นที่เชื่อมโยง และเปิดโอกาสด้านการท่องเที่ยวระหว่างจังหวัดประจวบคีรีขันธ์กับจังหวัดมหาริด สาธารณรัฐแห่ง-สหภาพเมียนมา</p> <p>๓. ประชาชนในพื้นที่มีโอกาสและช่องทางการสร้างรายได้ เพื่อลดความเหลื่อมล้ำของรายได้</p> <p>๔. การสร้างโอกาสและการพัฒนาทางด้านเศรษฐกิจ การค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว และความสัมพันธ์ที่ดีกับประเทศเพื่อนบ้าน</p>
๕.	โครงการเสริมสร้างศักยภาพยุทธศาสตร์จังหวัดและกลุ่มจังหวัดสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนสู่ยุทธตามแนวระเบียงเศรษฐกิจ NSEC/ EWEC/ SEC แผนงาน GMS	<p>กลุ่มเป้าหมาย ประมาณ ๖๐ คน แบ่งออกเป็น</p> <p>๑. คณะผู้แทนจากประเทศเมียนมา</p> <p>๒. ผู้แทนจากหน่วยงานภาครัฐ จ.ตาก ผู้แทนภาคเอกชน และภาคประชาสังคมในพื้นที่ อ.แม่สอด จ.ตาก</p> <p>๓. เจ้าหน้าที่ฝ่ายเลขานุการของแผนงาน GMS (Asian Development Bank: ADB)</p> <p>๔. เจ้าหน้าที่ฝ่ายไทยจาก สตช. มท. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p>	<p>การจัดประชุมสัมมนาเชิงปฏิบัติการ โดยมีประเด็นที่เกี่ยวกับการพัฒนาพื้นที่ร่วมกันระหว่างไทยและเมียนมา (แม่สอด-เมียวดี) ผ่านการใช้เครื่องมือ SWOT ในการวิเคราะห์ พร้อมทั้งมีการแบ่งกลุ่มย่อยจำนวน ๔ กลุ่ม ทหาร่วมกันในประเด็นต่าง ๆ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑) โครงสร้างพื้นฐาน ๒) การใช้ประโยชน์จากที่ดิน ๓) สิ่งแวดล้อม ๔) ปัจจัยขับเคลื่อนทางเศรษฐกิจและอุตสาหกรรมที่มีศักยภาพ <p>ในการแข่งขัน</p> <p>โดยมีคณะที่ปรึกษาจากทาง ADB เป็นผู้ดำเนินการสัมมนา และเปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมทั้งภาครัฐ ภาคเอกชนและภาคประชาสังคมได้ร่วมกันแลกเปลี่ยนประสบการณ์/ความคิดเห็น เพื่อนำสู่การพัฒนาพื้นที่ร่วมกันในอนาคต</p>	ระหว่างวันที่ ๒๘-๒๙ พฤษภาคม ๒๕๕๘ ณ จังหวัดตาก	<p>ปัญหา/อุปสรรค :</p> <p>ไม่มี</p> <p>ประโยชน์ที่ได้รับ :</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งในส่วนกลาง และในระดับพื้นที่ ได้ตระหนักถึงทิศทางนโยบายของรัฐบาลใน การพัฒนาความร่วมมือ และการเชื่อมโยงระบบโลจิสติกส์กับประเทศเพื่อนบ้าน ๒. สร้างความเข้มแข็งให้แก่ภาคเอกชนไทย ภายใต้กลไกความร่วมมือภาครัฐและเอกชน/กรอ.จังหวัด ในการพัฒนาเพิ่มขีด

ที่	โครงการ/กิจกรรม	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	ระยะเวลา/สถานที่ ดำเนินการ	ปัญหา/อุปสรรคและ ประโยชน์ที่ได้รับ
					<p>ความสามารถในการแข่งขันของภาคเอกชนไทยภายใต้การพัฒนาแนวระเบียงเศรษฐกิจตามแผนงาน GMS</p> <p>๓. ประเทศไทยมีความตื่นตัว และเตรียมความพร้อมในการขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจในกลุ่มประเทศอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง สู่เวทีระดับภูมิภาคและประชาคมอาเซียน</p>
๖.	<p>การประชุมหรือเวทีเพื่อการพัฒนาแนวระเบียงเศรษฐกิจ (ECF) ในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง ๖ ประเทศ แผนงาน GMS ณ เมืองคุนหมิง มณฑลยูนนาน สาธารณรัฐประชาชนจีน</p>	<p>คณะผู้แทนกระทรวงมหาดไทย ประกอบด้วย นายไมตรี อินทุสุต รองปลัดกระทรวงมหาดไทย หัวหน้าคณะ ผู้ว่าราชการจังหวัด และรองผู้ว่าราชการจังหวัด ตามแนวระเบียงเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง ๑๑ จังหวัด ได้แก่ เชียงราย ตาก สระแก้ว ตราด กาญจนบุรี หนองคาย นครพนม มุกดาหาร พะเยา พิษณุโลก ขอนแก่น และข้าราชการในสังกัดสำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย รวมทั้งสิ้น ๒๒ คน</p>	<p>๑. การเข้าเยี่ยมชมการระงับข้อพิพาท ณ นครคุนหมิง โดยนายไมตรี อินทุสุต รอง ปมท. สรุปรายหรือเป็นข้อคิดที่ได้รับ ๕ ประการ ก-จ คือ</p> <p>ก. เรื่อง “การค้า” การลงทุน</p> <p>ข. เรื่อง “ชายของ”</p> <p>ค. เรื่อง “คน”</p> <p>ง. เรื่อง “งานเทศกาล”</p> <p>จ. เรื่อง “จริตจรรยา”</p> <p>๒. ผลการประชุมหารือระดับผู้ว่าราชการจังหวัด (Governor’s Forum: GF)</p> <p>ในการประชุมหารือดังกล่าวมีมติเห็นชอบแนวทางการดำเนินการร่วมกัน ๗ ด้าน ดังนี้</p> <p>๑) เห็นควรให้จัดการประชุมหารือระดับผู้ว่าราชการจังหวัดทุกปี</p> <p>๒) สร้างความสัมพันธ์อย่างใกล้ชิดระหว่างเวทีหารือระดับผู้ว่าราชการจังหวัด (GF) และ เวทีหารือระดับรัฐมนตรี (ECF)</p> <p>๓) ควรมีการหารือในนโยบายการพัฒนาภูมิภาค</p> <p>๔) เร่งรัดการดำเนินงานตามข้อตกลงการขนส่งผ่านแดน</p> <p>๕) การยกระดับคุณภาพการค้า เพิ่มสัดส่วนสินค้าแปรรูปให้มากกว่าการค้าสินค้าทรัพยากร</p> <p>๖) ส่งเสริมความร่วมมือด้านต่าง ๆ</p>	<p>ระหว่างวันที่ ๙-๑๒ มิถุนายน ๒๕๕๘ ณ เมืองคุนหมิง สาธารณรัฐประชาชนจีน</p>	<p>ปัญหา/อุปสรรค :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผู้แทนประเทศเมียนมา มาจากรัฐบาลกลาง แต่พื้นที่ฝั่งตรงข้าม อ.แม่สอด เป็นพื้นที่ภายใต้การปกครองของชนกลุ่มน้อย ดังนั้นการดำเนินงานสู่การปฏิบัติขึ้นอยู่กับความร่วมมือของรัฐบาลประเทศเมียนมา <p>ประโยชน์ที่ได้รับ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - เป็นการสนับสนุนและส่งเสริมความร่วมมือในการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ในการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดที่มีเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษและตามแนวระเบียงเศรษฐกิจ ภายใต้แผนงาน GMS ให้บังเกิดผลสัมฤทธิ์อย่างเป็นรูปธรรมและกระชับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศเพื่อประโยชน์ในการขับเคลื่อนการดำเนินงาน

ที่	โครงการ/กิจกรรม	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	ระยะเวลา/สถานที่ ดำเนินการ	ปัญหา/อุปสรรคและ ประโยชน์ที่ได้รับ
			<p>๗) ส่งเสริมความร่วมมือด้านการท่องเที่ยวผ่านการประสานงานกับหน่วยงานภาครัฐเพื่อพัฒนาการท่องเที่ยวร่วมกัน</p> <p>๓. ผลการประชุมระดับรัฐมนตรีเวทีหารือเพื่อการพัฒนาแนวระเบียงเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๗ (The ๗th Economic Corridor Forum: ECF)</p> <p>ในการประชุมดังกล่าวมีการหารือใน ๖ ประเด็น สรุปได้ดังนี้</p> <p>๑) ธนาคารพัฒนาเอเชีย (ADB) ได้ทบทวนแผนยุทธศาสตร์และแผนปฏิบัติงานของแนวระเบียงเศรษฐกิจ โดยคาดหวังผลสัมฤทธิ์สุดท้าย (Ultimate Goals)</p> <p>๒) การขับเคลื่อนตามแผนแนวคิด “กลยุทธ์การพัฒนาเมืองตามแนวระเบียงเศรษฐกิจ GMS ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕”</p> <p>๓) ความร่วมมือว่าด้วยการพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ (e - Commerce)</p> <p>๔) การขนส่งและการอำนวยความสะดวกด้านการค้า</p> <p>๕) การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ</p> <p>๖) การพัฒนาเมืองในแผนงาน GMS</p>		
๗.	โครงการประชุมสัมมนาเชิงปฏิบัติการเพื่อขับเคลื่อนยุทธศาสตร์การพัฒนาเชื่อมโยงการท่องเที่ยวทางทะเล แผนงาน IMT-GT	<p>๑) เพื่อเสริมสร้างองค์ความรู้ความเข้าใจ ในด้านการพัฒนาเศรษฐกิจการท่องเที่ยวทางทะเล ปัญหา อุปสรรค และแนวทางการแก้ไขปัญหา เพื่อนำไปสู่การพัฒนาและเชื่อมโยงเศรษฐกิจด้านการท่องเที่ยวทางทะเลในอนุภูมิภาคและประชาคมอาเซียน</p> <p>๒) เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนการพัฒนาความร่วมมือระหว่างภาครัฐ เอกชนในการเชื่อมโยงการพัฒนาการท่องเที่ยวทางทะเลอย่างมีประสิทธิภาพ ตามนโยบายของรัฐบาล</p>	<p>มีผู้เข้าร่วมโครงการ จำนวน ๓๗๐ คน ประกอบด้วยภาครัฐและเอกชน ทั้งในส่วนกลางและพื้นที่จังหวัด ๑๔ จังหวัด/กลุ่มจังหวัดภาคใต้</p> <p>ผลการประชุมสรุปได้ ดังนี้</p> <p>กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ในฐานะหน่วยงานหลักได้บูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กระทรวงคมนาคมโดยกรมเจ้าท่า และกระทรวงมหาดไทยโดยจังหวัดที่ตั้งโครงการ ได้กำหนดพื้นที่จัดสร้างท่าเทียบเรือสำราญเพื่อการท่องเที่ยว ๒ จุด คือ เกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี และจังหวัดกระบี่ โดยกำหนดการดำเนินงานเป็นระยะสั้น ระยะกลาง และระยะยาว ในขณะเดียวกัน สศช. ได้กำหนดกรอบแนวทางการพัฒนาในแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ โดยมีแนวทางในการเตรียมการเพื่อการพัฒนาการท่องเที่ยวทางทะเล ดังนี้</p>	ระหว่างวันที่ ๑๗-๑๙ มิถุนายน ๒๕๕๘ ณ จังหวัดภูเก็ต	<p>ปัญหา/อุปสรรค : ไม่มี</p> <p>ประโยชน์ที่ได้รับ :</p> <p>๑) ผู้เข้าร่วมการประชุมสัมมนา ได้รับความรู้ ความเข้าใจ ในทิศทางการพัฒนาเศรษฐกิจการท่องเที่ยวทางทะเลปัญหาอุปสรรค และแนวทางการแก้ไขปัญหา</p> <p>๒) การสร้างความร่วมมือและเครือข่ายในการประสานงานร่วมกันระหว่างภาครัฐและเอกชนในการพัฒนาการท่องเที่ยวทางทะเลอย่างมีมาตรฐานสากลระดับนานาชาติ ในการนำรายได้เข้าประเทศเกิดการ</p>

ที่	โครงการ/กิจกรรม	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	ระยะเวลา/สถานที่ ดำเนินการ	ปัญหา/อุปสรรคและ ประโยชน์ที่ได้รับ
		<p>๓) เพื่อเตรียมรองรับการพัฒนาการท่องเที่ยวทางทะเลอย่างเป็นระบบเพื่อลดความเหลื่อมล้ำด้านรายได้และสังคม</p> <p>๔) เพื่อเสริมสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันของภาคธุรกิจเอกชนไทยด้านการท่องเที่ยวทางทะเลอย่างมีมาตรฐานสากล และมีศักยภาพในกลุ่มประเทศ IMT-GT และประชาคมอาเซียน</p>	<p>แนวทางการพัฒนา ประกอบด้วย</p> <p>๑) ด้านการพัฒนาท่าเรือ ได้แก่ การกำหนดแนวทางด้านโครงสร้างพื้นฐานการก่อสร้างให้มีความสอดคล้องและเหมาะสมอย่างมีมาตรฐานสากล ระบบโลจิสติกส์การบริการหลังท่า และการให้ความสำคัญกับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</p> <p>๒) การพัฒนาศักยภาพของบุคลากรเพื่อการท่องเที่ยวในเรือสำราญ การบริหารจัดการด้านโลจิสติกส์เชื่อมโยงการท่องเที่ยวทางทะเลผ่าน่านน้ำของประเทศต่างๆ ในอนุภูมิภาค ด้านพิธีการทางศุลกากรและการตรวจคนเข้าเมือง การซ่อมบำรุงและดูแลเรือ และสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับการเติบโตของการพัฒนาด้านท่องเที่ยวทางทะเล</p> <p>๓) การส่งเสริมการตลาด เพื่อการท่องเที่ยวทางทะเล ตลอดจนการพัฒนาความร่วมมือในอนุภูมิภาค และเชื่อมโยงสู่ประชาคมอาเซียน</p> <p>การแก้ไขปัญหาเดิม</p> <p>๑) ปัญหาทางด้านภาษีในการต่อเรือ ชิ้นส่วนและอุปกรณ์ต่อเรือต้องเสียภาษีสูง ในขณะที่การนำเรือเข้ามาขายทั้งลำเสียเฉพาะภาษีมูลค่าเพิ่มทำให้ผู้ประกอบการต่อเรือมีปัญหาและเสียโอกาสในการแข่งขัน</p> <p>๒) ด้านพื้นที่ตั้ง (สิ่งแวดล้อม)การกำหนดพื้นที่ที่เหมาะสมในการก่อสร้าง marina แบบ inland ของภูเก็ตส่วนใหญ่อยู่ในแนวป่าชายเลนและป่าโกงกางทางฝั่งตะวันออกของภูเก็ต ซึ่งยังไม่ผ่านการศึกษผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และการวางผังเมืองของจังหวัด รวมทั้งปัญหาน้ำขึ้น-น้ำลงที่เป็นอุปสรรคต่อการเดินเรือเป็นเหตุให้การขยายร่องน้ำให้เรือเทียบท่าได้ส่งผลกระทบต่อทางด้านระบบนิเวศวิทยาป่าชายเลน</p> <p>๓) ด้านศุลกากร/ตรวจคนเข้าเมือง (๑) การทำ Super-yacht Charter ติดขัดข้อกฎหมายในเรื่องการนำเรือเข้าประเทศ จะต้องเสียภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗ % ซึ่งทำให้ต้นทุนสูง และราคาของเรือมีมูลค่าสูง</p>		<p>ขยายตัวทางเศรษฐกิจของประเทศตามนโยบายของรัฐบาล และสร้างความร่วมมือเชื่อมโยงการพัฒนาในอนุภูมิภาคและประชาคมอาเซียน</p> <p>๓) จังหวัดและกลุ่มจังหวัดภาคใต้มียุทธศาสตร์การพัฒนาการท่องเที่ยวทางทะเลอย่างมีทิศทางและเชื่อมโยงการพัฒนาในอนุภูมิภาคและประชาคมอาเซียน อันเป็นการกระจายรายได้สู่พื้นที่ เพื่อลดความเหลื่อมล้ำด้านรายได้และสังคม</p> <p>๔) การเสริมสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการพัฒนาธุรกิจการท่องเที่ยวทางทะเลให้แก่ภาคธุรกิจเอกชนไทยอย่างมีมาตรฐานสากลระดับนานาชาติ และมีศักยภาพในกลุ่มประเทศ IMT-GT และประชาคมอาเซียน</p>

ที่	โครงการ/กิจกรรม	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	ระยะเวลา/สถานที่ ดำเนินการ	ปัญหา/อุปสรรคและ ประโยชน์ที่ได้รับ
			<p>(๒) Ship Spare in Transit อะไหล่เรือที่มาจากเรือ ถือเป็น การ transit แต่หากเป็นกรณีมาจากเครื่องบินต้องทำเป็นกรณีสินค้าข้ามแดน</p> <p>(๓) การให้บริการของศูนย์บริการเบ็ดเสร็จ (One Stop Service: OSS) มี office hour ที่จำกัด ยังต้องมีการจ่ายค่าธรรมเนียมล่วงหน้า</p> <p>(๔) มาตรฐานและการทำงานของตม (๕) ความขัดแย้งในเรื่องระเบียบของระยะเวลาของการเข้ามาอยู่ภายในราชอาณาจักรไทย โดยเรือสามารถอยู่ได้นาน ๖ เดือน แต่ลูกเรืออยู่ได้เพียง ๓ วัน (๖) การออกจกประเทศเพื่อต่ออายุ visa ของลูกเรือและปัญหาเรื่องการต่ออายุ การเข้าเมืองเป็นระยะ</p> <p>๔) ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน (๑) การเชื่อมโยงระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยยังไม่พร้อมและเพียงพอที่จะรองรับการ ท่องเที่ยวขนาดใหญ่ที่มีนักท่องเที่ยวจำนวนมาก (๒)ระบบขนส่งมวลชน ในเกาะภูเก็ตยังไม่เพียงพอกับการรองรับการท่องเที่ยวนักท่องเที่ยว จำนวนมากภายในเวลาที่จำกัด (๓) ปัญหาในการนำ Private Jet ของ เจ้าของเรือที่เข้าลงจอดในประเทศแต่สนามบินภูเก็ตให้ลงจอดเพียง วันละ ๕ ลำ ช่วง High Season โดยเฉพาะ บริษัท Asia pacific super yacht มี Private Jet ถึง ๑๙ ลำต่อวัน ส่งผลให้ไม่เพียงพอต่อความ ต้องการเข้ามาท่องเที่ยวของนักท่องเที่ยว</p> <p>๕) ด้านการพัฒนาคุณภาพบุคลากรยังไม่มีสถานศึกษาใดที่มารับรองเรื่องการสร้างบุคลากรด้านบริการทางการท่องเที่ยวทางทะเล โดยตรง รวมทั้งบุคลากรในการซ่อมบำรุงเรือ</p>		
๘.	โครงการประชุมสัมมนา เปิดประตูการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวด่านห้วย- ตันนูน จังหวัดแม่ฮ่องสอน	ผู้บริหาร ผู้แทนหน่วยงานภาครัฐ และเอกชนจากส่วนกลาง และ ผู้แทนหน่วยงานภาครัฐและเอกชน ในส่วนภูมิภาคจากจังหวัดในพื้นที่ เชื่อมโยง ภาคประชาสังคม องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สถาบันการศึกษา และสื่อมวลชน รวมจำนวน ๒๐๐ คน	จัดประชุมสัมมนาฯ ระยะเวลา ๓ วัน ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> ● วันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๕๘ <ul style="list-style-type: none"> - การเสวนาในหัวข้อเรื่อง “โอกาสการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวด่านห้วยตันนูน จังหวัดแม่ฮ่องสอน เชื่อมโยงสู่สาธารณรัฐแห่ง- สหภาพเมียนมา” โดยวิทยากรผู้ทรงคุณวุฒิที่มีความรู้ ความเชี่ยวชาญ พิเศษ และประสบการณ์ ประกอบด้วย ๑) ผู้ว่าราชการจังหวัดแม่ฮ่องสอน 	ระหว่างวันที่ ๙-๑๑ กรกฎาคม ๒๕๕๘ ณ จังหวัดแม่ฮ่องสอน	<p>ปัญหา/อุปสรรค : ไม่มี</p> <p>ประโยชน์ที่ได้รับ :</p> <p>๑. ภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้องได้รับ องค์ความรู้ในการเพิ่มโอกาสการพัฒนา เศรษฐกิจด้านการค้า การลงทุน และ การท่องเที่ยว เส้นทางเชื่อมโยงระหว่าง</p>

ที่	โครงการ/กิจกรรม	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	ระยะเวลา/สถานที่ ดำเนินการ	ปัญหา/อุปสรรคและ ประโยชน์ที่ได้รับ
			<p>๒) อัครราชทูต สถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงย่างกุ้ง สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา ๓) นักวิชาการพาณิชย์ กรมการค้าต่างประเทศ และ ๔) รองประธานสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย ร่วมหารือแลกเปลี่ยนเรียนรู้ ปัญหา และข้อเสนอแนะกับผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนาฯ เพื่อให้เกิดความร่วมมือและประสานประโยชน์ในลักษณะเครือข่ายภาครัฐและเอกชนในการขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจจังหวัดชายแดน</p> <ul style="list-style-type: none"> ● วันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๕๘ <ul style="list-style-type: none"> - ผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนาฯ เดินทางศึกษาโอกาสทางการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวในบริเวณพื้นที่ด่านห้วยต้นนุ่น และบ้านประตูเมือง อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน และรับฟังบรรยายสรุปเกี่ยวกับการเตรียมการด้านโครงสร้างพื้นฐานและการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำสาละวิน จากนาย เต็ง ซ่อ U THEIN ZOW ผู้ว่าราชการจังหวัดบอละแคะ สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา ณ จุดผ่อนปรนการค้า ห้วยต้นนุ่น (BP ๑๓) ● วันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๕๘ <ul style="list-style-type: none"> - สรุปผลการประชุมสัมมนาฯ ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการเปิดประตูการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวด่านห้วยต้นนุ่น จังหวัดแม่ฮ่องสอน เชื่อมโยงสู่สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา 		<p>ด่านห้วยต้นนุ่น ตำบลแม่เงา อำเภอขุนยวม กับเมืองลอยก้อ รัฐคะยา สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา</p> <p>๒. ภาคเอกชนและนักลงทุนมีช่องทางด้านการค้าและการลงทุนระหว่างไทย-เมียนมา ในสินค้าที่มีศักยภาพในพื้นที่เชื่อมโยง และเปิดโอกาสด้านการท่องเที่ยวระหว่างจังหวัดแม่ฮ่องสอน กับเมืองลอยก้อ รัฐคะยา และเมืองอื่นๆ ของสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา</p> <p>๓. ประชาชนในพื้นที่มีโอกาสและช่องทางการสร้างรายได้ เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตและลดความเหลื่อมล้ำของรายได้</p> <p>๔. การสร้างโอกาสและพัฒนาทางด้านเศรษฐกิจ การค้าการลงทุน และการท่องเที่ยว รวมทั้งความสัมพันธ์ที่ดีกับประเทศเพื่อนบ้าน</p>
๙.	โครงการบูรณาการภาครัฐและเอกชนในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวภาคใต้	ผู้บริหาร ผู้แทนหน่วยงานภาครัฐและเอกชนจากส่วนกลาง และผู้แทนหน่วยงานภาครัฐและเอกชนในส่วนภูมิภาคจากจังหวัดในพื้นที่เชื่อมโยง ภาคประชาสังคม องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สถาบันการศึกษา และสื่อมวลชน รวมทั้งสิ้น ๔๐๐ คน	<p>จัดประชุมสัมมนาฯ ระยะเวลา ๒ วัน ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ● วันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๕๘ <ul style="list-style-type: none"> - ภาคเช้า เป็นการเสวนาในหัวข้อเรื่อง “การพัฒนาเศรษฐกิจอนุภูมิภาคสุ่ออาเซียน” โดยวิทยากรผู้ทรงคุณวุฒิที่มีความรู้ ความเชี่ยวชาญ พิเศษและประสบการณ์ ประกอบด้วย ๑) ผู้เชี่ยวชาญด้านการวางแผนยุทธศาสตร์ สศช. ๒) ผู้แทนกระทรวงคมนาคม และ ๓) ผู้เชี่ยวชาญด้านวิเคราะห์ผังเมือง กรมโยธาธิการและผังเมือง หรือผู้แทน 	ระหว่างวันที่ ๒๒-๒๓ กรกฎาคม ๒๕๕๘ ณ จังหวัดสุราษฎร์ธานี	<p>ปัญหา/อุปสรรค : ไม่มี</p> <p>ประโยชน์ที่ได้รับ :</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. ภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้องได้รับองค์ความรู้ ในการเพิ่มโอกาสการพัฒนาเศรษฐกิจ ด้านการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว ๒. การเสริมสร้างความร่วมมือและสร้างเครือข่ายในการประสานงาน

ที่	โครงการ/กิจกรรม	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	ระยะเวลา/สถานที่ ดำเนินการ	ปัญหา/อุปสรรคและ ประโยชน์ที่ได้รับ
			<p>- ภาคบ่าย เป็นการเสวนาในหัวข้อเรื่อง “แนวทางการขับเคลื่อนเศรษฐกิจจอนุภูมิภาคสุ่อาเซียน” โดยวิทยากรผู้ทรงคุณวุฒิที่มีความรู้ความเชี่ยวชาญพิเศษและประสบการณ์ ประกอบด้วย ๑) หัวหน้ากลุ่มงานการค้าชายแดน กรมการค้าต่างประเทศ ๒) รองเลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน BOI และ ๓) ที่ปรึกษากฎหมาย (นิติกรทรงคุณวุฒิ) กระทรวงแรงงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> ● วันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๕๘ <ul style="list-style-type: none"> - ผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนาฯ เดินทางศึกษาดูงานและนิทรรศการในงาน Southern Expo ในโอกาส ๑๐๐ ปี “เมืองสุราษฎร์ธานี” ณ ห้างสรรพสินค้าเซ็นทรัลพลาซ่า จังหวัดสุราษฎร์ธานี จัดโดยจังหวัดสุราษฎร์ธานี กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา และกระทรวงวัฒนธรรม 		<p>ร่วมกันระหว่างภาครัฐ และเอกชนในการเสริมสร้างศักยภาพความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจให้ภาคธุรกิจเอกชน ๓. จังหวัดและกลุ่มจังหวัดมีความพร้อมและมีกรอบแนวทางการขับเคลื่อนเชื่อมโยงยุทธศาสตร์แผนงาน โครงการ รวมทั้งรับทราบปัญหา อุปสรรค ของการเชื่อมโยงการพัฒนาด้านการค้าการลงทุนและการท่องเที่ยว</p>
๑๐.	โครงการพัฒนาเกาะพังง์เพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน จังหวัดสุราษฎร์ธานี	ผู้บริหาร ผู้แทนหน่วยงานภาครัฐและเอกชนจากส่วนกลางและผู้แทนหน่วยงานภาครัฐและเอกชนในส่วนภูมิภาคจากจังหวัดในพื้นที่เชื่อมโยง ภาคประชาสังคมองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สถาบันการศึกษา และสื่อมวลชนรวมทั้งสิ้น ๒๒๐ คน	<p>จัดประชุมสัมมนา ระยะเวลา ๒ วัน ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ● วันที่ ๕ กันยายน ๒๕๕๘ <ul style="list-style-type: none"> - ภาคเช้า แบ่งเป็น ๑) การเสวนาให้องค์ความรู้และสร้างความเข้าใจในการพัฒนาการท่องเที่ยวเพื่อเพิ่มโอกาสในการพัฒนาการท่องเที่ยวในพื้นที่อย่างยั่งยืน และ ๒) กระบวนการจัดทำแผนยุทธศาสตร์ โดยแบ่งเป็น ๗ ประเด็น ประกอบด้วยกิจกรรม ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> ๑) ประเมินผลการดำเนินงานที่ผ่านมาของการส่งเสริมการพัฒนาทั้งด้านการท่องเที่ยว เศรษฐกิจ ความมั่นคง และการพัฒนาสังคม ๒) การวิเคราะห์ความเชื่อมโยงทางยุทธศาสตร์ ๓) การกำหนดจุดยืนการพัฒนา ๔) การประเมินศักยภาพทางยุทธศาสตร์ (SWOT Analysis) - ภาคบ่าย เป็นกระบวนการจัดทำแผนยุทธศาสตร์ <ul style="list-style-type: none"> ๑) การกำหนดทิศทางการพัฒนา พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๓ ๒) การกำหนดกลยุทธ์เพื่อการขับเคลื่อนการพัฒนาการท่องเที่ยว การพัฒนาคุณภาพชีวิต และการเสริมสร้างความมั่นคง ๓) การจัดทำแผนที่กลยุทธ์ และมาตรการสู่การปฏิบัติของกลยุทธ์ 	ระหว่างวันที่ ๕-๖ กันยายน ๒๕๕๘ ณ อำเภอเกาะพังง์ จังหวัดสุราษฎร์ธานี	<p>ปัญหา/อุปสรรค : ไม่มี</p> <p>ประโยชน์ที่ได้รับ :</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. ภาครัฐ ภาคเอกชนและชุมชนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องได้รับความรู้ความเข้าใจในการสร้างและพัฒนาการท่องเที่ยวในพื้นที่เกาะอย่างยั่งยืน ๒. เกิดความเป็นธรรมและกระจายรายได้สู่ท้องถิ่นในทุกระดับชั้นของธุรกิจบริการทางการท่องเที่ยว ๓. เกิดแนวทางต้นแบบ (Model) และยุทธศาสตร์ในการพัฒนาการท่องเที่ยวบริเวณพื้นที่เกาะ อย่างยั่งยืนสอดคล้องกับนโยบายรัฐบาล การพัฒนาประเทศ และยุทธศาสตร์การท่องเที่ยวไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐

ที่	โครงการ/กิจกรรม	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	ระยะเวลา/สถานที่ ดำเนินการ	ปัญหา/อุปสรรคและ ประโยชน์ที่ได้รับ
			<p>๔) ฝึกปฏิบัติ</p> <ul style="list-style-type: none"> ● วันที่ ๖ กันยายน ๒๕๕๘ <ul style="list-style-type: none"> - ภาคเช้า เป็นกระบวนการจัดทำแผนยุทธศาสตร์ <p>๑) การแปลงยุทธศาสตร์สู่การปฏิบัติโดยการบูรณาการกับส่วนราชการ ๒) การจัดทำแผนปฏิบัติราชการและแผนงบประมาณ ๕ ปี ดำเนินกิจกรรม</p> <ul style="list-style-type: none"> - ภาคบ่าย เป็นกระบวนการนำเสนอ วิพากษ์ สรุป และชี้แจงแนวทางการดำเนินงานต่อไป 		<p>๔. เกิดเครือข่ายความร่วมมือในการประสานงานร่วมกันระหว่างภาครัฐ ภาคเอกชนและชุมชนท้องถิ่น ในการพัฒนาการท่องเที่ยวอย่างมีประสิทธิภาพ</p>
๑๑.	<p>โครงการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการเพื่อขับเคลื่อนโครงการความร่วมมือภายใต้แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่ายอินโดนีเซีย มาเลเซีย ไทย (IMT-GT)</p>	<p>๑) เพื่อเพิ่มศักยภาพของบุคลากรในการเตรียมความพร้อมการดำเนินการขับเคลื่อนแผนงานโครงการ ภายใต้แผนงาน IMT-GT อย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p>๒) เพื่อสร้างความร่วมมือในระหว่างหน่วยงานภาครัฐ เอกชนในการดำเนินการตามโครงการ IMT-GT ตามข้อเสนอของผู้นำสามประเทศ ตามแผนงาน IMT-GT และประชาคมอาเซียน</p> <p>๓) เพื่อเตรียมความพร้อมของจังหวัดและกลุ่มจังหวัดภาคใต้ในการเสนอโครงการรองรับการพัฒนาความร่วมมือเขตเศรษฐกิจสามฝ่ายในระยะที่สาม (IMT-GT Blueprint ๒๐๑๗ -๒๐๒๑)</p> <p>๔) เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนให้เกิดการดำเนินโครงการที่ดีที่สามารถสนับสนุนการขยายตัวทางเศรษฐกิจของ ๑๔ จังหวัด</p>	<p>กระทรวงมหาดไทยร่วมกับ ม.สงขลานครินทร์ จัดฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการเพื่อขับเคลื่อนโครงการความร่วมมือ ภายใต้แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย (IMT-GT) โดยมีผู้แทนจังหวัด ๑๔ จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ ส่วนราชการ ภาคเอกชน จำนวน ๓๕ คน</p> <p>หลักสูตรการฝึกอบรม ประกอบด้วย การบริหารจัดการโครงการ การวิเคราะห์ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย การวิเคราะห์ปัญหา การกำหนดตัวชี้วัด และการกำหนดค่ากลุ่มเป้าหมาย การประเมินความเสี่ยงและผลกระทบโครงการความร่วมมือในกลุ่มประเทศ BIMP-EAGA : การก้าวไปสู่บทบาทความรับผิดชอบ กรอบแนวคิดโครงการ และการเตรียมการจัดทำข้อเสนอโครงการ การแปลงแผนงานโครงการสู่การปฏิบัติ</p> <p>หลังจากเสร็จสิ้นโครงการ ผู้เข้ารับการอบรม สามารถถ่ายทอดองค์ความรู้ ความเข้าใจ ในฐานะวิทยากรอบรมเพื่อขยายผลการถ่ายทอดองค์ความรู้จากการฝึกอบรมให้แก่ผู้เข้ารับการอบรมในรุ่นต่อไป</p>	<p>ระหว่างวันที่ ๑๔-๑๘ กันยายน ๒๕๕๘ ณ จังหวัดกระบี่</p>	<p>ปัญหา/อุปสรรค : ไม่มี</p> <p>ประโยชน์ที่ได้รับ :</p> <p>๑) ผู้เข้าร่วมโครงการฯ จะได้รับความรู้ ความเข้าใจ เรื่องการจัดทำแผนงานโครงการ การแปลงแผนสู่การปฏิบัติ การขับเคลื่อนและการเชื่อมโยงแผนงาน/โครงการที่มีศักยภาพ และมีความพร้อมในการเชื่อมโยงการพัฒนาในพื้นที่สู่ออนุภูมิภาคและการเอื้อประโยชน์ร่วมกันในอนุภูมิภาค ภายใต้แผนงาน IMT-GT</p> <p>๒) เสริมสร้างความร่วมมือระหว่างหน่วยงานภาครัฐ เอกชนในการดำเนินโครงการอย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อสนองนโยบายของผู้นำสามประเทศ และสร้างความร่วมมือในอนุภูมิภาค ภายใต้แผนงาน IMT-GT และการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน</p>

ที่	โครงการ/กิจกรรม	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	ระยะเวลา/สถานที่ ดำเนินการ	ปัญหา/อุปสรรคและ ประโยชน์ที่ได้รับ
		ภาคใต้ และเสริมสร้างขีด ความสามารถในการแข่งขันของ ผู้ประกอบการภาคเอกชนไทย ในโครงการลงทุนในพื้นที่กลุ่ม ประเทศ IMT-GT และอาเซียน ในอนาคต			<p>๓) จังหวัดและกลุ่มจังหวัดภาคใต้ มีความพร้อมในการเสนอโครงการที่มี ศักยภาพ รองรับการพัฒนาความร่วมมือ เขตเศรษฐกิจสามฝ่ายในระยะที่สาม (IMT-GT Blueprint ๒๐๑๗ -๒๐๒๑) เพื่อบรรลุเป้าหมายความร่วมมือ ในการลดช่องว่างความเหลื่อมล้ำ ในการพัฒนาและสร้างความมั่งคั่ง อย่างมั่นคงและยั่งยืน</p> <p>๔) ส่งเสริมและสนับสนุนให้เกิด การขยายตัวทางเศรษฐกิจของ ๑๔ จังหวัดภาคใต้ และเสริมสร้างขีด ความสามารถในการแข่งขันของ ผู้ประกอบการภาคเอกชนไทยใน โครงการลงทุนในพื้นที่กลุ่มประเทศ IMT-GT และอาเซียนในอนาคต</p>
๑๒.	โครงการประชุมเตรียมการ ฝ่ายไทยเพื่อการประชุม ระดับมุขมนตรีและผู้ว่า ราชการจังหวัด ภายใต้ แผนงาน IMT-GT	<p>๑) เพื่อรายงานสถานะ ความก้าวหน้าของกรอบแผนงาน IMT-GT ในส่วนของประเทศไทย และการติดตามรายงานผล ความก้าวหน้าของแผนงาน โครงการ ของจังหวัดและ กลุ่มจังหวัดภาคใต้ ตามแผนงาน การทบทวนยุทธศาสตร์ระยะกลาง แผน รอบที่ ๒ แผนงาน IMT-GT</p> <p>๒) เพื่อกำหนดกรอบแนวทาง การดำเนินการขับเคลื่อนและ เชื่อมโยงยุทธศาสตร์ของจังหวัด</p>	<p>กระทรวงมหาดไทย ร่วมกับ ม.สงขลานครินทร์ สำนักงานคณะกรรมการ พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และจังหวัดสงขลา จัดประชุม เตรียมการฝ่ายไทยเพื่อการประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด ภายใต้แผนงาน IMT-GT โดยมีผู้เข้าร่วมประชุม ได้แก่ คณะทำงาน สำนักงานฝ่ายเลขานุการกรอบการประชุมระดับมุขมนตรี และ ผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนส่วนราชการ และภาคเอกชน ทั้งในส่วนกลาง และภูมิภาค จำนวน ๒๐๐ คน โดยแบ่งการประชุมดังนี้</p> <p>วันแรก เป็นการประชุมคณะทำงานสำนักงานฯ ฝ่ายเลขานุการ CMGF เพื่อรายงานผลความก้าวหน้า และติดตามผลการดำเนินงานของจังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ ภายใต้แผนงาน MT-GT</p> <p>วันที่สอง เป็นการประชุมสัมมนาระดมความคิดเห็นของหน่วยงาน ภาครัฐและเอกชน โดยนำข้อเสนอและการปรับปรุงข้อเสนอมารายงาน ให้ที่ประชุมทราบ และรับฟังข้อเสนอเพิ่มเติม</p>	ระหว่างวันที่ ๒๒-๒๓ กันยายน ๒๕๕๘ ณ จังหวัดสงขลา	<p>ปัญหา/อุปสรรค : ไม่มี</p> <p>ประโยชน์ที่ได้รับ :</p> <p>๑) ผู้เข้าร่วมประชุมได้รับความรู้ ความเข้าใจ ผลความก้าวหน้าการ ดำเนินการขับเคลื่อนแผนงาน โครงการภายใต้แผนงาน IMT-GT ในพื้นที่จังหวัดและกลุ่มจังหวัดภาคใต้</p> <p>๒) การเสริมสร้างความร่วมมือและ สร้างเครือข่ายในการประสานงาน ร่วมกันระหว่างภาครัฐและเอกชนใน การเสริมสร้างศักยภาพความเข้มแข็ง</p>

ที่	โครงการ/กิจกรรม	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	ระยะเวลา/สถานที่ ดำเนินการ	ปัญหา/อุปสรรคและ ประโยชน์ที่ได้รับ
		<p>กลุ่มจังหวัดภาคใต้ ที่เป็นแผนงานโครงการที่โดดเด่นและมีศักยภาพในการเชื่อมโยงยุทธศาสตร์ภายใต้แผนงาน IMT-GT และนำไปสู่ผลการปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม</p> <p>๓) เพื่อเป็นข้อมูลในการส่งเสริมและสนับสนุนให้เกิดการขยายตัวทางเศรษฐกิจ และเสริมสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันของผู้ประกอบการภาคเอกชนไทย ให้เป็นรูปธรรม และสามารถเชื่อมโยงการพัฒนาระหว่างประเทศสมาชิกแผนงาน IMT-GT และประชาคมอาเซียน</p>	<p>หลังจากเสร็จสิ้นโครงการแล้ว ฝ่ายเลขาฯ จะได้นำข้อเสนอจากที่ประชุม นำไปเป็นข้อมูลสำหรับนำเสนอในที่ประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัดอย่างเป็นทางการ (CMGF Meeting) ในนามประเทศไทย ระหว่างวันที่ ๑๑-๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ ณ เมืองอลอสตาร์ รัฐเคดาห์ ประเทศมาเลเซีย</p>		<p>ทางเศรษฐกิจให้ภาคธุรกิจเอกชน ๓)จังหวัดและกลุ่มจังหวัดภาคใต้มีความพร้อมและมีกรอบแนวทางในการขับเคลื่อน เชื่อมโยงการพัฒนา รวมทั้งรับทราบปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข</p>

ส่วนพัฒนาความร่วมมือภาคเอกชนและกิจการพิเศษ สำนักพัฒนาและส่งเสริมการบริหารราชการจังหวัด สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย