

# สรุปสาระสำคัญการประชุมสัมมนาเชิงปฏิบัติการยุทธศาสตร์การค้าชายแดนไทย-มาเลเซีย

ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

ณ โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเทล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

กระทรวงมหาดไทยและกระทรวงพาณิชย์ได้ร่วมบูรณาการจัดประชุมสัมมนาเชิงปฏิบัติการยุทธศาสตร์การค้าชายแดนไทย-มาเลเซีย ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ ณ โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเทล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา โดยมีผู้เข้าร่วมโครงการจากภาครัฐและภาคเอกชนกว่า ๓๐๐ ราย จากกลุ่มเป้าหมาย ๒๐๐ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๕๐ สรุปสาระสำคัญ ดังนี้

เมื่อวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ มีการประชุมเชิงปฏิบัติการระดมความคิดเห็น เรื่อง “การค้าชายแดนและ เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ” ร่วมกับผู้ว่าราชการจังหวัด และผู้แทนภาครัฐและภาคเอกชน โดยผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา กล่าวต้อนรับ และรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงพาณิชย์ (นางอภิรดี ตันตราภรณ์) เป็นประธานในที่ประชุม พร้อมทั้งแจ้งนโยบายการส่งเสริมการค้าชายแดน ในกรณีนี้ ปลัดกระทรวงมหาดไทยได้มอบหมายรองผู้ว่าราชการจังหวัดนครราชสีมา รักษาการที่ปรึกษาด้านการบริหารราชการจังหวัดแบบบูรณาการ (นายวันชัย คงเกษม) ให้เข้าร่วมการประชุมดังกล่าว ทั้งนี้ ผู้เข้าร่วมการประชุมได้แสดงความคิดเห็น สรุปได้ดังนี้

ที่	ประเด็น	รายละเอียด
๑	ปัญหาการค้าชายแดนในพื้นที่	<p>ผู้ว่าราชการจังหวัดชายแดนใต้ ได้นำเสนอปัญหาและแนวทางแก้ไขที่สำคัญ อาทิ</p> <ul style="list-style-type: none"><li>● ความไม่พร้อมด้านโครงสร้างพื้นฐาน เสนอให้เร่งรัดผลักดันการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้แล้วเสร็จโดยเร็วควบคู่ไปกับการพัฒนาด้านสำคัญ เช่นการก่อสร้างด่านบูเกะตาให้แล้วเสร็จ</li><li>● <u>ด้านการเชื่อมโยงพื้นที่ชายแดนกับมาเลเซีย</u> เสนอเร่งดำเนินการ เช่น รถไฟทางคู่ ทางด่วนเชื่อมกับฝั่งมาเลเซีย สะพานข้ามแม่น้ำโก-ลก การขยายถนนหมายเลข ๔๑๐ สายธารโต จ.ยะลา ให้เป็น ๔ ช่องทางจราจร</li><li>● <u>ด้านการอำนวยความสะดวกบริเวณด่านชายแดน</u> ยังมีข้อจำกัดทางการค้าจากมาเลเซีย เช่น การขนส่งสินค้าเข้าไปต้องใช้รถของมาเลเซียเท่านั้น การจำกัดโควตาการขนส่งสินค้าเน่าเสียง่ายผ่านแดนมาเลเซียไปสิงคโปร์ เป็นต้น ซึ่งภาครัฐควรเร่งเจรจา กับฝ่ายมาเลเซีย</li><li>● <u>ด้านการลงทุน</u> เสนอให้มีการจัดทำ Duty Free Zone และผลักดันให้ภาคเอกชนเข้ามาลงทุน ณ บริเวณด่านการค้าชายแดนสำคัญ เช่น ด่านสะเดา ด่านปาดังเบซาร์ และด่านเบตง พร้อมทั้งเสนอให้จัดระบบคืนภาษี (VAT) ให้กับนักท่องเที่ยวที่ข้ามเข้ามาซื้อสินค้าที่บริเวณด่านชายแดน</li></ul>

/ด้านการเกษตร...

จัดทำสรุปโดย

ส่วนพัฒนาความร่วมมือภาคเอกชนและกิจการพิเศษ สำนักพัฒนาและส่งเสริมการบริหารราชการจังหวัด สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย และกรมการค้าต่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์

ที่	ประเด็น	รายละเอียด
		<ul style="list-style-type: none"><li>● <u>ด้านการท่องเที่ยว</u> เสนอให้มีการทำตลาดการท่องเที่ยวแบบเช่าเหมาลำ (Charter Flight) โดยเฉพาะในเส้นทางกรุงเทพมหานคร-นราธิวาส และส่งเสริม/ประชาสัมพันธ์ให้นักท่องเที่ยวต่างชาติเข้ามาเที่ยวในจังหวัดชายแดนใต้มากขึ้น</li><li>● <u>ด้านการเกษตร</u> เสนอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทีมผู้เชี่ยวชาญเข้ามาช่วยจัดวางระบบการบริหารจัดการสินค้าเกษตรชายแดนอย่างครบวงจร เพื่อเสริมสร้างความเข้มแข็งให้ผู้ประกอบการในพื้นที่เป็นต้น</li></ul>
๒	เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษสงขลา	<p>ที่ปรึกษาด้านนโยบายและแผนงาน สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (นายประพันธ์ มุสิกพันธ์) ได้เสนอประเด็นที่ต้องเร่งดำเนินการระยะแรก คือ</p> <p>๒.๑ เร่งพัฒนาฐานการลงทุนเพื่อดึงดูดการลงทุนจากต่างประเทศ</p> <p>๒.๒ จัดตั้งศูนย์บริการแบบเบ็ดเสร็จในพื้นที่ (One Stop Service: OSS)</p> <p>๒.๓ จัดระเบียบและการใช้แรงงานต่างด้าว</p> <p>๒.๔ จัดตั้งศูนย์รวบรวมและรับซื้อสินค้าเกษตร</p> <p>สำหรับความคืบหน้าการปรับปรุงและการขยายด่านสะเดา นายด่านสะเดาได้รายงานว่าการปรับปรุงด่านสะเดาแห่งเดิมและการสร้างอาคารด่านขาออกคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือนมิถุนายน ๒๕๕๘ สำหรับการก่อสร้างด่านสะเดาแห่งใหม่ สามารถตกลงกันในค่าชดเชยที่ดินและทรัพย์สินได้แล้ว ทั้งนี้ คาดว่า หากการก่อสร้างด่านสะเดาแห่งใหม่เสร็จเรียบร้อย การค้าที่ด่านสะเดาจะมีมูลค่าเพิ่มมากขึ้น จาก ๓ แสนล้านบาท ต่อปี เป็น ๕-๖ แสนล้านบาทต่อปี</p> <p>สำหรับด่านปาดังเบซาร์ นายด่านปาดังเบซาร์ รายงานว่า ด่านนี้มีความสำคัญในการเชื่อมโยงการขนส่งทางรางระหว่างไทย-มาเลเซีย ปัจจุบันมีมูลค่าการค้าประมาณ ๒ แสนล้านบาท ต่อปี</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- มีตู้คอนเทนเนอร์ผ่านด่านปาดังเบซาร์ ปีละกว่า ๑.๒ แสนตู้</li><li>- หากไทยมีระบบรางรถไฟทางคู่เชื่อมกับฝั่งมาเลเซียและวางรางขึ้นไปถึงศูนย์กระจายสินค้าอำเภอทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช จะทำให้การค้าไทย-มาเลเซียขยายตัวอีกมาก นอกจากนี้ ควรก่อสร้างสถานีรถไฟปาดังเบซาร์เพื่อรองรับผู้โดยสารด้วย</li></ul>

/จัดให้มี...

จัดทำสรุปโดย

ส่วนพัฒนาความร่วมมือภาคเอกชนและกิจการพิเศษ สำนักพัฒนาและส่งเสริมการบริหารราชการจังหวัด สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย และกรมการค้าต่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์

ที่	ประเด็น	รายละเอียด
๓	ข้อเสนอภาคเอกชน	<p>สภาอุตสาหกรรมภาคใต้ สภาอุตสาหกรรมจังหวัด และหอการค้าจังหวัด ของ ๕ จังหวัดชายแดนภาคใต้ ได้ให้ข้อเท็จจริงและข้อคิดเห็นในการพัฒนาเศรษฐกิจชายแดนภาคใต้และการส่งเสริมการค้าชายแดนอาทิ</p> <ul style="list-style-type: none"><li>● จัดให้มีการเจรจาแก้ปัญหาด้านการขนส่งกับมาเลเซีย</li><li>● พัฒนาต่อยอดอุตสาหกรรมยางและไม้ยาง</li><li>● พัฒนาผู้ประกอบการรายย่อย</li><li>● จัดตั้งศูนย์กลางกระจายสินค้า</li><li>● จัดงานแสดงสินค้าระดับประเทศ</li></ul> <p>เป็นต้น</p>

/เมื่อวันที่ ๑๒...

จัดทำสรุปโดย

ส่วนพัฒนาความร่วมมือภาคเอกชนและกิจการพิเศษ สำนักพัฒนาและส่งเสริมการบริหารราชการจังหวัด สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย และกรมการค้าต่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์

เมื่อวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ ภาคเช้า แบ่งออกเป็น ๒ กิจกรรม คือ

๑. การหารือประชุมโต๊ะกลมร่วมกับภาคเอกชนจังหวัดสงขลา รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงพาณิชย์ (นางอภิรดี ตันตราภรณ์) เป็นประธานในที่ประชุม และผู้แทนหน่วยงานสังกัดกระทรวงพาณิชย์ จังหวัดสงขลา ได้หารือรับฟังปัญหาและข้อเสนอแนะในประเด็นด้านเศรษฐกิจกับผู้แทนภาคธุรกิจในพื้นที่ จ.สงขลา อาทิ สมาอุตสาหกรรมจังหวัด หอการค้าจังหวัด สมาคมยางพาราจังหวัด สมาคมโลจิสติกส์ สมาคมค้าปลีกค้าส่ง สมาคมอสังหาริมทรัพย์ สมาคมท่องเที่ยว สมาคมธนาคารจังหวัด ห้างสรรพสินค้าในพื้นที่ ผู้ส่งออกสินค้าเกษตร ผู้แทนสายการบิน เป็นต้น ผู้แทนภาคธุรกิจต่างๆ ได้สะท้อนปัญหาข้อเท็จจริงที่เกิดขึ้น และข้อเสนอ อาทิ

ที่	ประเด็น	รายละเอียด
๑	ปัญหาราคายางพาราดกต่ำ	ปัญหาดังกล่าวส่งผลต่อเศรษฐกิจในจังหวัด คาดว่า ราคายาง จะยังคงอยู่ที่กิโลกรัมละ ๕๐ - ๖๐ บาท เนื่องจากยางสังเคราะห์มีราคาลดลงซึ่งเป็นผลสืบเนื่องมาจากราคาน้ำมันที่ลดลง จึงควรพัฒนาต่อยอดอุตสาหกรรมยางและไม้ยาง
๒	การขยายศักยภาพการส่งออก	ขอเสนอให้มีรถไฟทางคู่ และท่าเรือน้ำลึก
๓	ปัญหาการเติบโตของอสังหาริมทรัพย์ของจังหวัดสงขลา	ลูกค้าส่วนใหญ่ เป็นคนไทย มีแนวโน้มชะลอตัวเนื่องจากธนาคารมีความเข้มงวดในการปล่อยสินเชื่อค่อนข้างมากเป็นผลจากปัญหานี้เสีย และเครดิตของผู้กู้
๔	การลดราคาค้าปลีกในพื้นที่	ขอความร่วมมือผู้ประกอบการสนับสนุนนโยบายของกระทรวงพาณิชย์ ที่จัดลดราคาสินค้าพร้อมกันทั่วประเทศ ทั้งนี้ ขอให้ห้างสรรพสินค้าที่ตั้งอยู่ในท้องถิ่นได้เข้าร่วมโครงการด้วย
๕	ด้านการค้าชายแดน	ควรพัฒนาผู้ประกอบการวิสาหกิจชุมชนให้สามารถพัฒนาสินค้าและทำการค้ากับประเทศเพื่อนบ้านได้
๖	การผลักดันสินค้าฮาลาล	ผู้ส่งออกสินค้าเกษตรรายใหญ่ให้ข้อมูลว่า มาเลเซียมีความต้องการสินค้าจำนวนมากหลายชนิด เช่น ข้าว น้ำตาล ข้า ตะไคร้ เป็นต้น สำหรับสินค้าฮาลาล สินค้าของประเทศไทยเป็นที่สนใจของประเทศมาเลเซียและประเทศตะวันออกกลาง แต่การผลักดันเครื่องหมายฮาลาลไทยไม่ประสบผลสำเร็จเนื่องจากประเทศไทยไม่ใช่ประเทศมุสลิม จึงควรผลักดันให้เกิดเครื่องหมายฮาลาลอาเซียน และสร้างฮาลาลพาร์คเพื่อเป็นศูนย์กลางอาหารฮาลาล ที่ จ.สงขลา

/๒. การสัมมนา...

จัดทำสรุปโดย

ส่วนพัฒนาความร่วมมือภาคเอกชนและกิจการพิเศษ สำนักพัฒนาและส่งเสริมการบริหารราชการจังหวัด สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย และกรมการค้าต่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์

๒. การสัมมนาเชิงปฏิบัติการ “เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษและโอกาสขยายการค้า การลงทุนชายแดนใต้” กระทรวงมหาดไทยได้บูรณาการการจัดงานสัมมนาครั้งนี้กับกระทรวงพาณิชย์ เพื่อเตรียมความพร้อมและพัฒนาศักยภาพในการแข่งขันของผู้ประกอบการจังหวัดชายแดนภาคใต้ ซึ่งถือเป็น จุดยุทธศาสตร์ในการเชื่อมโยงระดับภูมิภาคตามแนวเส้นทางเชื่อมโยงระหว่างสิงคโปร์กับคุนหมิง สาธารณรัฐ ประชาชนจีน (North-South Economic Corridor : NSEC) และเป็นช่องทางขนส่งเชื่อมต่อกับมาเลเซียสู่ สิงคโปร์ รวมทั้งประเทศที่สามผ่านท่าเรือปีนังและท่าเรือกลางของมาเลเซีย โดยมีวิทยากรจากสำนักงาน คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติมาให้อข้อมูลเรื่องเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษและสิ่งที่ต้อง ดำเนินการเพื่อเตรียมความพร้อม วิทยากรจากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และสภาหอการค้าแห่ง ประเทศไทย มาให้อข้อมูลโอกาสการค้าการลงทุนในตลาดมาเลเซีย ประสบการณ์และเทคนิคการขยายการค้า ชายแดน

ในการนี้ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงพาณิชย์ (นางอภิรดี ตันตราภรณ์) ได้มอบนโยบาย ด้านการค้าชายแดนและเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ สรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

- \* รัฐบาลได้ให้ความสำคัญกับการส่งเสริมการค้าชายแดนกับประเทศเพื่อนบ้าน ซึ่ง โครงการประชุมสัมมนานี้ มีขึ้นเพื่อแลกเปลี่ยนความรู้ รับฟังข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาเพื่อพัฒนาการค้า ชายแดนไทย-มาเลเซีย
- \* การเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจเอเซีย เป็นโอกาสทางเศรษฐกิจที่สำคัญยิ่ง ส่งผลให้เมืองหน้าด่าน (สะเตา แม่สอด มุกดาหาร ฯลฯ) มีการพัฒนาไปอย่างรวดเร็ว และจะกลายเป็น ศูนย์กลางความเจริญของภูมิภาคที่สร้างรายได้ และความเป็นอยู่ที่ดีให้แก่คนในพื้นที่ รวมถึงเป็นพื้นที่องสำคัญ ในการพัฒนาประเทศในระยะต่อไป
- \* การขยายความสัมพันธ์ทางเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้านนั้น จำเป็นที่จะต้อง มองมิติการพัฒนาอย่างบูรณาการ คือ มิติการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวจะต้องเดินไปด้วยกัน
- \* มิติด้านการค้า การค้าชายแดนและการค้าผ่านแดนของไทยกับประเทศเพื่อน บ้านมีแนวโน้มสูงขึ้นตามแนวโน้มและศักยภาพทางเศรษฐกิจของประเทศเพื่อนบ้านที่มีอัตราการขยายตัวใน ระดับที่สูง และในมิติด้านการลงทุน เป้าหมายของประเทศไทย คือ Investment for Trade หรือ “การลงทุน เพื่อกระตุ้นการค้า
- \* รัฐบาลต้องการที่จะเห็นการขยายตัวของการลงทุนของผู้ประกอบการไทยใน ประเทศเพื่อนบ้านมากยิ่งขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งในสาขาที่ประเทศไทยจะสามารถใช้ประโยชน์จากปัจจัยการ ผลิตของประเทศเพื่อนบ้าน รวมทั้งการเข้าไปร่วมลงทุนในภาคอุตสาหกรรมที่สำคัญในภูมิภาคนี้ โดยเน้นการ สร้างมูลค่าเพิ่มและประโยชน์ร่วมกันของไทยและเพื่อนบ้าน
- \* รัฐบาลมีวิสัยทัศน์ในระยะสั้นและระยะยาวด้านการค้าชายแดน โดยในระยะสั้น ให้เพิ่มการค้าระหว่างไทยกับประเทศเพื่อนบ้านให้ได้ตามเป้าหมายที่ตั้งไว้ และในระยะยาว ให้มีการขยาย การลงทุนระหว่างกันโดยมีเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษตามเมืองหน้าด่านเพื่อเป็นกลไกให้เกิดความยั่งยืนของ การค้าชายแดน
- \* เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษสงขลา เป็นที่ตั้งของด่านการค้าชายแดนที่สำคัญ และมีมูลค่าสูงสุดเป็นอันดับ ๑ และ ๒ ของประเทศ คือ ด่านศุลกากรสะเตา และด่านปาดังเบซาร์ แต่สถิติ การส่งออกของไทยผ่านด่านทั้งสองนี้ส่วนใหญ่แล้วคือ การส่งออกผลิตภัณฑ์ยางพารา “ผ่าน” มาเลเซียไป ประเทศที่ ๓ ดังนั้น โอกาสในการเพิ่มมูลค่าการค้าระหว่างสองประเทศจึงยังมีอยู่มาก

/จังหวัด...

จัดทำสรุปโดย

ส่วนพัฒนาความร่วมมือภาคเอกชนและกิจการพิเศษ สำนักพัฒนาและส่งเสริมการบริหารราชการจังหวัด สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย และกรมการค้าต่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์

\* จังหวัดสงขลามีเส้นทางขนส่งสินค้าที่สามารถเชื่อมโยงไปสู่ประเทศมาเลเซีย ซึ่งเตรียมพัฒนาเป็นเขตอุตสาหกรรมยางพาราและอาหารฮาลาล อีกทั้งยังมีการพัฒนาระบบถนนและระบบรางเชื่อมโยงชายแดนไทย - ท่าเรือปีนัง และท่าเรือกลางของมาเลเซีย ซึ่งทำให้ประเทศไทยสามารถเชื่อมโยงต่อไปยังประเทศอื่นๆ ได้ด้วย ดังนั้น รัฐบาลจึงได้กำหนดให้จังหวัดสงขลาเป็นเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษในระยะแรกในปี ๒๕๕๘ ซึ่งครอบคลุมพื้นที่อำเภอสะเดา และอำเภอหาดใหญ่ โดยได้กำหนดแนวทางในการพัฒนาพื้นที่ให้เป็น “เขตอุตสาหกรรมแปรรูปเพื่อการส่งออก และการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ” เพื่อให้จังหวัดสงขลาพัฒนาเป็นประตูการค้าสำคัญสู่อาเซียน และตลาดโลกได้ในอนาคต

\* ภาครัฐจะใช้การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษและการค้าชายแดนให้เป็นหัวจักรในการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์การค้าชายแดน โดยให้ความสำคัญกับ “หุ้นส่วนการพัฒนา” ประสานเชื่อมโยงการทำงานกับทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและภาคเอกชน ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคเพื่อร่วมกันขับเคลื่อนยุทธศาสตร์การค้าชายแดนไปด้วยกัน

การสัมมนาเชิงปฏิบัติการฯ ได้รับเกียรติจากวิทยากรผู้ทรงคุณวุฒิมาบรรยายในหัวข้อที่น่าสนใจ ๓ เรื่อง ดังนี้

(๒.๑) การบรรยายเรื่อง “การเตรียมความพร้อมของภาครัฐในการขับเคลื่อนการพัฒนาของการค้าชายแดน” โดย ที่ปรึกษาด้านนโยบายและแผนงาน สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (นายประพันธ์ มุสิกพันธ์) มีสาระสำคัญโดยสรุป ดังนี้

<p><b>๑. กรอบทิศทางการพัฒนาพื้นที่ชายแดนไทย - มาเลเซีย</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>➤ มุ่งพัฒนาประเทศไทยเชื่อมโยงภูมิภาค ภายใต้กรอบข้อตกลงความร่วมมือ AEC ,GMS ,IMT-GT, JDS<ul style="list-style-type: none"><li>❖ การพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (Indonesia-Malaysia-Thailand Growth Triangle : IMT-GT) ก่อตั้งขึ้นในปี พ.ศ. ๒๕๓๖ มีความร่วมมือใน ๖ ด้าน คือ (๑) การค้าและการลงทุน (๒) การท่องเที่ยว (๓) การเกษตร อุตสาหกรรมเกษตร และสิ่งแวดล้อม (๔) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการคมนาคมขนส่ง (๕) ผลิตภัณฑ์และการบริการฮาลาล และ (๖) การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์</li><li>❖ คณะกรรมการว่าด้วยยุทธศาสตร์ร่วมในการพัฒนาพื้นที่ชายแดนไทย-มาเลเซีย (Thailand-Malaysia Committee on Joint Development Strategy for Border Areas: JDS) มีความร่วมมือ ๗ สาขาภายใต้แผนงาน JDS ได้แก่ (๑) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการเชื่อมโยงทางการขนส่ง (๒) การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ รวมทั้งการศึกษา (๓) การท่องเที่ยวและวัฒนธรรมและการส่งเสริมความเชื่อมโยงระหว่างประชาชน (๔) การค้าและการลงทุน (๕) การเกษตร รวมทั้งการประมง ปศุสัตว์ และการชลประทาน (๖) การเงินการคลัง โดยมุ่งเน้นการจัดตั้งธนาคารอิสลามในประเทศไทยโดยเฉพาะในพื้นที่ห้าจังหวัดชายแดนภาคใต้ และ (๗) พลังงาน</li></ul></li></ul>
--

/๒. ประเด็น...

จัดทำสรุปโดย

ส่วนพัฒนาความร่วมมือภาคเอกชนและกิจการพิเศษ สำนักพัฒนาและส่งเสริมการบริหารราชการจังหวัด สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย และกรมการค้าต่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์

## ๒. ประเด็นการพัฒนาสำคัญที่ต้องเร่งดำเนินการ

- พัฒนาประสิทธิภาพด้านชายแดนให้มีมาตรฐานสากลเพื่อเป็นประตูเชื่อมโยงการค้าที่สำคัญ โดยการ เร่งรัดระบบ National Single Window เชื่อมโยงหน่วยงานภายในประเทศและ ASEAN Single Window เพื่อลดปัญหาความแออัดรวมทั้งมีพื้นที่เพียงพอรองรับการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจในอนาคต เช่น อาคารให้บริการ ถนนภายในด่าน ลานจอดรถ
- พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์บริเวณพื้นที่ชายแดนเพื่อเชื่อมโยงกับพื้นที่ภายในประเทศและเชื่อมกับประเทศเพื่อนบ้าน เพื่อลดปัญหาการจราจรและการขนส่ง ซึ่งถนนเชื่อมโยงระหว่างพื้นที่เศรษฐกิจกับด่านชายแดนต้องเป็นเส้นทางหลักเพื่ออำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและการเดินทางได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- เตรียมความพร้อมของพื้นที่ชายแดนเพื่อเสริมสร้างและขยายโอกาสการพัฒนา โดยการวางผังพื้นที่เพื่อรองรับการพัฒนาชุมชนรอบด่านชายแดนและการเตรียมความพร้อมด้านโครงสร้างพื้นฐาน สาธารณูปโภค สาธารณูปการ และการบริการด้านการเงิน การศึกษา สาธารณสุขเพื่อช่วยอำนวยความสะดวกในการประกอบธุรกิจแก่นักลงทุน
- พัฒนาการค้าชายแดน ๓ ระดับ ได้แก่ ตลาดการค้าชายแดน (ตลาดท้องถิ่น) การค้าระหว่างไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน (Cross Border Trade) และการค้าผ่านแดน (Transit Trade)
- ปรับปรุงกฎระเบียบเพื่อลดอุปสรรคการค้าและการลงทุน
- การขับเคลื่อนนโยบายเขตเศรษฐกิจพิเศษให้เกิดผลเป็นรูปธรรมในพื้นที่ชายแดนที่มีศักยภาพ
- พัฒนาระบบข้อมูลการค้าชายแดนและการค้าผ่านแดนรายด่านและกำหนดให้มีเจ้าภาพหลักในการบูรณาการการดำเนินงาน ณ ด่านพรมแดน ในลักษณะ One Stop Service: OSS

## ๓. การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดนไทย - มาเลเซีย

### กรอบแนวคิด “เขตเศรษฐกิจพิเศษ” ของประเทศไทย

เพิ่มความสามารถการแข่งขัน + ลดความเหลื่อมล้ำการพัฒนา  
+ เสริมสร้างความมั่นคง

**SEZ**

การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษระยะแรกในพื้นที่ชายแดนที่มีศักยภาพ

พัฒนาฐานลงทุน  
ดึงดูด FDI

ตั้งศูนย์บริการ  
เบ็ดเสร็จในพื้นที่

จัดระเบียบและใช้  
ประโยชน์แรงงานต่างด้าว

ตั้งศูนย์รวบรวมและ  
รับซื้อสินค้าเกษตร

/รูปแบบ...

จัดทำสรุปโดย

ส่วนพัฒนาความร่วมมือภาคเอกชนและกิจการพิเศษ สำนักพัฒนาและส่งเสริมการบริหารราชการจังหวัด สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย และกรมการค้าต่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์

### ๓. การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดนไทย - มาเลเซีย

#### รูปแบบการพัฒนา

##### ➤ พื้นที่ชายแดน

##### เขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน

- ❖ มีศักยภาพสามารถเชื่อมโยงการค้า/การลงทุน/การผลิตกับประเทศในภูมิภาค
- ❖ การพัฒนา SEZ จะช่วยยกระดับความเป็นอยู่ของประชาชนในพื้นที่
- ❖ เป็นการพัฒนาเชิงพื้นที่ ซึ่งมีทั้งกิจกรรมการผลิต การบริการ ที่อยู่อาศัย
- ❖ พื้นที่ชายแดน อาทิ แม่สอด สระแก้ว มุกดาหาร ตราด สะเดา

##### ➤ พื้นที่ตอนใน แบ่งได้ ๒ ประเภท

##### เขตเศรษฐกิจพิเศษที่เป็นฐานการผลิตขนาดใหญ่

- ❖ พื้นที่ที่มีความโดดเด่น/เป็นฐานการผลิตหลักของประเทศ
- ❖ ใกล้ท่าเรือและช่องทางการส่งออก
- ❖ ส่วนใหญ่เป็นนิคมอุตสาหกรรม หรืออุตสาหกรรมบริการ
- ❖ พื้นที่ตอนใน เช่น Eastern Seaboard Development Program (ESB) นครราชสีมา

##### เขตเศรษฐกิจพิเศษรูปแบบเฉพาะ

- ❖ เป็นการให้สิทธิประโยชน์ในลักษณะเขตเศรษฐกิจพิเศษสำหรับกิจการที่ต้องการดึงดูดการลงทุน เพื่อตอบสนองวัตถุประสงค์ในการพัฒนาประเทศ
- ❖ ใช้พื้นที่น้อย
- ❖ กิจการที่มีความเหมาะสม อาทิ อุทยานวิทยาศาสตร์ ศูนย์วิจัยและพัฒนา /Duty Free/ IHQ (International Headquarter)

#### นิยาม

- บริเวณพื้นที่ที่ กนพ. กำหนดให้เป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษ ซึ่งรัฐจะสนับสนุนโครงสร้างพื้นฐาน สิทธิประโยชน์การลงทุน การบริหารแรงงานต่างด้าวแบบไป-กลับ การให้บริการจัดเดี่ยวเบ็ดเสร็จ และการอื่นที่จำเป็น

#### วัตถุประสงค์

- ดึงดูด FDI เพิ่มขีดความสามารถของประเทศ กระจายความเจริญสู่ภูมิภาค ลดความเหลื่อมล้ำ ยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน และแก้ปัญหาความมั่นคง

#### กลยุทธ์

- สร้างพื้นที่เศรษฐกิจใหม่ เน้นบริเวณชายแดนสำหรับระยะแรก โดยใช้ประโยชน์จากการเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน
- สนับสนุน SMEs ไทยและการลงทุนต่อเนื่องของไทยในประเทศเพื่อนบ้าน
- จัดระเบียบพื้นที่เศรษฐกิจชายแดน แก้ปัญหาแรงงานต่างด้าวผิดกฎหมายและสินค้าเถื่อนลักลอบจากประเทศเพื่อนบ้าน

/หลักการ...

จัดทำสรุปโดย

ส่วนพัฒนาความร่วมมือภาคเอกชนและกิจการพิเศษ สำนักพัฒนาและส่งเสริมการบริหารราชการจังหวัด สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย และกรมการค้าต่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์



### ๓. การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดนไทย - มาเลเซีย

#### หลักการของเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ

๑. ดำเนินงานภายใต้กรอบกฎหมายปัจจุบัน
๒. รัฐ - ให้สิทธิประโยชน์ จัดโครงสร้างพื้นฐาน ปรับกฎระเบียบ เอกชน - ลงทุน ประชาชน - มีส่วนร่วม และได้รับประโยชน์จากการพัฒนา
๓. ไม่ส่งผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ สิ่งแวดล้อม สังคม และความมั่นคง
๔. มีความยืดหยุ่น สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามสถานการณ์
๕. กำหนดพื้นที่ตามเขตปกครอง เพื่อความสะดวกในการบริหารจัดการ

#### การสนับสนุนจากภาครัฐ

- สิทธิประโยชน์
  - ❖ ให้สิทธิประโยชน์ตามเขตการส่งเสริมการลงทุนเขต ๓ พิเศษ
  - ❖ สิทธิประโยชน์อื่นทั้งที่เป็นภาษีและไม่ใช่อำนาจ
- การให้บริการจุดเดียวเบ็ดเสร็จ
  - ❖ จัดตั้ง OSS ด้านการลงทุน โดยมีสำนักงานในพื้นที่ และเชื่อมโยงกับศูนย์บริการด้านการลงทุนของ BOI
  - ❖ จัดตั้ง OSS ด้านแรงงาน สาธารณสุข และการตรวจคนเข้าเมือง
- แรงงานต่างด้าว
  - ❖ จัดระบบแรงงานต่างด้าวแบบไป-กลับ
  - ❖ กำหนดแนวทางการฝึกอบรมแรงงาน
- โครงสร้างพื้นฐาน
  - ❖ ด้านศุลกากรและการผ่านแดน
  - ❖ โครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง
  - ❖ ระบบน้ำ ไฟฟ้า และอื่นๆ

#### เขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดนไทย - มาเลเซีย: เขตเศรษฐกิจพิเศษสงขลา

- พื้นที่: อำเภอสะเตาะและอำเภอหาดใหญ่ จ.สงขลา : อำเภอสะเตาะมี ๔ ตำบล ๓๔๕,๑๘๗ ไร่ (ตำบลสะเตาะ สำนักขาม ปาดังเบซาร์ และสำนักแก้ว)
- การเชื่อมโยงระดับภูมิภาค
  - ❖ ประตูทางใต้ของไทยบนระเบียงเศรษฐกิจแนวเหนือ-ใต้ (North-South Economic Corridor: NSEC)
  - ❖ เป็นช่องทางขนส่งหลักทางถนนและราง เชื่อมต่อกับมาเลเซีย สู่สิงคโปร์
  - ❖ ใกล้ท่าเรือปีนังและท่าเรือกลางของมาเลเซีย
  - ❖ อยู่ใกล้พื้นที่อุตสาหกรรมหนัก อุตสาหกรรมยางพารา อุตสาหกรรมฮาลาล ของมาเลเซีย

/ศักยภาพ...

จัดทำสรุปโดย

ส่วนพัฒนาความร่วมมือภาคเอกชนและกิจการพิเศษ สำนักพัฒนาและส่งเสริมการบริหารราชการจังหวัด สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย และกรมการค้าต่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์

๓. การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดนไทย - มาเลเซีย

- ศักยภาพ แนวทางการพัฒนา
  - ❖ พื้นที่ต่อขยายนิคมอุตสาหกรรมรองรับอุตสาหกรรมเชื่อมโยงเพื่อการส่งออก
  - ❖ มีถนนและระบบรางเชื่อมโยงชายแดน
  - ❖ มีคณะทำงานร่วมไทย-มาเลเซีย
  - ❖ ด้านป่าดงเบขาร์: การขนส่งต่อเนื่องยางพารา อาหารฮาลาล
  - ❖ ด้านสะเตา: ยางพารา อาหารทะเล
- การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
  - ❖ ถนนมอเตอร์เวย์ สาย หาดใหญ่-ชายแดน ระยะ ๖๔ กม.
  - ❖ การก่อสร้างท่าเรือ (ท่าเรือสงขลา) .
- ปัญหา ข้อจำกัด
  - ❖ พื้นที่/การจราจรแออัด
  - ❖ ขาดแคลนแรงงาน
  - ❖ สิ่งแวดล้อมเสื่อมโทรม
  - ❖ ขาดการบริหารจัดการตลาดสินค้าเกษตรครบวงจร
  - ❖ การวางแผนพัฒนาเมือง

เขตเศรษฐกิจพิเศษสงขลา : อุตสาหกรรมแปรรูปเพื่อการส่งออก การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ

ศักยภาพของพื้นที่	กิจการเป้าหมาย
<ul style="list-style-type: none"> <li>● โครงสร้างเศรษฐกิจ บริการ ๔๖.๔๘% อุตสาหกรรม ๒๙.๙๗% เกษตร ๒๓.๕๖%</li> <li>● มูลค่าการค้าชายแดน ผ่านด่านสะเตาและป่าดงเบขาร์สูงสุดเป็นอันดับ ๑ และ ๒ ของประเทศ</li> <li>● ผลผลิตเกษตร ยางพารา ข้าว ปาล์มและประมง</li> <li>● อุตสาหกรรมการผลิตในพื้นที่มีระบบการผลิตครบวงจรตั้งแต่เกษตรขั้นต้น วัตถุดิบขั้นกลางและการแปรรูปเพิ่มมูลค่า เป็นแหล่งผลิตยางพารามากเป็นอันดับ ๒ ของประเทศ และผลิต/แปรรูปอาหารทะเลมากที่สุดของภาคใต้ และเชื่อมโยงกับหาดใหญ่ ซึ่งเป็นศูนย์กลางธุรกิจ ท่องเที่ยว การเงินของภาคใต้</li> <li>● การเชื่อมโยงภูมิภาค เชื่อมโยงกับมาเลเซียซึ่งเตรียมเขตพัฒนาอุตสาหกรรมหนัก ยางพาราและฮาลาล และมี การพัฒนาระบบถนน/ระบบรางเชื่อมโยงไทย-ท่าเรือปีนัง-ท่าเรือกลางของมาเลเซีย</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>๑. ยางพาราและผลิตภัณฑ์ อาทิ ยางรถยนต์</li> <li>๒. เครื่องเรือน</li> <li>๓. สิ่งทอและเครื่องนุ่งห่ม</li> <li>๔. เครื่องแต่งกายมุสลิม</li> <li>๕. แปรรูปอาหารและอาหารทะเล</li> <li>๖. อาหารฮาลาล</li> <li>๗. นิคมอุตสาหกรรมและเขตอุตสาหกรรม</li> <li>๘. กิจการขนส่งทางราง</li> </ol>

/สิทธิประโยชน์...

จัดทำสรุปโดย

ส่วนพัฒนาความร่วมมือภาคเอกชนและกิจการพิเศษ สำนักพัฒนาและส่งเสริมการบริหารราชการจังหวัด สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย และกรมการค้าต่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์

๓. การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดนไทย - มาเลเซีย		
สิทธิประโยชน์ที่นักลงทุนจะได้รับในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ		
สิทธิประโยชน์	กรณีกิจการทั่วไป	กรณีกิจการเป้าหมายตามมติ กนพ.
ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล	ยกเว้นเพิ่มเติมเป็นเวลา 3 ปี แต่รวมแล้วไม่เกิน 8 ปี	ยกเว้น 8 ปี โดยจำกัดวงเงินไม่เกินร้อยละ 100 ของเงินลงทุนไม่รวมค่าที่ดินและทุนหมุนเวียน
ลดหย่อนภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่ได้จากการลงทุน (นับจากวันสิ้นสุดระยะเวลาการยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล)	ร้อยละ 50 เป็นเวลา 5 ปี เฉพาะกิจการกลุ่ม A1 A2 ที่ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล 8 ปีอยู่แล้ว	ร้อยละ 50 เป็นเวลา 5 ปี
หักค่าขนส่ง ไฟฟ้า และประปา	2 เท่า เป็นเวลา 10 ปี นับจากวันเริ่มมีรายได้	เหมือนกรณีกิจการทั่วไป
หักเงินลงทุนในการติดตั้งหรือก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวก	ร้อยละ 25 ของเงินลงทุน (นอกเหนือจากการหักค่าเสื่อมราคาตามปกติ)	เหมือนกรณีกิจการทั่วไป
ยกเว้นอากรขาเข้าสำหรับเครื่องจักร	ได้รับยกเว้น	เหมือนกรณีกิจการทั่วไป
ยกเว้นอากรขาเข้าสำหรับวัตถุดิบและวัสดุจำเป็นสำหรับส่วนที่ผลิตเพื่อการส่งออก	ได้รับยกเว้น 5 ปี	เหมือนกรณีกิจการทั่วไป
อนุญาตให้ใช้แรงงานต่างด้าว	แรงงานต่างด้าวไร้ฝีมือ (ตามแนวทางที่ board BOI กำหนด)	เหมือนกรณีกิจการทั่วไป
สิทธิประโยชน์ที่มีใช้ภาษีอากร	ได้รับ	เหมือนกรณีกิจการทั่วไป

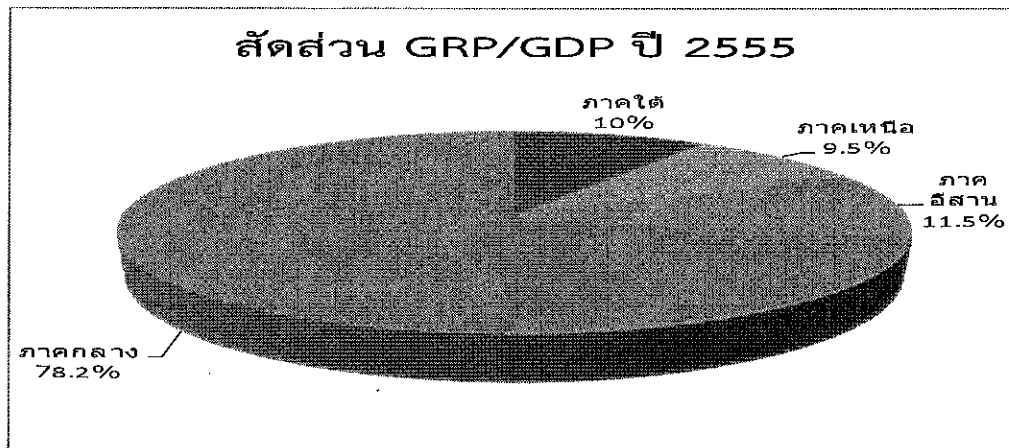
/ผลิตภัณฑ์...

จัดทำสรุปโดย

ส่วนพัฒนาความร่วมมือภาคเอกชนและกิจการพิเศษ สำนักพัฒนาและส่งเสริมการบริหารราชการจังหวัด สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย และกรมการค้าต่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์

### ๓. การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดนไทย

#### ผลิตภัณฑ์มวลรวมและรายได้เฉลี่ยต่อหัว



- ขนาดเศรษฐกิจภาคใต้มีสัดส่วนร้อยละ ๑๐ ของผลิตภัณฑ์มวลรวมทั้งประเทศ ใกล้เคียงกับภาคเหนือและภาคอีสาน
- รายได้เฉลี่ยต่อหัวของภาคใต้ต่ำกว่าระดับประเทศ แต่สูงกว่าภาคเหนือและภาคอีสาน
- จังหวัดภูเก็ตและกระบี่มีรายได้สูงกว่าค่าเฉลี่ยของประเทศ โดยภูเก็ตมีรายได้สูงสุด ส่วนจังหวัดปัตตานีมีรายได้ต่ำสุด จัดอยู่ในลำดับที่ ๔๘ ของประเทศ
- ภาคใต้มีโครงสร้างการผลิตของภาคใต้พึ่งพาการเกษตรเป็นหลัก สินค้าเกษตรที่สำคัญ ได้แก่ ยางพารา ปาล์มน้ำมัน ประมง โดยผลผลิตยางพารา คิดเป็น ๘๖% ของผลผลิตรวมทั้งประเทศ ปาล์มน้ำมันคิดเป็น ๙๔% ของผลผลิตรวมทั้งประเทศ
- ภาคอุตสาหกรรม มีบทบาทค่อนข้างน้อยและเติบโตช้า ส่วนใหญ่เป็นการแปรรูปเกษตรขั้นต้น มีมูลค่าต่ำ
- ภาคบริการที่สำคัญคือ การท่องเที่ยว ซึ่งมีแนวโน้มการขยายตัวเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง
- กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยและกลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน มีโครงสร้างภาคเกษตรเป็นหลัก ในขณะที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน มีโครงสร้างภาคบริการเป็นหลัก

/แนวนิยม...

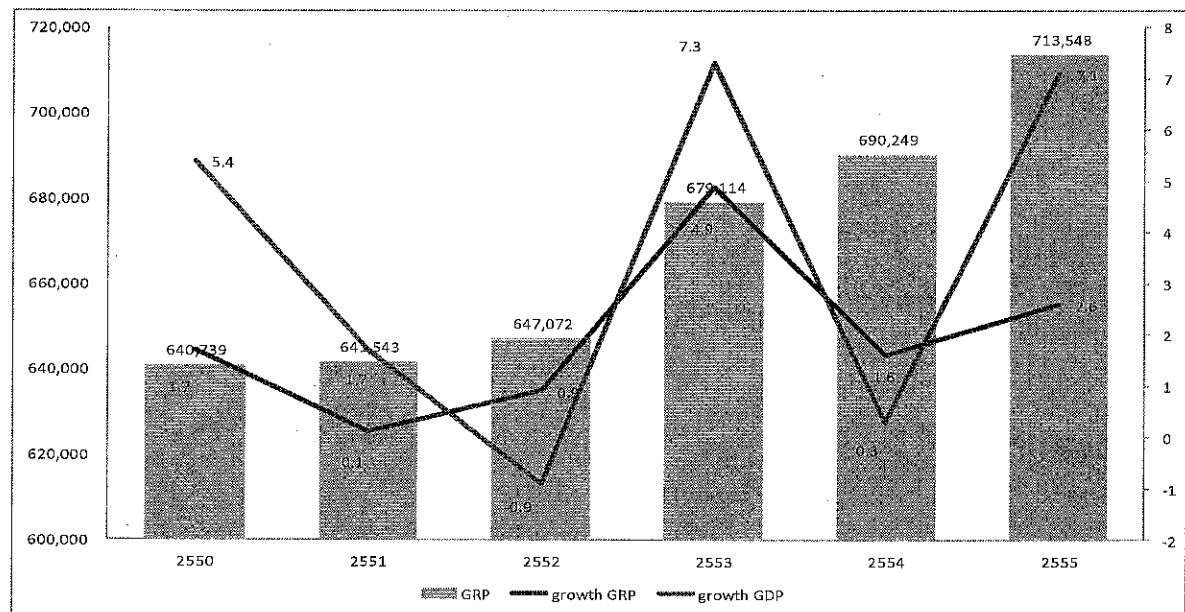
จัดทำสรุปโดย

ส่วนพัฒนาความร่วมมือภาคเอกชนและกิจการพิเศษ สำนักพัฒนาและส่งเสริมการบริหารราชการจังหวัด สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย และกรมการค้าต่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์

๓. การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดนไทย - มาเลเซีย

แนวโน้มการขยายตัวทางเศรษฐกิจของภาคใต้

Growth	๒๕๕๐	๒๕๕๑	๒๕๕๒	๒๕๕๓	๒๕๕๔	๒๕๕๕
เกษตร	-๑.๔	๐.๙	๑.๖	-๔.๖	-๑.๔	๒.๗
อุตสาหกรรม	๓.๘	-๐.๙	๒.๐	๕.๑	๐.๖	๕.๔
การค้า	๐.๘	-๔.๗	-๘.๑	๑๔.๒	๓.๑	-๑๒.๘
บริการ	๓.๒	๑.๔	๓.๑	๗.๔	๕.๒	๕.๙
GRP ภาคใต้	๑.๗	๐.๑	๑.๑	๔.๕	๒.๖	๒.๖
ฝั่งอ่าวไทย	-๐.๕	๐.๗	๑.๔	๓.๘	-๐.๒	๒.๘
ฝั่งอันดามัน	๖.๒	๓.๖	-๑.๓	๔.๔	๕.๗	๔.๘
ชายแดน	๐.๖	-๓.๔	๒.๙	๕.๓	๓.๑	๐.๗
GDP	๕.๔	๑.๗	-๐.๙	๗.๔	๐.๖	๗.๑



- เศรษฐกิจของภาคใต้มีการเติบโตอย่างต่อเนื่อง แต่มีอัตราการขยายตัวต่ำกว่าระดับประเทศ ยกเว้นในปีที่เศรษฐกิจของประเทศประสบปัญหาวิกฤติที่มีอัตราการขยายตัวต่ำกว่าภาคใต้
- ภาคเกษตร ภาคอุตสาหกรรม และภาคการค้า มีภาวะการหดตัวในช่วง ในขณะที่ภาคบริการมีการเติบโตได้อย่างต่อเนื่อง

/การค้าชายแดน...

จัดทำสรุปโดย

ส่วนพัฒนาความร่วมมือภาคเอกชนและกิจการพิเศษ สำนักพัฒนาและส่งเสริมการบริหารราชการจังหวัด สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย และกรมการค้าต่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์

### ๓. การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดนไทย - มาเลเซีย



- การค้าชายแดนไทย - มาเลเซีย มีมูลค่า ๕ แสนล้านบาท คิดเป็นร้อยละกว่า ๖๐ ของมูลค่าการค้าชายแดนทั่วประเทศ โดยร้อยละ ๘๘ เป็นมูลค่าการค้าผ่านด่านสะเดา และด่านปาดังเบซาร์ ในจังหวัดสงขลา
- สินค้าส่งออกสำคัญ ได้แก่ ยางพารา เครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ ผลิตภัณฑ์อื่นๆ ไม้ยางแปรรูป รถยนต์ อุปกรณ์และส่วนประกอบ
- สินค้านำเข้า ได้แก่ เครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ สื่อบันทึกข้อมูลภาพและเสียง เทปแม่เหล็ก สำหรับคอมพิวเตอร์ ส่วนประกอบคอมพิวเตอร์ และเครื่องจักรที่ใช้ในอุตสาหกรรม

(๒.๒) การบรรยายเรื่อง “โอกาสการค้า การลงทุนในตลาดมาเลเซีย” โดย รองประธานงานส่งเสริมการค้าชายแดน สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (นายธวัชชัย เสงประเสริฐ) มีการแลกเปลี่ยนประสบการณ์ ปัญหา อุปสรรคในการค้า การลงทุนในประเทศมาเลเซีย

(๒.๓) การบรรยายเรื่อง “เทคนิคการขยายการค้าชายแดนด้านมาเลเซีย” โดย รองประธานสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย (นายนิยม ไวยรัชพานิชย์) โดยวิทยากรมีข้อเสนอแนะให้ภาครัฐช่วยเหลือ ดังนี้

- จัดให้มีการจัดทำความตกลงต่างๆ ระหว่างประเทศ ทั้งทวิภาคีและพหุภาคี
- รัฐบาลควรจะมีผลกีดกัน ดังนี้
  - ❖ การประชุมทวิภาคีของกระทรวงพาณิชย์กับประเทศเพื่อนบ้าน (JTC) รัฐบาลทั้งสองฝ่ายควรจะมีเป้าหมายตัวเลขการค้าเพิ่มขึ้นแต่ละปีให้แน่นอน แล้วให้มีการตั้งคณะกรรมการร่วม ทั้ง ๒ ฝ่ายโดยนำเอาภาคเอกชนร่วมด้วย เพื่อที่จะผลักดันให้เป็นไปตามเป้าที่ตกลงกันไว้ในแต่ละปี
  - ❖ ควรจะเจรจากับประเทศเพื่อนบ้านเพื่อขยายเวลาในการเปิด-ปิดด่านให้มีเวลาในการค้าแต่ละวันมากยิ่งขึ้น
  - ❖ ปรับปรุงด่านที่แออัดเพื่อให้ความคล่องตัวเพื่อเพิ่มปริมาณการค้าให้มากยิ่งขึ้น

/ทั้งนี้ เมื่อวันที่...

จัดทำสรุปโดย

ส่วนพัฒนาความร่วมมือภาคเอกชนและกิจการพิเศษ สำนักพัฒนาและส่งเสริมการบริหารราชการจังหวัด สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย และกรมการค้าต่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์

ทั้งนี้ เมื่อวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ ภาคปาย รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงพาณิชย์ (นางอภิรดี ตันตราภรณ์) รองผู้ว่าราชการจังหวัดนครราชสีมา รักษาการที่ปรึกษาด้านการบริหารราชการ จังหวัดแบบบูรณาการ (นายวันชัย คงเกษม) และคณะ ได้ลงพื้นที่ติดตามสถานการณ์การขนส่งสินค้าผ่านด่านสะเดา พบปัญหาการดำเนินงานของด่าน คือ ความแออัดของด่าน

รถขนส่งสินค้าจอดรอการตรวจสินค้าเป็นระยะทางยาวมาก ช่องทางจราจรหน้าด่านเหลือเพียง ๑ ช่องทางจราจร ซึ่งในช่วงวันศุกร์-วันอาทิตย์การจราจรบริเวณด่านจะมีความแออัดมากกว่าวันธรรมดามาก โดยคณะได้ตรวจเยี่ยมความคืบหน้าการปรับปรุงด่านสะเดาเพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว ซึ่งจะเพิ่มช่องทางการตรวจสอบหนังสือเดินทางเป็น ๒๐ ช่องในด้านขาออก

ขณะนี้อยู่ระหว่างการปรับปรุงพื้นที่ การก่อสร้างตัวอาคารผู้โดยสารขาออก การก่อสร้างช่องตรวจรถขาออก โดยแยกอาคารผู้โดยสารและรถโดยสารออกจากกัน

นอกจากนี้ คณะได้ไปเยี่ยมชมชมการส่งเสริมการค้าในพื้นที่ ตำบลสำนักขาม (ด่านนอก) ซึ่งเป็นการลงทุนจากนักธุรกิจมาเลเซีย ด้านอสังหาริมทรัพย์ โรงแรม อพาร์ทเมนต์ อาณาจักรสวนสนุก หมู่บ้านวัฒนธรรมอาเซียน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อดึงดูดนักท่องเที่ยว ทั้งชาวไทยและต่างประเทศ และสร้างภาพลักษณ์การท่องเที่ยวในรูปแบบครอบครัว

กระทรวงมหาดไทยและกระทรวงพาณิชย์ได้พิจารณาความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมการประชุมสัมมนาแล้ว ปรากฏว่า มีข้อเสนอในพื้นที่ต่อกระทรวงมหาดไทย เพื่อพิจารณานำไปดำเนินการ โดยเร่งด่วน ๑ ประเด็น คือ

ที่	ประเด็น	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
๑	การเร่งรัดการเจรจากับประเทศมาเลเซียเพื่อขยายเวลาในการเปิด-ปิดด่าน เพื่อประโยชน์ในการขนส่งสินค้าและการท่องเที่ยว	กองการต่างประเทศ สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย



จัดทำสรุปโดย

ส่วนพัฒนาความร่วมมือภาคเอกชนและกิจการพิเศษ สำนักพัฒนาและส่งเสริมการบริหารราชการจังหวัด สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย และกรมการค้าต่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์