



สรุปผลการประชุม
ระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด ครั้งที่ ๑๒ แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย
อินโดนีเซีย มาเลเซีย ไทย
(Indonesia Malaysia Thailand Growth Triangle: IMT-GT)
วันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๘
ณ โรงแรมทีเอช ออลสตาร์ รัฐเคดะห์ ประเทศมาเลเซีย

๑. บทนำ

ความร่วมมือภายใต้แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (Indonesia-Malaysia-Thailand Growth Triangle: IMT-GT) ได้เริ่มต้นขึ้นในปี พ.ศ. ๒๕๓๖ เพื่อทำหน้าที่ขับเคลื่อนทางเศรษฐกิจ สังคม และวัฒนธรรม ระหว่างประเทศสมาชิกซึ่งมีพื้นที่อยู่ในอนุภูมิภาคเดียวกัน ด้านเศรษฐกิจและการพัฒนาความร่วมมือ IMT-GT จะได้รับการผลักดันจากภาคเอกชน ในขณะที่บทบาทของภาครัฐจะให้การสนับสนุนและอำนวยความสะดวกในการดำเนินงานให้เป็นไปได้ด้วยดี

กระทรวงมหาดไทย ร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ เข้าร่วมการประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด ครั้งที่ ๑๒ แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่ายอินโดนีเซีย มาเลเซีย ไทย (Indonesia Malaysia Thailand Growth Triangle: IMT-GT) ระหว่างวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ ณ โรงแรม TH Hotel & Convention เมืองออลสตาร์ รัฐเคดะห์ ประเทศมาเลเซีย เพื่อติดตามผลความก้าวหน้าการดำเนินงาน และการกำหนดทิศทางการทำงาน ภายใต้กรอบแผนงาน IMT-GT Implementation Blueprint ปี ๒๕๕๕-๒๕๕๙ โดยมี ดาโต๊ะ ชรี ฮัจยี มุคริส ตุน มหาเธร์ มุขมนตรีรัฐเคดะห์ ประเทศมาเลเซียเป็นประธานการประชุม และ นายอัสยาด จูลี อันตี รัคมาน ผู้ว่าราชการจังหวัดเรียว ประเทศอินโดนีเซีย เป็นหัวหน้าคณะจากประเทศอินโดนีเซีย และผู้ว่าราชการจังหวัด ๑๔ จังหวัดภาคใต้ของไทย โดยมี นายภักพงค์ ทวีพัฒน์ ผู้ว่าราชการจังหวัดพังงา เป็นหัวหน้าคณะฯ และตัวแทนองค์กรระหว่างประเทศต่างๆ เช่น ธนาคารพัฒนาเอเชีย (ADB) และนายไพโรจน์ โพธิวงค์ ผู้อำนวยการศูนย์ประสานงานความร่วมมืออนุภูมิภาคแผนงาน IMT-GT (CIMT) เข้าร่วมการประชุมครั้งนี้

๒. สารสำคัญ

วาระที่ ๑ การเปิดการประชุม

ประธานจากประเทศมาเลเซีย ในฐานะประเทศเจ้าภาพได้กล่าวต้อนรับคณะผู้แทนจากประเทศอินโดนีเซีย และประเทศไทย และเปิดงานการประชุมอย่างเป็นทางการ

วาระที่ ๒ ประกาศวาระการประชุมและพิจารณานัดเนร่างการประชุมกับประเทศสมาชิก

ประธานได้แจ้งลำดับและประเด็นการหารือร่วมกันจากทั้งสามฝ่าย โดยขอให้ประธานแต่ละประเทศ กำหนดและมอบหมายผู้แทนในการรายงานความก้าวหน้าของโครงการต่างๆ ของทั้งสามประเทศตามลำดับ กำหนดการที่แจ้งไว้ในเบื้องต้น ทั้งนี้ที่ประชุมทำการพิจารณาและรับรองวาระการประชุม โดยคณะกรรมการที่ประชุมจากประเทศสมาชิกอีก ๒ ประเทศ ตามลำดับประเทศสมาชิก IMT-GT

วาระที่ ๓ การรายงานโครงการความร่วมมือของประเทศในอนุภูมิภาคจากจังหวัด/รัฐ

จังหวัด/รัฐที่อยู่ภายใต้ความร่วมมือระดับอนุภูมิภาค IMT-GT นำเสนอโครงการที่มีอยู่และโครงการ ข้ามพรมแดนใหม่ พร้อมทั้งข้อเสนอแนะ ดังรายละเอียดต่อไปนี้

ประเทศอินโดนีเซีย

๑) รายงานความก้าวหน้าของโครงการ IMT-GT Syariah Compliance Tourism

เป็นโครงการที่นำเสนอโดย รัฐบาลจังหวัดอาเจะห์ ประเทศอินโดนีเซีย จังหวัดอาเจะห์มีจุดแข็งด้าน สถานที่ทางประวัติศาสตร์และวัฒนธรรมอิสลามที่หลากหลาย เป็นพื้นที่แรกในการรับศาสนาอิสลามเข้ามา ประเทศอินโดนีเซียก่อนเผยแพร่ไปยังประเทศอื่นๆ ในกลุ่มเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ และเป็นพื้นที่เดียวในประเทศอินโดนีเซียที่มีการปฏิบัติตามกฎหมายอิสลาม ซึ่งโครงการที่ดำเนินงานภายใต้การท่องเที่ยวตาม แนวทางอิสลามนั้น ประกอบด้วย

- การท่องเที่ยวทางธรรมชาติ เช่น โครงการ Aceh Adventure, Aceh Underwater
- การท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม เช่น โครงการ Amazing Ramadhan in Aceh, Wonderful Eid Al- Adha in Aceh

- การท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์ เช่น โครงการ Tsunami Heritage

ทั้งนี้ จังหวัดอาเจะห์ได้พยายามส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงรุก โดยกำหนดการวิสัยทัศน์ด้านการท่องเที่ยวและวัฒนธรรม ในปี ๒๕๕๕-๒๕๖๐ คือ “Syariah-based Tourism Destination in Southeast Asia 2017” ภายใต้ประเด็น “Moslem Friendly Destination” สถานที่ท่องเที่ยวที่เป็นมิตรสำหรับชาวมุสลิม เพื่อดึงดูดการลงทุนด้านการท่องเที่ยวในพื้นที่ สำหรับความพร้อมด้านการคมนาคมขนส่ง ในการเดินทางทางบก มีถนนหนทางที่ดี พร้อมทั้งมีการจัดรถโดยสารสาธารณะในการให้บริการแล้ว

๒) การรายงานการเชื่อมโยงทางอากาศและทางทะเล (Air and Maritime Connectivity)

○ การเชื่อมโยงทางอากาศ

- มีสายการบินต่างๆ ให้บริการในเส้นทางสู่อาเจะห์ เช่น Firefly, Air Asia, Garuda และ Lion air

- ปัจจุบันได้มีการพูดคุยระหว่างรัฐบาลจังหวัดอาเจะห์และรัฐปีนัง เพื่อเปิดเส้นทางบิน ที่สามารถบินตรงจากซาบัง ประเทศอินโดนีเซีย ไปยังปีนัง ประเทศมาเลเซีย ทั้งนี้ ยังมีการพูดคุยกันระหว่างตัวแทนด้านการท่องเที่ยวจากทั้ง ๓ ประเทศ

- มีโครงการริเริ่มใหม่ จำนวน ๑ โครงการ คือ Air connectivity Sabang-Phuket-Krabi-Langkawi ซึ่งจะมีการทำจัดทำข้อตกลงร่วมกัน (MOU) ระหว่างรัฐบาลท้องถิ่นของจังหวัดอาเจะห์ ประเทศอินโดนีเซีย และหน่วยงานราชการส่วนท้องถิ่นและท้องถิ่นของจังหวัดภูเก็ต ที่จะครอบคลุมประเด็นต่างๆ จำนวน ๓ ประเด็น คือ

๑. การพัฒนาการเชื่อมโยงทางอากาศและทางทะเลภายในกลุ่มอันดามันและอนุภูมิภาค
๒. การพัฒนาด้านการท่องเที่ยว และการส่งเสริมทางการตลาด และ
๓. การจัดการภัยพิบัติและบรรเทาสาธารณภัย

○ การเชื่อมโยงทางทะเล

โครงการ Maritime connectivity Ranong-Phuket-Sabang/Malahayati and Krueng Geukuh-Penang/Port Klang รายละเอียดมีดังนี้

- มีเส้นทางขนส่งประจำ krueng geukuh-portklang (adinda selina)
- มีเส้นทางขนส่งชั่วคราว Sabang-Penang (PT. Asia Sabang Trading)
- มีเส้นทางเดินเรือสำราญ Sabang-Phuket-Langkawi-Penang
- มีท่าจอดเรือยอร์ช (Marina Yatch Sabang-Phuket)

ประเทศมาเลเซีย

๑) รายงานความก้าวหน้าของโครงการเมืองยางพารา

Kota Putra Rubber City Project and IMT-GT Rubber Corridor by NCIA/Kedah

วัตถุประสงค์ของโครงการเมืองยางพาราจะเกี่ยวข้องกับกิจกรรมกลางน้ำและต้นน้ำ โดยโครงการจะสร้างความสามารถในการกำหนดราคาขั้นสูงสำหรับวัตถุดิบที่เกี่ยวข้องกับผลิตภัณฑ์จากยางพารา ที่ใช้ในอุตสาหกรรมโดยเฉพาะน้ำยางข้นและผลิตภัณฑ์ยาง ผลิตภัณฑ์ยางเพื่องานวิศวกรรม และผลิตภัณฑ์ยางพารา “สีเขี้ยว” ถู่มืออย่าง ถูยง ยางที่ใช้ในเชิงพาณิชย์ซึ่งมีมูลค่าสูง และยางเฉพาะกลุ่มการใช้งานที่คาดว่าจะดำเนินการผลิตในเมืองยางพารา ซึ่งวิวัฒนาการดังกล่าวนี้ไม่เพียงแต่จะช่วยในการพัฒนานวัตกรรมท้องถิ่นและเสริมความสามารถในเรื่องการวิจัยและพัฒนา แต่จะช่วยสร้างโอกาสในการจ้างงานและแรงงานที่ใช้ความรู้สูงเกี่ยวกับยางพาราทั้งระบบนิเวศ

โครงการเมืองยางพาราของประเทศมาเลเซียตั้งอยู่ในจุดยุทธศาสตร์ที่ห่างจากตัวเมืองอลอสตาร์ ๔๕ กิโลเมตร โดยมีความพร้อมในด้านโครงสร้างพื้นฐาน สาธารณูปการ และพื้นที่รองรับสำหรับผู้อยู่อาศัย โดยขณะนี้โครงการเมืองยางพาราได้รับความสนใจและจัดเป็นโครงการระดับชาติ กล่าวคือ รัฐบาลจากรัฐเคดาห์ได้กำหนดสถานที่ดำเนินการใหม่จาก Kota Putra ไปเป็น Ladang Bukit Ketapang ภายใต้แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติของประเทศมาเลเซียฉบับที่ ๑๑ โดยรัฐบาลมาเลเซียได้จัดสรรงบประมาณ ๓๒๐ ล้านริงกิต การพัฒนาเมืองยางพารานี้เป็นความร่วมมือระหว่างประเทศของประเทศมาเลเซียและประเทศไทย โดยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) เป็นองค์กรภาคีหลัก ที่ดำเนินการจัดตั้งของโครงการเมืองยางพาราของไทย ภายในนิคมอุตสาหกรรมฉลุง จังหวัดสงขลาในทางภาคใต้ที่อยู่ใกล้พื้นที่พรมแดนไทย-มาเลเซีย

๒) การรายงานโครงการความร่วมมือระหว่างปีนังและอาเจะห์

Penang-Aceh Cooperation

ที่มาของโครงการนี้ เริ่มจากรัฐปีนัง ประเทศมาเลเซีย ได้จัดทำ MoU ร่วมกับคณะกรรมการส่งเสริมและการลงทุนของอาเจะห์ ประเทศอินโดนีเซีย ในปี ๒๕๕๓ เป็นระยะเวลา ๓ ปี ซึ่งระยะเวลา ๓ ปีดังกล่าวได้สิ้นสุดลงแล้วจึงได้มีการลงนาม MoU ใหม่กับคณะกรรมการความร่วมมือด้านการลงทุนของอาเจะห์ (ปัจจุบันรู้จักในนามคณะกรรมการส่งเสริมและการลงทุนของอาเจะห์ - Aceh Investment and Promotion Board) ในวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๕๗ (ระยะเวลา ๔ ปี)

สาขาที่อยู่ภายใต้ความร่วมมือดังกล่าว มีดังนี้

- การพัฒนาด้านการท่องเที่ยว (Tourism Development)
- การค้าและการลงทุน (Trade and Investments)
- การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ (Human Resource Development)
- อุตสาหกรรมอาหารฮาลาล (Halal Food Industry)

โดย ทั้งสองฝ่ายตกลงที่จะแบ่งปันผลประโยชน์ร่วมกัน ซึ่งเกิดขึ้นมาจากความร่วมมือในการส่งเสริมการลงทุน โดยความร่วมมือดังกล่าว ได้แก่ การหารือธุรกิจการลงทุนประจำปีและการจับคู่ธุรกิจ การสัมมนา และการประชุมระดับเจ้าหน้าที่อาวุโส

กิจกรรมการดำเนินงาน มีดังนี้

- เมื่อวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๕๗ ได้มีการจัดพิธีลงนาม MoU ระหว่างปีนังและอาเจะห์ ฉบับใหม่ ซึ่งมีระยะเวลาครอบคลุม ตั้งแต่ปี ๒๕๕๗-๒๕๖๐

- เมื่อวันที่ ๒๓-๒๕ เมษายน ๒๕๕๗ ทางคณะของปีนัง ประเทศมาเลเซียได้เดินทางเยี่ยมเยือนจังหวัดอาเจะห์ เพื่อทำการหารือเกี่ยวกับธุรกิจการลงทุน การจับคู่ธุรกิจ และการวางแผนปฏิบัติการในพื้นที่ที่มุ่งเน้นการพัฒนาการเสริมสร้างความร่วมมืออย่างเข้มแข็งระหว่างภาครัฐของปีนังและรัฐบาลของจังหวัดอาเจะห์ (G2G) และระบุโครงการเฉพาะและโครงการที่มีศักยภาพที่จะดำเนินงานร่วมกัน

- เมื่อวันที่ ๑๕-๑๗ เมษายน ๒๕๕๘ ได้มีการจัดกิจกรรมสนทนาด้านธุรกิจการลงทุน โดยมีหัวข้อเป้าหมาย คือ เกษตรกรรม การท่องเที่ยว และอุตสาหกรรมฮาลาล เซสชันเครือข่าย และการศึกษาเยี่ยมชมโรงงาน Joel's Bangalow and Ulee Kareng Coffee Factory and Showroom

๓) การรายงานความก้าวหน้าโครงการด้านคมนาคม

Malaka – Dumai RoRo และ การก่อสร้างสะพาน Melaka - Dumai Bridge

SUMATERA – PENINSULAR MALAYSIA HVDC* INTERCONNECTION เน้นการส่งจ่ายกำลังไฟฟ้าผ่านแรงดันไฟฟ้ากระแสสลับแรงดันสูง เชื่อมโยงระหว่าง Teluk Gong Converter Station ในมะละกา ประเทศมาเลเซีย และ Perawang Converter Station ในสุมาตรา ประเทศอินโดนีเซีย

สถานะการดำเนินงาน

- Cable Route ที่อนุมัติโดยรัฐบาลมาเลเซียและอินโดนีเซีย

การไฟฟ้ามาเลเซีย (Tenaga Nasional Berhad : TNB) ได้ประชุมกับสภาความมั่นคง (National Security Council : NSC) ในปี ๒๕๕๕ แล้ว การวางสายเคเบิลเส้นทางสุดท้ายได้ส่งมอบให้แก่หน่วยงานดูแลความปลอดภัยของรัฐ (Majlis Keselamatan Negara : MKN) / Kementerian Perdagangan Dalam

Negeri Koperasi dan Kepenggunaan : KPDKK) เพื่อทำการอนุมัติและดำเนินการต่อไป ซึ่งได้มีการจัดประชุม KPDKK ไปแล้วเมื่อวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๕๗

การไฟฟ้าอินโดนีเซีย (PT PLN (Persero) : PLN) ได้มีการพิจารณาการอนุมัติขั้นสุดท้าย ซึ่งได้ส่งมอบให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งทางทะเลดำเนินงาน ดังนี้

- จัดทำรายงานเส้นทางการวางสายเคเบิลฉบับสมบูรณ์
- การออกแบบและกำหนดการวางเคเบิล
- ร่างรายงานการประเมินผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม ซึ่งจะแล้วเสร็จในเดือนธันวาคม ๒๐๑๕

- Crossing Agreement จะพร้อมทำเมื่อได้การอนุมัติขั้นสุดท้าย

● การได้มาซึ่งพื้นที่ในการตั้ง Converter Station มีพื้นที่ขนาดพื้นที่ ๑๓ แยกแตร หรือเท่ากับ ๓๒ เอเคอร์ ซึ่ง TNB ได้ซื้อที่ไว้ที่ Teluk Gong ณ เมืองมะละกา

ส่วน PLN ได้มีการเปลี่ยนทำเลที่ตั้งจาก New Garuda Sakti ไปเป็น Perawang Converter Station (เดือนตุลาคม ๒๕๕๗) โดยพื้นที่ที่ระบุดังกล่าวได้มีการสำรวจรายละเอียดไว้แล้ว ส่วนการซื้อและการได้มาซึ่งที่ดินนั้นจะดำเนินการภายหลังการตัดสินใจในการดำเนินโครงการต่อไป

● ความเห็นชอบในการวางสายไฟเหนือพื้นดินและการได้มาซึ่งที่ดิน

TNB ได้ชี้แจงว่าจะไม่ทำในส่วนของสายไฟเหนือพื้นดิน แต่เส้นทางของสายเคเบิลส่งไฟฟ้ากระแสตรงใต้น้ำจะสิ้นสุดที่สถานีแปลงไฟฟ้าโดยตรง

ส่วน PLN ได้มีการเปลี่ยนแปลงของสถานที่ตั้งจึงต้องทำการสำรวจพื้นที่ใหม่อีกครั้งและจะต้องทำการสำรวจเส้นทางและตรวจสอบดินใหม่อีกครั้ง การซื้อและการได้มาซึ่งที่ดินจะดำเนินการภายหลังการตัดสินใจในการดำเนินโครงการต่อไป

ขั้นตอนและสถานะของการดำเนินงาน (ในเชิงพาณิชย์)

● พัฒนาการของการทำข้อตกลง

คณะกรรมการ (Working Committee: WC) ของทั้ง PLN และ TNB ได้อภิปรายเกี่ยวกับข้อตกลงการเชื่อมโยงโครงข่าย (Interconnection Agreement : IA) และ ข้อตกลงการแลกเปลี่ยนพลังงาน (PEA) ในเดือนตุลาคม ๒๐๑๓ (ยังอยู่ในช่วงหารือ) และคณะกรรมการของ PLN และ TNB ยังคงยึดการดำเนินโครงการในเรื่องการส่งผ่านและแลกเปลี่ยนพลังงานในเชิงพาณิชย์

● การจัดทำข้อตกลง

- เมื่อเสร็จสิ้นจากเฟสที่ ๑ ของโครงการ HVDC* โดยข้อตกลง IA และ PEA จะต้องสอดคล้องกัน

- ข้อตกลงการพัฒนาาร่วมกัน (Joint Development Agreement : PPA) ระหว่าง TNB และ PLN & PT Bukit Assam จะมีการลงนามและต่ออายุโดยทุกฝ่ายร่วมกัน

- การหารือเกี่ยวกับข้อตกลงการซื้อขายพลังงาน (PPA) จะดำเนินการตามเอกสารที่ได้กล่าวมาข้างต้น

งานสำรวจกันทะเล

- งานสำรวจจะเริ่มตั้งแต่วันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๕๖ และเสร็จสิ้นในเดือน พฤษภาคม ๒๕๕๗

การจ้างวิศวกรที่ปรึกษา (Owner's Engineer : OE) ได้รับรางวัล Fichtner, Germany (OE) เมื่อวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๕๗

- เฟสที่ ๑ : ระบุคุณสมบัติหน้าที่พื้นฐาน ศึกษาแบบ และการกำหนดรูปแบบการทำ HVDC เมื่อโครงการเสร็จสมบูรณ์

- เฟสที่ ๒ : ระบุรายละเอียดและวิธีการยื่นประกวดราคา ซึ่งคาดว่าจะเริ่มได้ในเดือน มกราคม ๒๕๕๙ (เมื่อได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการ)

การแต่งตั้งด้านงานวิศวกรรมศาสตร์ การจัดซื้อจัดจ้าง และผู้รับเหมา(Engineering, Procurement & Contract : EPC)

- เฟสที่ ๓ : คาดว่าจะประมูลงาน ในเดือนธันวาคม ๒๕๕๙

- เฟสที่ ๔ : คาดว่าจะสามารถแต่งตั้ง EPC ในเดือน ตุลาคม ๒๕๖๐

การว่าจ้าง

- คาดว่าจะแล้วเสร็จในเดือน มิถุนายน ๒๕๖๔

หมายเหตุ * HVDC : High Voltage Direct Current Power Transmissions (การส่งจ่าย กำลังไฟฟ้าผ่านแรงดันไฟฟ้ากระแสสลับแรงดันสูง)

๔) การรายงานความก้าวหน้าของโครงการ Strait of Malacca Crossing (SOMX)

การสร้างอุโมงค์ข้ามช่องแคบคาดว่าจะสามารถช่วยให้เกิดประโยชน์เป็นวงกว้างในระยะยาวได้ เช่น การส่งเสริมการเชื่อมโยง การกระตุ้นการเติบโตทางเศรษฐกิจ และการพัฒนาทางสังคมและเศรษฐกิจ ดังนี้

- การเปลี่ยนรูปแบบการแข่งขันเพื่อส่งเสริมความเชื่อมโยง

ช่วยปรับปรุงการติดต่อสื่อสารระหว่างมาเลเซียและอินโดนีเซียและช่วยเป็นแรงผลักดันใหม่ๆ ให้กับความสัมพันธ์ระหว่างสองประเทศ ซึ่งจะช่วยให้ทั้งเกาะของประเทศอินโดนีเซียสามารถเชื่อมโยงกับแผ่นดินใหญ่ของเอเชียได้ นอกจากนี้ยังสามารถขยายการเชื่อมต่อจากประเทศจีนผ่านเส้นทางรถไฟในอาเซียนได้

- การกระตุ้นการเติบโตทางเศรษฐกิจ

ปรับปรุงการค้าและอุตสาหกรรมระหว่างประเทศ เสริมสร้างการเชื่อมโยงการค้าที่เอื้อต่อการพัฒนาเศรษฐกิจมหภาคในมะละกาและเร็วสู่การเป็นโลจิสติกส์ฮับที่มีศักยภาพในอนาคต

- การพัฒนาทางกายภาพ

การพัฒนาทางกายภาพในการเป็นโลจิสติกส์ฮับ ได้แก่ Ro-Ro, Ro-Pax Service ใน Telok Gong รัฐมะละกา และเมือง Dumai และการก่อสร้างท่าเรือคอนเทนเนอร์สำหรับนำเข้าและส่งออกสินค้า

- การกระตุ้นการพัฒนาทางเศรษฐกิจและสังคม

การพัฒนาทางเศรษฐกิจและสังคมกับชุมชนโดยรอบ คือ เปลี่ยนพื้นที่ชนบทให้เข้าสู่การเป็นศูนย์กลางทางการค้าและเพิ่มการสร้างงาน

- โอกาสทางธุรกิจใหม่ๆ

โอกาสทางธุรกิจที่เกิดขึ้นใหม่ ได้แก่ การขยายตัวของกลุ่มอุตสาหกรรมผ่านการเชื่อมโยงไปยังกลุ่มลูกค้าใหม่ ตลาดใหม่ ได้แก่ การท่องเที่ยว และโลจิสติกส์ ความสะดวกในส่งออกจะนำไปสู่โอกาสในการผลิตและการปรับปรุงความพร้อมของสินค้าเพื่อการอุปโภคและบริโภค

- โอกาสทางการเงิน

มูลค่าที่ดินที่เพิ่มขึ้นในอนาคตจากการพัฒนาการเชื่อมโยงแบบบูรณาการอย่างต่อเนื่องจากการสร้างถนนและทางรถไฟในสุมาตรา เช่น Trans Sumatera Highway และ รถไฟความเร็วสูงจากมาเลเซียไปยังสิงคโปร์

แผนงานการเปลี่ยนแปลงการแข่งขันในระดับสูง

เฟสที่ ๑ การส่งเสริมโครงการที่มีอยู่แล้ว ได้แก่ Ro-Ro, Ro-Pax services ระหว่าง Dumai และ Telok Gong ในมะละกา การบริการนี้จะเตรียมการให้เกิดความสามารถในการแข่งขันด้านราคาและลดเวลาที่ใช้ในการเดินทางสำหรับการขนส่งคอนเทนเนอร์จากเรือสู่ท่าเรือ Klang โดยมีปลายทางที่เรียวยาว

เฟสที่ ๒ การพัฒนาศูนย์กลางโลจิสติกส์ระดับโลก ทำหน้าที่เป็นศูนย์กลางทางเศรษฐกิจแหล่งถัดไป เป็นคลังสินค้า (Warehousing) และบริการสนับสนุนการขนส่งและโลจิสติกส์ในการเคลื่อนย้ายสินค้าในห่วงโซ่อุปทาน

เฟสที่ ๓ การก่อสร้างทางรถไฟลอดอุโมงค์ การพัฒนาและการบูรณาการโครงสร้างพื้นฐาน

- ส่งเสริมการเชื่อมโยงเพื่อกระตุ้นการเติบโตทางเศรษฐกิจ
- ส่งเสริมการพัฒนาทางกายภาพ และทางเศรษฐกิจ-สังคม
- สร้างโอกาสทางธุรกิจใหม่ๆ
- สร้างโอกาสทางการเงิน

๕) การรายงานความก้าวหน้าของโครงการ Pasir Mas Halal Park by East Coast Economic Region (ECERDC)

Pasir Mas Halal Park (PMHP) ได้จัดทำเป็นศูนย์อาหารสำหรับภูมิภาค ซึ่งสามารถรองรับวัตถุดิบจากภูมิภาคและจากประเทศไทยได้ PMHP มุ่งเน้นการผลิตผลิตภัณฑ์ฮาลาลที่มีมูลค่าสูง เช่น ผลิตภัณฑ์เสริมอาหาร สมุนไพร ขอส ขนم สินค้าเกษตรที่ใช้เครื่องเทศ และผลิตภัณฑ์จากเนื้อสัตว์

ภายใน Pasir Mas Halal Park ประกอบด้วย

○ ศูนย์ธุรกิจสำหรับผู้ประกอบการ (Entrepreneur Business Complex) ๔๕ ยูนิต โดย ๓๗ ยูนิต ได้ถูกจัดสรรให้นักลงทุน ได้แก่ มหาวิทยาลัย Kolej Unikversiti Islam Sains & Teknlogi (KUIST) ครอบคลุมพื้นที่ ๑๗ ยูนิต (ในพื้นที่ส่วนของ SME) และส่วนสำนักงานและนักลงทุนในพื้นที่ มี ๓ ผู้ประกอบการ ได้แก่ Jaazura Resources Sdn Bhd, DCCCT International Food Group Sdn Bhd และ Menara One Resources Sdn Bhd ครอบคลุมพื้นที่ ๑๒ ยูนิต (ในพื้นที่ส่วนของ SME) รวมถึงการลงทุนระดับ SME ครอบคลุมพื้นที่ ๖ ยูนิต

○ พื้นที่ส่วนอุตสาหกรรม (๒๖.๒๓ เอเคอร์) มีนักลงทุนได้ยื่นหนังสือแสดงเจตจำนง (Letter of Intent: LOI) แก่ ECCERDC แล้ว

ประเด็นความท้าทาย

จะมุ่งเน้นการดึงดูดธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับฮาลาลจากจากทั้ง ๒ ประเทศ คือ ประเทศไทย และนักลงทุนภายในประเทศมาเลเซียเอง ซึ่งอยู่ในกลุ่มของซัพพลายเชนที่เกี่ยวข้อง

เพื่อระบุและรับรองการลงทุนให้แก่นักลงทุนในเรื่องการจัดการและการดำเนินงานใน PMHP ขึ้นอยู่กับเกณฑ์ ดังนี้

- นักลงทุนจะต้องมีตลาดรองรับอยู่แล้ว
- นักลงทุนต้องมีความสามารถทางการเงินหรือมีเงินทุนที่พร้อมสำหรับการดำเนินงานและการบริหารจัดการ

แนวทางการดำเนินการต่อไป

การมีส่วนร่วมอย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ รวมถึงความร่วมมือระหว่างชุมชนธุรกิจของประเทศ ไทย (Thailand Business communities: TBC) กับรัฐบาลและผู้ประกอบการท้องถิ่นของประเทศมาเลเซีย เป็นสิ่งจำเป็นในการสร้างความมั่นใจต่อความต้องการของนักลงทุนจากภาคใต้ของประเทศไทย เพื่อเสริมสร้างความมั่นใจในเรื่องความสำเร็จจากการลงทุน

การส่งเสริมการรับรองตราสินค้าฮาลาลจาก PMHP ซึ่ง HALAL ของมาเลเซียได้รับการยอมรับในระดับโลกแล้ว จึงควรให้ความสำคัญกับธุรกิจชุมชนในภาคใต้ของประเทศไทยด้วย

ประเทศไทย

รศ.ดร.มิตรชัย จงเขียวชำนาญ ผู้อำนวยการศูนย์บริการวิชาการ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ ผู้แทนจากสำนักงานฝ่ายเลขานุการกรอบการประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัดในระดับพื้นที่ภาคใต้ (CMGF) ได้นำเสนอและรายงานสถานะโครงการเดิม และความก้าวหน้าของโครงการต่างๆ ดังนี้

รายงานสถานะความก้าวหน้าโครงการเดิม ได้แก่

๑) โครงการตามรอยเส้นทางหลวงปู่ทวด (Magic Journey of Luang Phu Tuad)

ปัจจุบันได้มีการดำเนินการก่อสร้างรูปเหมือนหลวงปู่ทวดที่ด่านชายแดนบ้านประกอบ มีการปรับพื้นที่และฐานรากซึ่งดำเนินการไปแล้ว แต่งานล่าช้ากว่ากำหนด ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จในเดือนมีนาคม หรือ เมษายน ๒๕๕๙ มีงบประมาณจากภาครัฐและเอกชนรวม ๑๙ ล้านบาท

๒) โครงการพัฒนาพระบรมธาตุนครศรีธรรมราชเป็นมรดกโลก (Development of world heritage site at Phraborommatad Temple and Bhra Borammathad Nakhon si Thammarat)

จังหวัดนครศรีธรรมราชได้มีการดำเนินการโดย มีการปรับภูมิทัศน์และวางงบประมาณ ๓๐ ล้านบาท เพื่อดำเนินการในปี ๒๐๑๖

๓) โครงการภูเก็ตศูนย์กลางอุตสาหกรรมทูน่า (Phuket Tuna Regional Hub)

มีการขุดลอกหน้าท่าลึก ๔ เมตร และการเตรียมพื้นที่ ๒๐ เอเคอร์ สำหรับโรงเรือนและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับการลงทุน โดยเมืองการค้าสะพานปลาและจังหวัดภูเก็ตเป็นผู้รับผิดชอบโครงการ

การพัฒนากองเรือและ Port State Measure โดยความร่วมมือระหว่างองค์การสะพานปลาและกรมประมงอยู่ระหว่างการดำเนินการ

๔) โครงการปรับปรุงสนามบินตรัง (Upgrading Trang Airport as an international airport)

การทำอากาศยานแห่งประเทศไทย เป็นผู้รับผิดชอบโครงการ ทั้งนี้การดำเนินการในปัจจุบันมีความก้าวหน้า ดังนี้ การออกแบบรายละเอียดที่พัสดุโดยสารอาคาร ๑ อยู่ระหว่างการดำเนินการในวงเงิน ๑๒ ล้านบาท ส่วนการออกแบบรายละเอียดส่วนขยายรันเวย์ อยู่ระหว่างการดำเนินการในวงเงิน ๑๒.๕ ล้านบาท

๕) โครงการเมืองยางพารา (Rubber City Project)

รัฐบาลไทย ได้กำหนดพื้นที่ดำเนินการในนิคมอุตสาหกรรมฉลุง จังหวัดสงขลา โดยมีพื้นที่ขนาด ๑๑๒ เฮกตาร์ ในนิคมอุตสาหกรรมฉลุง ส่วนระบบสาธารณูปโภคได้รับการปรับปรุงโดยการนิคมแห่งประเทศไทย ได้ตั้งงบประมาณในการดำเนินการ ๑,๖๐๐ ล้านบาท ซึ่งจะมีการวางศิลาฤกษ์ โดยนายกรัฐมนตรี ประยุทธ์ จันทร์โอชา ในเดือนมกราคม ๒๐๑๖

สำหรับ ความก้าวหน้าของโครงการจังหวัดภาคใต้ มีดังต่อไปนี้

๖) ชุดโครงการ Thungsong Container Distribution Center (CDC)

โครงการตั้งอยู่ที่จังหวัดนครศรีธรรมราช ใกล้ทางหลวงหมายเลข ๔๑ เชื่อมระหว่าง กรุงเทพฯ ถึงจังหวัดสงขลา และใกล้เส้นทางรถไฟสายใต้ โครงการ Thungsong CDC คาดว่าจะมีการพัฒนาต่อเนื่องให้เป็น ICD (Inland Container Depot) โดยปี ๒๕๕๙ เริ่มดำเนินการ CDC ๒๕๖๕ พัฒนาเป็น DC และในปี ๒๕๗๓ คาดว่าจะพัฒนาเป็น ICD (Inland Container Depot)

แผนงานปี ๒๕๕๘ และอนาคต คือ ได้มีการของบประมาณจากรัฐบาล จำนวน ๘๓๒.๑๕ ล้านบาท ซึ่งจะมีการจัดการข้อมูล การบริหารจัดการ และจัดทำ Business Plan เป็นระยะ เพื่อการพัฒนาและหาบริษัทผู้บริหารโครงการ ทั้งนี้ได้มีการก่อสร้างลานเทกอง ขนาด ๑๕,๐๐๐ ตารางเมตร และอาคารสินค้า ๑ หลัง ซึ่งคาดว่าจะสามารถดำเนินการได้ในปี ๒๐๑๖

ในส่วนการเชื่อมโยงไปยังท่าเรือกันตังและนาเกลือ จังหวัดตรัง Economic Corridor ๒ มีทางรถไฟที่เชื่อมระหว่าง Thungsong CDC ระยะทาง ๙๔ กม. ซึ่งจะทำให้ค่าขนส่งถูกลง ในขณะที่การเชื่อมโยงระหว่างท่าเรือกันตังและท่าเรือนาเกลือมีความยาว ๓๒ กม. ยังเป็นการเชื่อมโยงทางถนน ซึ่งจะมีการพัฒนาเป็นเส้นทางรถไฟในอนาคต

ความต้องการของโครงการ คือ ความร่วมมือในการใช้ประโยชน์ Thungsong CDC เพื่อเชื่อมโยงไปยังประเทศอื่นๆ ในอาเซียน โดยเป็นทางผ่านขึ้นไปยังทิศเหนือ การขอการสนับสนุนการศึกษาความเป็นไปได้สำหรับการขนส่งสินค้าแบบ Lift on – Lift off ร่วมกับ Roll on – Roll off ของท่าเรือนาเกลือและกันตัง และการขอการสนับสนุนจาก ADB โดยหน่วยงาน CIDA ในการศึกษาความเป็นไปได้และผลกระทบต่อเมืองปรีวาร

๗) ชุดโครงการ Marina Hub

ศักยภาพในปัจจุบัน ซึ่งมีเรือ Cruise เข้ามาใช้บริการในประเทศมาเลเซีย จำนวน ๕๐๖ เที่ยว ต่อปี ประเทศไทย ๓๖๕ เที่ยวต่อปี และอินโดนีเซีย ๕๙ เที่ยวต่อปี การเพิ่มจำนวนเที่ยวเรือ Cruise ให้มาใช้บริการในประเทศสมาชิก IMT-GT คาดว่าจะเพิ่มประมาณ ๘.๕% ต่อปี โดยมีการขยายตัว ๑๑% ในกลุ่มประเทศอาเซียน ซึ่งเป็นสิ่งที่ควรพิจารณาในการหาความร่วมมือสำหรับรองรับกิจกรรมดังกล่าว

ด้านเรือสำราญขนาดเล็ก (Yacht) โดยภูเก็ตมีท่าเทียบเรือ Yacht จำนวน ๘ แห่ง มีเรือ Yacht ที่ทอดสมอ ประมาณ ๕๐๐ ลำ/วัน และมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น ส่วนท่าเทียบเรือ Yacht ในจังหวัดกระบี่มี ๑ แห่ง และมีศักยภาพในการเติบโตเพิ่มขึ้นเช่นกัน รัฐบาลไทยได้เห็นความสำคัญและมอบหมายให้กระทรวงคมนาคมดูแลท่าเทียบเรือ yacht ให้มีความสามารถในการรองรับได้จำนวน ๑,๕๐๐ ลำ ภายใน ๕ ปี และมีท่าเรือน้ำลึกเพื่อให้บริการแก่เรือ Cruise ซึ่งมีเป้าหมายในการเชื่อมโยงสู่อาเซียน ส่วนกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาจะให้ดูแลสิทธิประโยชน์ต่างๆ และการจัดงานส่งเสริมการท่องเที่ยวทางเรือ

แผนงานในอนาคต ได้แก่

- การพัฒนาสิทธิประโยชน์แก่ผู้ประกอบการด้านการท่องเที่ยวทางทะเล การจัดการเรื่องการให้บริการ Visa สำหรับนักท่องเที่ยวต่างชาติ และการจัด Super Yacht Show
- การสร้างท่าเรือ เพื่อให้บริการเรือ Yacht และ Cruise
- การเสนอความร่วมมือใน IMT-GT และ ASEAN และพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวใหม่ๆ ร่วมกับภาคเอกชน

ซึ่งประเด็นในการเสนอชุดโครงการนี้ คือ เพื่อความร่วมมือในการพัฒนาการท่องเที่ยวทางทะเลร่วมกับ อินโดนีเซีย และมาเลเซีย และสร้างความเชื่อมโยงธุรกิจการท่องเที่ยวทางทะเลในอนุภูมิภาค

๘) โครงการ เขตเศรษฐกิจพิเศษ (Special Border Economic Zone - SBEZ)

เขตเศรษฐกิจของประเทศไทย มีการกำหนดพื้นที่ตามแนวชายแดน เพื่อการพัฒนาเศรษฐกิจร่วมกันในระหว่างมิตรประเทศเพื่อนบ้านและในอาเซียน เขตเศรษฐกิจพิเศษในภาคใต้ของประเทศไทยมี ๒ แห่ง คือ จังหวัดสงขลา และจังหวัดนราธิวาส

เขตเศรษฐกิจพิเศษจังหวัดสงขลา สามารถเชื่อมโยงไปยังปาดังเบซาร์ ประเทศมาเลเซีย และสามารถเชื่อมผ่านไปยังท่าเรือสงขลาและผ่านต่อไปยังประเทศอินโดนีเซียได้ พื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ สงขลา มี ๔ ตำบล ได้แก่ ตำบลปาดังเบซาร์ สะเดา สำนักขาม และสำนักแต้ว มีพื้นที่ประมาณ ๕๕๒.๓ ตารางกิโลเมตร สิ่งอำนวยความสะดวก ได้แก่ ท่าเรือสงขลา สนามบินนานาชาติหาดใหญ่ และทางรถไฟเชื่อมไปยังมาเลเซีย และประเทศต่างๆ ทั้งในและนอกอนุภูมิภาค ซึ่งสามารถสนับสนุนกิจกรรมของเขตเศรษฐกิจพิเศษ ได้เป็นอย่างดี การพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกเพิ่มเติม ได้แก่ การสร้างทางหลวงพิเศษ ไปยังชายแดนมาเลเซีย การพัฒนาด่านสะเดา และการพัฒนารถไฟรางคู่

เขตเศรษฐกิจพิเศษแห่งที่ ๒ คือ เขตเศรษฐกิจพิเศษ นราธิวาส จัดอยู่ในแผนงานปี ๒๕๕๙ สามารถเชื่อมโยงไปมาเลเซีย และเชื่อมไปยังสุราษฎร์ธานีได้ พื้นที่ในเขตเศรษฐกิจพิเศษ มี ๕ อำเภอ ได้แก่ อำเภอเมือง ตากใบ สุโหงโกลก แวง และยี่งอ พื้นที่ประมาณ ๓๕๖ เฮกแตร์ สิ่งอำนวยความสะดวก ได้แก่ ท่าเรือน้ำลึก Dungun ประเทศมาเลเซีย สนามบินนานาชาตินราธิวาส ทางรถไฟเชื่อมไทย-มาเลเซีย ซึ่งสามารถใช้เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมยางพารา อุตสาหกรรมผลไม้ อุตสาหกรรมผลิตภัณฑ์อาหารจากเนื้อสัตว์ อุตสาหกรรม

ฮาลาล และอุตสาหกรรมเสื้อผ้าเครื่องนุ่งห่มชาวมุสลิม การพัฒนาการที่สำคัญเพิ่มเติม ได้แก่ การสร้างสะพานตากใบ ปังกาลาน สะพานโกลก - รันตู แห่งใหม่ และด่านบูเก๊ะตา

แนวทางการหารือ มีกรอบดังนี้ คือ

๑. หาความร่วมมือเพื่อใช้ประโยชน์เขตเศรษฐกิจพิเศษนี้ร่วมกันระหว่างภาคเอกชนในประเทศสมาชิก IMT – GT

๒. การจัดทำข้อตกลงผ่านแดนสำหรับผู้โดยสารและสินค้า

๓. การพิจารณาการใช้แรงงานในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ

วาระที่ ๔ การรายงานสถานะโครงการเมืองสีเขียว - โครงการโดดเด่น (Signature Project) ภายใต้แผนงาน IMT-GT

Indonesia: Batam

โครงการ Batam Clean and Green city (BCCT)

- รัฐบาลมีนโยบายกำหนดให้ร้อยละ ๒๐ ของการใช้ที่ดินสำหรับการเป็นป่าไม้ในเมือง
- เปิดพื้นที่สีเขียวสำหรับสาธารณชน ใน Dataran Engku Puteri และมีพื้นที่ ๘๐ เฮกตาร์สำหรับสวนพฤกษศาสตร์ ใน Nongsa

- การมีพื้นที่สีเขียวสำหรับธุรกิจอสังหาริมทรัพย์ ที่อยู่อาศัย การค้าขาย พื้นที่ทางสังคมและอุตสาหกรรม

- การวางแผนเชิงพื้นที่ของพื้นที่รับน้ำสำหรับปากน้ำของเขื่อน

- การวางแผนทางเดินสีเขียวบนถนนสายหลัก

- การมีแผนแม่บทสำหรับการเป็นพื้นที่สีเขียว

- การสร้างชุมชนสีเขียว ซึ่งได้ก่อตั้งขึ้นเมื่อวันที่ ๑๒ สิงหาคม ๒๕๕๕

- การใช้พลังงานสะอาดหรือพลังงานที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม เช่น พลังงานแสงอาทิตย์สำหรับโคมไพบนถนน การผลิตก๊าซชีวภาพจากของเสีย โครงการระบบไฟฟ้าโซลาร์โฮมสำหรับพื้นที่ชนบทหรือหมู่บ้านชาวประมง

- การจัดการของเสีย โดยการดำเนินการตามหลักการ 3R (Reuse, Reduce, Recycle) เช่น การทำปุ๋ยหมักจากของเสียในครัวเรือน การมีเตาเผาขยะ (แปลงจากขยะให้เป็นพลังงาน) ลดการใช้ถุงพลาสติกจากการซื้อของในซูเปอร์มาร์เก็ตและตลาดสด

- การมีโรงบำบัดน้ำเสีย และการจัดการขยะอันตรายและของเสียจากโรงงานอุตสาหกรรมในพื้นที่ ๙.๗ เฮกเตอร์

- การใช้ทรัพยากรน้ำอย่างมีประสิทธิภาพ เช่น การเพิ่มคุณภาพความสะอาดของน้ำดื่มในพื้นที่สาธารณะ การก่อสร้างโรงงานใหม่เพื่อเพิ่มความจุของอ่างเก็บน้ำ ลดการสูญเสียน้ำอันเนื่องมาจากการรั่วไหลของน้ำ และการมีโรงบำบัดน้ำเสีย

- การพัฒนาระบบการขนส่งที่ยั่งยืน เช่น การมี "วันปลอดรถ" ซึ่งเป็นวาระของสัปดาห์ การก่อสร้างช่องทางใหม่สำหรับจักรยาน การพัฒนาเส้นทางสีเขียวบนถนนสายหลักโดยรอบเมืองบาตัม ระยะทาง ๗๘ กิโลเมตร

- การมีอาคารที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (การประหยัดน้ำ ประหยัดพลังงาน และการใช้พื้นที่ใช้สอยอย่างมีประสิทธิภาพ)

Malaysia: Melaka

มะละกาเป็นรัฐแรกในประเทศมาเลเซียที่นำโครงการสิ่งแวดล้อมแห่งสหประชาชาติมาใช้เพื่อทำระบบการจัดอันดับเมืองสีเขียว และมะละกาได้กำหนดวิสัยทัศน์การเป็นเมืองแห่งเทคโนโลยีสีเขียว ภายในปี ๒๕๖๓ ซึ่งขับเคลื่อนโดยการสนับสนุนจากนายกรัฐมนตรียเพื่อลดคาร์บอนจากผลิตภัณฑ์ที่มีการผลิตขึ้นภายในประเทศร้อยละ ๔๐

ปัจจุบันได้มีแผนปฏิบัติการจัดตั้งเมืองสีเขียวขึ้นจากความร่วมมือกันระหว่างศูนย์ประสานความร่วมมือระดับอนุภูมิภาคแผนงาน IMT-GT และธนาคารพัฒนาเอเชีย ซึ่งประกอบด้วย ๖ ข้อบังคับ คือ

๑. การบริหารจัดการน้ำ เช่น โครงการฟื้นฟูแม่น้ำในเมืองมะละกา
๒. ประสิทธิภาพการใช้พลังงานและการหาพลังงานทดแทน เช่น การมีโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์แห่งแรก โครงการชุมชนพลังงานแสงอาทิตย์
๓. การขนส่งสินค้าเพื่อสิ่งแวดล้อม เช่น โครงการรถบัสไฟฟ้า การมีสถานีชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า
๔. การจัดการของเสียด้วยแนวคิด "ของเสียเหลือศูนย์" เช่น โครงการไปโอดีเซล
๕. มรดกทางวัฒนธรรมและการท่องเที่ยว
๖. ป่าในเมืองและการเกษตร

มะละกายังมีการสนับสนุนให้ภาคการค้าการผลิต มีฉลาก "Green Seal" หรือเครื่องหมายประกันและรับรองว่าสินค้าได้มาตรฐาน ไม่เป็นพิษภัยต่อสุขภาพและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

และยังมีการรณรงค์ปลอดถุงพลาสติกเมื่อซื้อสินค้าจากซูเปอร์มาร์เก็ตหรือร้านค้าทั่วไป คือ กำหนดให้ทุกวันศุกร์และเสาร์ เป็นวันงดใช้ถุงพลาสติก ซึ่งได้ดำเนินการตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๕๗ โดยมีแผนจะดำเนินการให้ทุกวันเป็นวันงดใช้พลาสติก จะเริ่มโครงการดังกล่าว วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๙

ทั้งนี้ มะละกายังมีโครงการที่เป็นโครงการความร่วมมือระหว่างประเทศ คือ

๑) โครงการ Newton Ungku Omar (NUO) : 1st Call - Big Data Project in Melaka

เป็นการสร้างขีดความสามารถให้แก่ท้องถิ่นบนพื้นฐานความเข้าใจต่อบทบาทของท้องถิ่น ซึ่งได้มีการประชุมเชิงปฏิบัติการ ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๖-๒๘ สิงหาคม ๒๕๕๘ ณ เมืองลอนดอน ประเทศอังกฤษ โดยมีแผนจะจัดประชุมเชิงปฏิบัติการ ครั้งที่ ๒ ในเดือนเมษายน ๒๕๕๙

๒) GEF6 : Sustainable City Development in Malaysia, 2016-2020

เป็นการสร้างความตระหนักแก่สถาบันผู้กำหนดนโยบาย ให้มีความสอดคล้องกับนโยบายทั้งระดับรัฐและระดับประเทศ ซึ่งได้ดำเนินการประชุมเชิงปฏิบัติการแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ ณ เมืองปุตราจายา ประเทศมาเลเซีย

Thailand: Songkhla & Hatyai

Green City เป็นโครงการโดดเด่น (Signature Project) ซึ่งเป็นโครงการที่มีการดำเนินการในประเทศสมาชิกทั้ง ๓ ประเทศ โดยประเทศไทย ADB ได้กำหนดให้พื้นที่ให้เทศบาลนครสงขลา และเทศบาลนครหาดใหญ่ ดำเนินการเป็นต้นแบบ

สำหรับเทศบาลนครสงขลา ส่วนใหญ่เป็นการจัดประชุม เพื่อแสวงหาโครงการและข้อตกลงร่วมกันในการดำเนินการ โดยในช่วงปีที่ผ่านมา จากปี ๒๕๕๕ – ๒๕๕๗ ได้มีการประชุมทั้งสิ้น ๑๗ ครั้ง ซึ่งในเดือนกุมภาพันธ์ที่ผ่านมา ได้มีการจัดประชุมที่อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา เพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาคมจากการศึกษาความเป็นไปได้ โดยมีเลขาธิการสภาพัฒนาฯ เป็นประธาน ส่วนในเดือนกรกฎาคม มีการจัดประชุมเรื่อง Green City Action Plan ที่ศาลากลางจังหวัดสงขลา โดย สภาพัฒนาฯ และ CIMT

สำหรับเทศบาลนครหาดใหญ่ มีการดำเนินโครงการที่เกี่ยวข้องกับ Green City ดังนี้

○ โครงการที่ได้ดำเนินการแล้ว ได้แก่

- การคัดแยกขยะ เพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิง (Biogas) ในการผลิตไฟฟ้า และการทำ Recycle
- การสร้างโรงไฟฟ้า โดยใช้เชื้อเพลิงจากขยะ
- โรงบำบัดน้ำเสีย ตั้งอยู่บนถนนสายลพบุรีราเมศวร์

○ โครงการที่มีการดำเนินการอยู่ ได้แก่

- การจัดตั้งศูนย์เรียนรู้ “หน้าหาดใหญ่ คาร์บอนต่ำ” เรื่องเมืองสีเขียว เพื่อให้ความรู้แก่นักศึกษาและประชาชนทั่วไป

○ โครงการที่คาดว่าจะดำเนินการในปี ๒๕๕๙ ได้แก่

- นิทรรศการเฉลิมพระเกียรติ ด้านการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม
- การจัดตั้งศูนย์การเรียนรู้ชุมชน ที่มีกิจกรรมการประหยัดพลังงาน ลดคาร์บอน โดยให้ผู้ประกอบหรือนักลงทุนและผู้ที่เกี่ยวข้องสามารถเข้ามาเรียนรู้ในชุมชนดังกล่าวได้
- โรงเรียนคาร์บอนต่ำ (โรงเรียนต้นแบบ: โรงเรียนเทศบาล ๕)
- การจัดทำห้องเรียนสีเขียว เพื่อให้ความรู้แก่นักเรียนในโรงเรียน (โรงเรียนต้นแบบ: โรงเรียนเทศบาล ๓)

วาระที่ ๕๖ การรายงานกรอบการพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืนสำหรับเมืองภายใต้กรอบความร่วมมือ IMT-GT

ศูนย์ประสานความร่วมมือระดับอนุภูมิภาคแผนงาน IMT-GT (Centre for IMT-GT Subregional cooperation : CIMT) และ Local Governments for Sustainability (ICLEI) นำเสนอร่างรายงานกรอบการพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืน (Sustainable Urban Development Framework: SUD) สำหรับเมืองภายใต้กรอบความร่วมมือ IMT-GT

ประเด็นความท้าทาย คือ การรักษาไว้ซึ่งการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจและปรับปรุงมาตรฐานการดำรงชีวิตในขณะเดียวกับการสนับสนุนให้เกิดความยั่งยืนด้านสิ่งแวดล้อม

เมื่อเดือน กรกฎาคม ๒๕๕๕ ทาง ADB ได้สนับสนุน IMT-GT ในการพัฒนาแผนปฏิบัติการเมืองสีเขียว บูรณาการกรอบโครงสร้างของโครงการเมืองสีเขียว การพัฒนาแผนแม่แบบ และวางแผนโครงการที่จะใช้ยึดเป็นหลักในการดำเนินงาน โดยเน้นแนวโน้มการสร้างเชื่อมั่นในเรื่องการบูรณาการและพัฒนาเศรษฐกิจอย่างยั่งยืนภายในอนุภูมิภาค

ข้อสั่งการสำหรับการประชุมระดับผู้นำในเรื่องการริเริ่มแผนปฏิบัติการเมืองสีเขียว (Green City Action Plan: GCAP) ในการประชุมระดับรัฐมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด (CMGF) ประสบความสำเร็จในการพัฒนาเมืองมะละกาและสงขลา และเร็ว ๆ นี้จะทำการพัฒนาเมือง Batam และ Medan โดยรัฐมนตรีของทุกรัฐที่เป็นสมาชิกใน IMT-GT จะนำโมเดล GCAP มาปรับใช้และนำมาเป็นกรอบในการพัฒนาเมืองในสมาชิก IMT-GT อย่างยั่งยืน ข้อดีของกรอบการพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืน (SUD) คือ

- มีกรอบการทำงานที่ครอบคลุมในระดับอนุภูมิภาคแรกในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก
- มีวัตถุประสงค์ระดับอนุภูมิภาคโดยตรงในเรื่องผลประโยชน์ร่วมหลักที่สำคัญ
- ขนาดในการดำเนินงาน : ง่ายในการดึงดูดการลงทุน/การรับเงินอุดหนุน
- เป็นพื้นที่เฉพาะกลุ่มภายใต้กรอบความร่วมมือ IMT-GT
- ความต้องการพื้นที่ใหม่ๆ
- การมีส่วนร่วมที่สำคัญในวาระ IMT-GT สีเขียว (IMT-GT Green Agenda)

ภารกิจของ ICLEI คือ “การสร้างและให้บริการ” เพื่อสร้างและให้บริการรัฐบาลในระดับท้องถิ่นทั่วโลกให้เกิดความเคลื่อนไหวเพื่อการปรับปรุงพัฒนาความยั่งยืนทั่วโลกด้วยการเน้นถึงเรื่องสภาพของสิ่งแวดล้อมผ่านการปฏิบัติการในระดับท้องถิ่นให้มากขึ้น ซึ่งมี ๑๐ วาระ คือ เมืองที่สามารถปรับตัวยืดหยุ่นได้ (Resilient City) เมืองคาร์บอนต่ำ (Low-carbon City) เมืองรถประหยัดพลังงาน (Ecomobile City) เมืองที่มีความหลากหลายทางชีวภาพ (Biodiverse City) ระบบสาธารณูปโภคชุมชนที่ชาญฉลาด (Smart Urban Infrastructure) ความร่วมมือของเมืองในภูมิภาคอย่างยั่งยืน (Sustainable City-Region Cooperation) การจัดซื้อและเศรษฐกิจที่ยั่งยืนในระดับท้องถิ่น (Local Sustainable Economy and Procurement) เมืองทรัพยากรที่มีประสิทธิภาพและประสิทธิผล (Resource-efficient and Productive City)

CIMT และ ICLEI ได้ร่างแนวคิดของกรอบการพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืนเพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมจากที่ประชุม CMGF ครั้งที่ ๑๒ สำหรับนำไปใช้ต่อในการประชุมเชิงปฏิบัติการที่จะจัดขึ้นโดย CIMT และ ICLEI โดยได้กำหนดจัดการประชุม IMT-GT Green Council Meeting ครั้งที่ ๑ ในวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๕๙ ณ เมืองมะละกา ประเทศมาเลเซีย ซึ่งเป็นการประชุมเพื่อสรุปผลของกรอบร่างดังกล่าว โดยปรึกษาร่วมกับรัฐบาลระดับท้องถิ่น และจะเปิดตัวกรอบร่างการพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืน ในวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๕๙ ณ เมืองมะละกา ประเทศมาเลเซีย

วาระที่ ๕b การประชาสัมพันธ์และเชิญชวนให้ร่วมงานการประชุมนานาชาติ 2nd RESILIENT CITY ASIA PACIFIC CONGRESS

ศูนย์ประสานความร่วมมือระดับอนุภูมิภาคแผนงาน IMT-GT (Centre for IMT-GT Subregional cooperation : CIMT) และ Local Governments for Sustainability (ICLEI) นำเสนอรายละเอียดของการประชุม 2nd Resilient City Asia Pacific Congress ซึ่งจะจัดควบคู่กับการประชุม The 16th International Convention on Melaka Twin Cities ในวันที่ ๒ – ๔ มีนาคม ๒๕๕๙ ณ เมืองมะละกา ประเทศมาเลเซีย

การจัดงานจะดำเนินงานตามความสำเร็จจากการประชุม Resilient Cities Asia Pacific ในปี ๒๕๕๘ และการประชุมโลกประจำปีของ Urban Resilience and Adaptation ซึ่งจัดขึ้นเป็นประจำทุกปีที่เมืองบอนน์ ประเทศเยอรมัน ตั้งแต่ปี ๒๕๕๓ โดยจะดำเนินการดังนี้

- ช่วยเหลือรัฐบาลท้องถิ่นในการพิจารณาความยืดหยุ่นที่สำคัญทั้งในเรื่องนโยบายและการปฏิบัติการ
- ส่งเสริมความร่วมมือและประสานงาน Urban Resilience Action ในเอเชียแปซิฟิก

- อำนวยความสะดวกในการบูรณาการระหว่างวิทยาศาสตร์ นโยบาย และการปฏิบัติ
- ทหือเกี่ยวกับการจัดตั้งนายกสภาเอเชียแปซิฟิกในเรื่องการเปลี่ยนแปลงทางสภาพภูมิอากาศโดยการเป็นผู้สนับสนุนความเคลื่อนไหวของภาครัฐในระดับท้องถิ่นเพื่อสนับสนุนในระดับโลกต่อไป
- หาโอกาสของการเป็นหุ้นส่วนระหว่างภาครัฐในระดับท้องถิ่น กลุ่มชุมชน และภาคเอกชนให้เพิ่มมากขึ้น

การดำเนินการจัดการหลัก

: รัฐบาลระดับท้องถิ่นเพื่อความยั่งยืน (Local Governments for Sustainability) ได้รับการสนับสนุนโดย CIMT และรัฐ/เมืองมะละกา มีการเตรียมการ ดังนี้

- จัดหาและจัดการด้านการเงินเพื่อสนับสนุนการดำเนินการ
- สนับสนุนการดำเนินงาน รวมทั้งเปิดให้มีผู้ปราศรัยระดับสูงและผู้เชี่ยวชาญระดับชาติ (นายกรัฐมนตรีและมุขมนตรีของมะละกา) ได้มีส่วนร่วม
- แต่งตั้งทีมงานหรือบุคคลสำคัญระดับท้องถิ่นเพื่อความสะดวกในการประสานงาน
- ให้บริการที่พักและการบริการรับ-ส่งเพื่อรองรับคณะผู้แทน

: ICLEI/CIMT จะทำงานด้วยการให้คำปรึกษาอย่างใกล้ชิดและให้ความร่วมมือร่วมกับรัฐ/เมืองมะละกาในการดำเนินงาน

: ทำความตกลงระหว่าง CIMT-ICLEI เพื่อกำหนดขอบเขตการทำงาน

: มีหนังสือแสดงเจตจำนงกับรัฐมะละกาสำหรับใช้ในการดำเนินการประชุมในมะละกา

: ICLEI ทำหน้าที่ประสานงานกับคณะกรรมการกำกับดูแลโครงการ RCAP (Resilient Cities Asia Pacific) แห่งชาติ และหน่วยงานระหว่างประเทศอื่นๆ

: ICLEI จะคอยดูแลเงินทุนที่ได้รับจากหน่วยงานผู้บริจาคระหว่างประเทศ

สำหรับข้อเรียกร้องในการประชุม Resilient Cities Asia Pacific ในปี ๒๕๕๘ ณ เมืองมะละกา ประเทศมาเลเซีย มีดังนี้

- กลุ่มเป้าหมายจะต้องมีผู้เข้าร่วมมากกว่า ๕๐๐ คน ที่มาจากเมืองต่างๆ มากกว่า ๑๕๐ เมือง
- ส่งเสริมการมีส่วนร่วมจากภาคเอกชนในเรื่องการจัดหาเงินทุน
- มุ่งเน้นไปที่แผนงานการปรับความยืดหยุ่นของสภาพภูมิอากาศในประเทศมาเลเซีย

วาระที่ ๖

การรายงานความก้าวหน้าของสภาธุรกิจ IMT-GT

(The IMT-GT Joint Business Council : JBC) ต่อที่ประชุม CMGF

ประธานจาก JBC ทำการรายงานและอัปเดตสถานการณ์ดำเนินกิจกรรมของ JBC และนำเสนอความต้องการในเรื่องของกฎข้อบังคับและนโยบายสนับสนุนจากภาครัฐ (รัฐ/จังหวัด) เกี่ยวกับโครงการที่กำลังดำเนินการและโครงการที่จะนำเสนอของ JBC

JBC ได้แนะนำโครงการใหม่หรือโครงการริเริ่มใหม่ที่ประชุม CMGF เพื่อรับทราบและสนับสนุนการดำเนินงานที่เป็นไปได้

เครือข่ายทางการค้าชายฝั่งระหว่าง Asaniaga Barter Trade Jetty ที่ Port Klang กับ Tanjong Balai Asahan Jetty ที่ สุมาตราเหนือ มีดังนี้

Asaniaga Barter Trade Jetty ใน Port Klang รัฐสลังงอร์ เป็นโมเดลที่สำเร็จแล้ว ซึ่งเกี่ยวข้องกับเครือข่ายการค้าชายฝั่งระหว่างประเทศมาเลเซีย ประเทศอินโดนีเซีย และประเทศไทย ซึ่งในปัจจุบันมีความเชื่อมโยงท่าเทียบเรือการค้า Tanjong Balai Asahan Barter และท่าเทียบเรือในจังหวัดตรังของประเทศไทย โมเดลความร่วมมือที่สำเร็จแล้วนี้ควรได้รับการส่งเสริมและอำนวยความสะดวกโดยภาครัฐและจังหวัดที่เกี่ยวข้องผ่านการประชุม CMGF โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มโอกาสทางธุรกิจและการนำเข้าและส่งออกทางการค้า

JBC พร้อมทั้งจะช่วยเหลือ CMGF ในการวางแผน สร้าง และจัดการสิ่งอำนวยความสะดวก รวมทั้งสามารถแนะนำเครือข่ายคู่ค้าจากทั้งภายในและภายนอกประเทศให้ได้

การสร้างการแข่งขันของภาคเอกชนในระดับรัฐและจังหวัดนั้น JBC มุ่งหวังที่จะเสริมสร้างความเข้มแข็งให้กับ IMT-GT ในระดับรัฐและจังหวัด ซึ่ง JBC เสนอให้จัดตั้ง One Stop Agency ในจังหวัดหรือรัฐและอาคารทำงานสำหรับ CMGF/JBC ในที่เดียวกัน ซึ่ง JBC ต้องการให้ CMGF เข้ามาทำงานร่วมกันกับ JBC ในฐานะสมาชิกของคณะกรรมการทำงานของหน่วยงาน

ภาคเอกชนจะช่วยกระตุ้นโครงการของ CMGF โดยกลไกการดำเนินงานของโครงการควรสนับสนุนส่งเสริมให้ภาคเอกชนได้เข้ามามีส่วนร่วมในรูปแบบรัฐวิสาหกิจ/ Private Finance Initiatives (PFI) หรือ Public-Private Partnership (PPP)

● โครงการระเบียงยางในระดับอนุภูมิภาค IMT-GT

JBC สนับสนุนแนวคิดนี้และหวังว่าภาคเอกชนจะมีส่วนร่วมในการกำหนดนโยบายและแนวคิดในการพัฒนา ซึ่งถือว่าเป็นสิ่งสำคัญอย่างมากในการเพิ่มรายได้ของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในอุตสาหกรรม โดยเฉพาะอย่างยิ่งเกษตรกรผู้ปลูกยางพาราทั้งรายใหญ่และรายย่อย

JBC คาดการณ์ถึงแนวคิดการพัฒนาและโปรแกรมการดำเนินงานที่จะสามารถสร้างประโยชน์และโอกาสทางธุรกิจร่วมกันกับทั้งภาคเอกชนและภาครัฐในระดับท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องในประเทศสมาชิกได้

● โครงการ Green Cities

มุ่งหวังให้เมืองใน IMT-GT เป็นศูนย์กลางในการลงทุน ซึ่ง JBC ได้เสนอให้ SOM ส่งเสริมและสนับสนุนให้รัฐบาลทำการปรับปรุงแผนงานที่ล้าสมัย โดยโครงการที่ล้าสมัยเหล่านี้สะท้อนให้เห็นถึงการจัดการของเสียและน้ำเสียที่ไม่มีประสิทธิภาพ ปัญหาการจราจรติดขัดที่มีที่จอดรถไม่เพียงพอ ซึ่งการเสนอแผนโดย JBC จะอยู่บนพื้นฐานของกรอบแนวคิดสีเขียว (Green Concept) การเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานกับเมืองเศรษฐกิจหลัก การเชื่อมต่อเครือข่ายอินเทอร์เน็ตความเร็วสูง การประหยัดการใช้น้ำและพลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ

● การดำเนินการปรับปรุงเมืองมรดกทางวัฒนธรรม

โมเดลความร่วมมือระหว่างปีนัง (ประเทศมาเลเซีย) และภูเก็ต (ประเทศไทย) ในการแข่งขันประสพการณ์ของวิธีการพัฒนาเมืองมรดกอย่างยั่งยืน และการให้โอกาสแก่ผู้ประกอบการในการทำธุรกิจ

- การท่องเที่ยวเชิงการแพทย์

JBC สนับสนุนโครงการท่องเที่ยวเชิงการแพทย์ที่ดำเนินการในเมืองหลักของประเทศไทยและประเทศมาเลเซีย SOM ให้ความสำคัญในเรื่องการเป็นธุรกิจที่สามารถสร้างรายได้ สร้างงาน และส่งเสริมให้เกิดการเชื่อมโยงอย่างยั่งยืนเกี่ยวกับธุรกิจสายการบิน พร้อมทั้งจัดทำกลยุทธ์ความร่วมมือเพื่อกำจัดการแข่งขันที่ไม่เป็นธรรมและการขายตัดราคาซึ่งกันและกัน

วาระที่ ๗ เรื่องอื่นๆ

- The 13th IMT-GT CMGF : ฝ่ายไทยยังอยู่ในขั้นตอนสุดท้ายในการตัดสินใจสำหรับการกำหนดสถานที่เพื่อจัดการประชุม CMGF ครั้งถัดไป โดยมีประเทศไทยจะเป็นเจ้าภาพในการจัดงาน
- การกำหนด CMGF Retreat ครั้งต่อไป : จะดำเนินการจัดที่เมืองเปอกันบารู จังหวัดเรียวประเทศอินโดนีเซีย
- การกำหนด 1st IMT-GT Green Council Meeting : ที่ดำเนินการจัดที่เมืองมะละกา ประเทศมาเลเซีย

วาระที่ ๘ ปิดการประชุม

ประธานในที่ประชุมกล่าวขอบคุณตัวแทนคณะจากทั้ง ๓ ประเทศ และกล่าวปิดการประชุม

การประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด ครั้งที่ ๑๒
แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่ายอินโดนีเซีย มาเลเซีย ไทย
(Indonesia Malaysia Thailand Growth Triangle: IMT-GT)
วันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๘
ณ โรงแรมทีเอช อลอสตาร์ รัฐเคดะห์ ประเทศมาเลเซีย

