

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี  
รหัสห้อง ศ22208 ส.ก.๑๐  
รับที่ ๑18188/59 ทจ ✓  
วันที่ 21 พ.ย. 59 เวลา: 13:31

# ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๓/๒๕๖๒



สำนักงานคณะกรรมการ  
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ  
๔๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

360  
วันที่ 21 พ.ย. 59  
ทจ B. K.

๒๕๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙

เรื่อง การประชุมระดับรัฐมนตรีแผนงานความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ (GMS) ครั้งที่ ๒๑ และร่างแถลงการณ์ร่วมระดับรัฐมนตรีแผนงานความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ (GMS) ครั้งที่ ๒๑ ณ จังหวัดเชียงราย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาบันทึกกราบเรียนนายกรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๓/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๙

๒. ร่างแถลงการณ์ร่วมระดับรัฐมนตรีแผนงาน GMS ครั้งที่ ๒๑ (พร้อมคำแปลอย่างไม่เป็นทางการ)

ตามที่ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ขอเสนอเรื่องการประชุมระดับรัฐมนตรีแผนงานความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ (GMS) ครั้งที่ ๒๑ และร่างแถลงการณ์ร่วมระดับรัฐมนตรีแผนงานความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ (GMS) ครั้งที่ ๒๑ ณ จังหวัดเชียงราย ต่อนายกรัฐมนตรี และต่อมานายกรัฐมนตรีได้มีบัญชาให้สำนักงานฯ นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) นั้น

สำนักงานฯ ใคร่ขอเสนอเรื่องดังกล่าว โดยมีรายละเอียด ดังนี้

### ๑. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เรื่องที่เสนอดังกล่าวนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามที่กำหนดในพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๕๘ มาตรา ๔ (๗) เรื่องที่เกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือที่เกี่ยวกับองค์การระหว่างประเทศที่มีผลผูกพันรัฐบาลไทย

### ๒. เรื่องเดิม

๒.๑ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๕๘ อนุมัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมและเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ) เป็นหัวหน้าคณะผู้แทนไทย และปฏิบัติหน้าที่เป็นรัฐมนตรีประจำแผนงานความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ (GMS Minister) เพื่อกำกับดูแลการดำเนินงานของประเทศไทยภายใต้แผนงาน GMS รวมทั้งเพื่อปฏิบัติหน้าที่หัวหน้าคณะผู้แทนไทยในการประชุมระดับรัฐมนตรีแผนงานความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ ครั้งที่ ๒๐ (The 20<sup>th</sup> GMS Ministerial Conference) ในวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๕๘ ณ กรุงเนปยีดอ สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา และเป็นหัวหน้าคณะผู้แทนระดับรัฐมนตรีของไทยในแผนงาน GMS โดยต่อเนื่องต่อไป

๒.๒ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๕๘ รับทราบผลการประชุมระดับรัฐมนตรีแผนงานความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ ครั้งที่ ๒๐ (20<sup>th</sup> GMS Ministerial Conference) ณ กรุงเนปยีดอ สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา ในวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๕๘ และเห็นชอบข้อเสนอแผนการดำเนินงานระยะเร่งด่วนเพื่อสนับสนุนการดำเนินงานแผนงานความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ (GMS) และมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการ โดยประสานกับสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๓. การประชุมระดับรัฐมนตรีแผนงานความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ ครั้งที่ ๒๑ (The 21<sup>st</sup> GMS Ministerial Conference)

๓.๑ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติในฐานะหน่วยประสานงานหลักระดับประเทศแผนงาน GMS ร่วมกับธนาคารพัฒนาเอเชีย (Asian Development Bank: ADB) จะเป็นเจ้าภาพการประชุมระดับรัฐมนตรีแผนงาน GMS ครั้งที่ ๒๑ ระหว่างวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน-๑ ธันวาคม ๒๕๕๙ ณ โรงแรมเลอ เมอริเดียน รีสอร์ท เชียงราย จังหวัดเชียงราย กำหนดการสำคัญมีดังนี้ ๑) การประชุมระดับเจ้าหน้าที่อาวุโส (Senior Officials' Meeting) ในช่วงเช้าวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ๒) การประชุมหุ้นส่วนการพัฒนา (Development Partners' Meeting) ในช่วงบ่ายวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ๓) การประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๑ (21<sup>st</sup> GMS Ministerial Meeting) ในช่วงเช้าวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๕๙ และ ๔) การประชุมระดับรัฐมนตรีอย่างไม่เป็นทางการ (Ministerial Retreat) ในช่วงบ่ายวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๕๙

๓.๒ ประเด็นหารือและข้อเสนอของประเทศไทย ในการประชุมดังกล่าว มีดังนี้

๓.๒.๑ เน้นย้ำการขยายและเชื่อมต่อโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมขนส่งตามแนวระเบียงเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง ได้แก่ แนวระเบียงเศรษฐกิจตอนใต้ (Southern Economic Corridor: SEC) แนวระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก (East-West Economic Corridor: EWEC) และแนวระเบียงเศรษฐกิจเหนือ-ใต้ (North-South Economic Corridor: NSEC) เพื่อสร้างความเจริญเติบโตให้กับเมืองในภูมิภาคและสร้างงาน อาชีพและรายได้ ให้แก่ประชาชนในพื้นที่ โดยต้องพัฒนาทั้งการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน และการอำนวยความสะดวกด้านกฎระเบียบระหว่างไทยและประเทศเพื่อนบ้าน โดยเฉพาะภายหลังจากที่ประเทศไทยได้ให้สัตยาบันต่อภาคผนวกและพิธีสารแนบท้ายความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง (Cross Border Transport Agreement: CBTA) เรียบร้อยแล้ว โดยขอให้ประเทศกลุ่มแม่น้ำโขงให้ความสำคัญต่อการเร่งแก้ไขปัญหาเพื่อให้ระบบศุลกากรผ่านแดน (Customs Transit System: CTS) ตามแนวระเบียงเศรษฐกิจสามารถเริ่มดำเนินงานได้เป็นลำดับแรก

๓.๒.๒ เน้นย้ำความสำคัญของการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษ เพื่อส่งเสริมการค้าและการลงทุนของประเทศตามนโยบายการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ เพื่อเพิ่มโอกาสการพัฒนาฐานการผลิตเชื่อมโยงและการลงทุนตามแนวระเบียงเศรษฐกิจ อันจะนำไปสู่การสร้างและเชื่อมโยงห่วงโซ่มูลค่าทั้งภายในและภายนอกอนุภูมิภาค และเชื่อมโยงเครือข่ายอุตสาหกรรมต่อเนื่องในลักษณะคลัสเตอร์ได้อย่างสมบูรณ์ ให้ความสำคัญต่อการพัฒนาเชิงพื้นที่ โดยเฉพาะพื้นที่ชายแดน โดยการพัฒนาเริ่มโครงการต่าง ๆ อาทิ ถนนเมืองชายแดน การอำนวยความสะดวกบริเวณชายแดน นิคมอุตสาหกรรม และการปรับปรุงมาตรการและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง

๓.๒.๓ ผลักดันและสนับสนุนให้ภาคีหุ้นส่วนการพัฒนาเข้ามามีส่วนร่วมในการสนับสนุนการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการลงทุนของภูมิภาค (Regional Investment Framework-Implementation Plan: RIF-IP) ในลุ่มแม่น้ำโขงให้เป็นรูปธรรมเร็วที่สุด โดยไทยพร้อมมอบหมายให้สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (สพพ. หรือ NEDA) และสำนักงานความร่วมมือเพื่อการพัฒนาทวิภาคี (สพท. หรือ TICA) เป็นหน่วยสนับสนุนทางการเงินและวิชาการต่อการดำเนินการภายใต้แผนปฏิบัติการลงทุนของภูมิภาคต่อไป

๓.๒.๔ สนับสนุนการพัฒนาแหล่งพลังงานร่วมกัน โดย GMS มีศักยภาพในการผลิตไฟฟ้าอีกมาก นอกจากการพัฒนาพลังงานไฟฟ้าเพื่อใช้ในประเทศและซื้อขายกันระหว่างประเทศสมาชิกแล้วยังมีโอกาสที่จะเชื่อมโยงไปยังประเทศที่สามได้ สนับสนุนการจัดตั้งศูนย์ประสานงานการซื้อขายไฟฟ้าในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง (Regional Power Coordination Center) ในอนาคตเพื่อประสานงานการซื้อขายไฟฟ้าใน GMS

๓.๒.๕ สนับสนุนการปรับปรุงสิทธิประโยชน์และส่งเสริมการลงทุนของภาคเอกชนในภูมิภาค เสนอให้พิจารณาหลักการค้าประกันสินเชื่อแก่ธุรกิจขนาดกลาง ขนาดย่อมและรายย่อย (MSMEs) ซึ่งถือเป็นเครื่องมือสำคัญในการเข้าถึงแหล่งเงินทุนของ MSMEs และเสนอให้ประเทศ GMS ใช้การค้าประกันสินเชื่อสำหรับ MSMEs เพื่อให้มีแหล่งเงินทุนเพื่อการเสริมสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันของ MSMEs ทั้ง

ในระดับอนุภูมิภาคและภูมิภาคอาเซียน รวมทั้งขอให้ประเทศสมาชิกปรับปรุงกฎระเบียบให้เอื้อต่อการลงทุนดังกล่าว

๓.๒.๖ เน้นย้ำการดูแลรักษาสิ่งแวดล้อมและการบริหารจัดการภัยพิบัติ โดยให้ความสำคัญต่อการร่วมกันเตรียมตัวรองรับต่อปัญหาการเปลี่ยนแปลงสภาพสิ่งแวดล้อม ซึ่งนับวันจะทวีความรุนแรงมากขึ้นตามลำดับ ประเทศลุ่มแม่น้ำโขงต้องร่วมมือกันสร้างศักยภาพทางเศรษฐกิจให้สามารถเติบโตได้อย่างมีคุณภาพและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เพื่อก้าวสู่การเป็นเศรษฐกิจลุ่มแม่น้ำโขงสีเขียว (Green Mekong)

๓.๓ ประโยชน์ของประเทศไทย ในการเข้าร่วมการประชุมระดับรัฐมนตรีแผนงาน GMS ครั้งที่ ๒๑ มีดังนี้

๓.๓.๑ สร้างความเชื่อมั่นแก่นักลงทุนต่างประเทศในการเข้ามาลงทุนในสาขาที่มีศักยภาพเชื่อมต่อห่วงโซ่มูลค่ากับประเทศเพื่อนบ้าน โดยเฉพาะในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ และเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดนไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน เพื่อเพิ่มกิจกรรมทางเศรษฐกิจ การค้าการลงทุน การบริการ และการท่องเที่ยว ตามพื้นที่แนวระเบียงเศรษฐกิจ ทั้งในประเทศไทยและประเทศเพื่อนบ้าน

๓.๓.๒ เป็นโอกาสของไทยในการนำเสนอบทบาทความเป็นศูนย์กลางด้านโลจิสติกส์ในอนุภูมิภาค โดยนำเสนอความก้าวหน้าการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมขนส่งของไทยในรอบระยะเวลาที่ผ่านมา โดยเฉพาะการพัฒนาระบบถนน ระบบราง และด่านพรมแดนเพื่อเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน ซึ่งไทยมีความพร้อมร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้านพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมดังกล่าวด้วย

๓.๓.๓ เป็นโอกาสของไทยในการนำเสนอบทบาทความเป็นศูนย์กลางการพัฒนา และการเป็นหุ้นส่วนการพัฒนาในภูมิภาค ในการร่วมให้ความช่วยเหลือสนับสนุนทั้งด้านการเงินและวิชาการ เพื่อการพัฒนาแนวระเบียงเศรษฐกิจเชื่อมต่อระหว่างไทยกับประเทศเพื่อนบ้านในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง

๓.๓.๔ เป็นโอกาสในการหารือและหาแนวทางทางแก้ปัญหาและขจัดข้อจำกัดทางด้านสังคมและร่วมกันแก้ไขปัญหาต่าง ๆ อันเนื่องมาจากการพัฒนากิจกรรมทางเศรษฐกิจและการผลิตอุตสาหกรรมข้ามพรมแดน อาทิ ปัญหาทางด้านสาธารณสุข การศึกษา และแรงงานข้ามพรมแดน เป็นต้น

#### ๔. ความเร่งด่วนของเรื่อง

การประชุมระดับรัฐมนตรีแผนงาน GMS ครั้งที่ ๒๑ จะได้มีการรับรองแถลงการณ์ร่วมระดับรัฐมนตรี (Joint Ministerial Statement: JMS) ดังนั้น จึงมีความจำเป็นจะต้องเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อขอความเห็นชอบต่อร่างแถลงการณ์ร่วมฯ ดังกล่าว ก่อนการประชุมระดับรัฐมนตรีแผนงาน GMS ครั้งที่ ๒๑ ในระหว่างวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน-๑ ธันวาคม ๒๕๕๙ ณ จังหวัดเชียงราย

#### ๕. ร่างแถลงการณ์ร่วมระดับรัฐมนตรีแผนงาน GMS ครั้งที่ ๒๑ มีสาระสำคัญสรุปได้ดังนี้

๕.๑ รัฐมนตรีของประเทศอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง ๖ ประเทศแสดงความเสียใจอย่างสุดซึ้งหาที่เปรียบมิได้กับรัฐบาลและประชาชนของราชอาณาจักรไทย ต่อการเสด็จสวรรคตของพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช เมื่อวันที่ ๑๓ ตุลาคม ๒๕๕๙ ตลอดระยะเวลาการครองราชย์กว่า ๗๐ ปี พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดชทรงริเริ่มแนวคิดการพัฒนามากมาย หนึ่งในแนวคิดที่เป็นที่ประจักษ์อย่างกว้างขวางคือปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง ซึ่งเป็นแนวทางชี้ทางการพัฒนาสังคมและเศรษฐกิจในทุกกระดับ โครงการและกิจกรรมจำนวนมากที่พระองค์ทรงริเริ่มขึ้นสอดคล้องกับเป้าหมายและวัตถุประสงค์ของแผนงานความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ และเป็นที่ประจักษ์ทั่วโลกว่าส่งเสริมความเป็นอยู่ที่ดีขึ้นของประชาชนและสนับสนุนการพัฒนาอย่างยั่งยืน ความมีเมตตากรุณาและความเป็นผู้นำของพระองค์ท่านจะเป็นที่เคารพและจดจำโดยประเทศอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง ตราบนานเท่านาน

#### ๕.๒ ทบทวนผลสำเร็จของการดำเนินงานแผนงาน GMS ดังนี้

๕.๒.๑ ยินดีกับความก้าวหน้าของการดำเนินการภายใต้แผนปฏิบัติการกรอบการลงทุนของภูมิภาค (RIF-IP) ปี ๒๕๕๗-๒๕๖๑ ซึ่งประกอบด้วยโครงการลงทุนและโครงการความช่วยเหลือทางวิชาการที่มีลำดับความสำคัญสูง ๙๓ โครงการ มูลค่ากว่า ๓ หมื่นล้านเหรียญ สรอ. ซึ่งพิจารณาคัดเลือกจากกรอบการลงทุนของภูมิภาค (RIF) ภายใต้กรอบยุทธศาสตร์ GMS (GMS Strategic Framework) สำหรับปี ๒๕๕๓-๒๕๖๕ โดยโครงการ ๖๕ โครงการ จากจำนวนทั้งสิ้น ๙๓ โครงการ ได้รับการจัดสรรงบประมาณมูลค่า ๒.๖๒ หมื่นล้านเหรียญ สรอ. คิดเป็นร้อยละ ๘๖ ของมูลค่าโครงการทั้งหมด โดยหนึ่งในสามของโครงการลงทุนทั้งหมดอยู่ระหว่างการดำเนินการ และ ๒ โครงการในสาขาคมนาคมขนส่งได้ดำเนินการเสร็จสมบูรณ์แล้ว

๕.๒.๒ การมีส่วนร่วมอย่างแข็งขันของประเทศสมาชิกและความสนใจที่เพิ่มขึ้นจากหุ้นส่วนการพัฒนาใน GMS เห็นได้ชัดจากการที่ประเทศสมาชิกร่วมสนับสนุนงบประมาณดำเนินโครงการ โดยเฉพาะจีนและไทย และได้รับการสนับสนุนทางการเงินจากหุ้นส่วนเพื่อการพัฒนาทั้งรายปัจจุบันและรายใหม่ รับรองแผนปฏิบัติการภายใต้กรอบการลงทุนของภูมิภาคฉบับใหม่ ปี ๒๕๖๓ (RIF-IP 2020) ซึ่งเป็นผลจากการทบทวนระยะกลางรอบของแผนปฏิบัติการภายใต้กรอบการลงทุนของภูมิภาคฉบับปัจจุบัน โดยครอบคลุมโครงการลงทุนและโครงการความช่วยเหลือทางวิชาการจำนวน ๑๐๗ โครงการ ซึ่งรวมถึงโครงการที่ดำเนินการต่อเนื่องและโครงการใหม่ มูลค่ารวมกว่า ๓.๒๖ หมื่นล้านเหรียญ สรอ.

๕.๒.๓ ผลสำเร็จในรายสาขาความร่วมมือ มีดังนี้

๑) คมนาคมขนส่ง โครงการก่อสร้างสะพาน ๓ แห่งดำเนินการแล้วเสร็จใน ปี ๒๕๕๘ ได้แก่ ๑) สะพานมิตรภาพลาว-เมียนมา ข้ามแม่น้ำโขง ณ เชียงกง-เชียงลาบ ๒) สะพานสิบาสะ ณ เมืองเนียงเลียง กัมพูชา และ (๓) สะพานสำหรับรถไฟ ไทย-กัมพูชา ณ ปอยเปต-บ้านคลองลึก นอกจากนี้ทางด่วนนอยไบ-ลาวไค ในเวียตนาม ความยาว ๒๕๐ กิโลเมตร ก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดใช้ปลายปี ๒๕๕๗ ส่วนโครงการพัฒนารถโดยสาร และเส้นทางรถไฟอื่น ๆ ภายใต้แผนปฏิบัติการ RIF-IP มีความก้าวหน้าการดำเนินงานเป็นลำดับ การจัดทำยุทธศาสตร์คมนาคมขนส่งฉบับใหม่ใกล้เสร็จสมบูรณ์ โดยมุ่งเน้นการขนส่งหลายรูปแบบและการเชื่อมโยงระบบขนส่ง ทั้งนี้ สมาคมการรถไฟของประเทศลุ่มแม่น้ำโขง (The Greater Mekong Railway Association: GMRA) เห็นควรพัฒนาส่วนเชื่อมต่อเส้นทางรถไฟที่ขาดหาย ๙ เส้นทาง และธนาคารพัฒนาเอเชียอนุมัติโครงการความช่วยเหลือทางวิชาการเพื่อพัฒนาเส้นทางรถไฟที่ขาดหายดังกล่าวแล้ว

๒) การอำนวยความสะดวกคมนาคมขนส่งและการค้า ประเทศสมาชิกให้สัตยาบันในความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามแดนในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง (GMS Cross-Border Transport Agreement: CBTA) แล้ว และมีผลบังคับใช้ตั้งแต่ปลายปี ๒๕๕๘ โดยในการประชุมคณะกรรมการร่วมสำหรับความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง (ระดับรัฐมนตรี) อย่างไม่เป็นทางการเมื่อเดือนกรกฎาคม ๒๕๕๙ เห็นควรให้ทุกประเทศเริ่มดำเนินการตามความตกลง CBTA เริ่มตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๐ เป็นต้นไป ยกเว้นเมียนมา ซึ่งจะเริ่มดำเนินการในระยะแรกภายในปี ๒๕๖๒ ในกรณีนี้ การตรวจปล่อยแบบเบ็ดเสร็จ ณ จุดเดียว (Single Stop Inspection: SSI) ได้เริ่มดำเนินการที่จุดผ่านแดนลาวบาว-แดนสะหวัน ตามแนวระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตกแล้วตั้งแต่ปี ๒๕๕๘ ทั้งนี้ การตรวจปล่อยแบบเบ็ดเสร็จ ณ จุดเดียวจะได้นำไปใช้ ณ จุดผ่านแดนที่สำคัญอื่น ๆ ตามแนวระเบียงเศรษฐกิจของอนุภูมิภาค GMS ต่อไป นอกจากนี้ คาดว่าจะเริ่มออกใบอนุญาตการขนส่งทางถนนในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง (GMS Road Transport Permit) ได้ภายในเดือนมกราคม ๒๕๖๐ ซึ่งจะช่วยอำนวยความสะดวกการเคลื่อนย้ายยานพาหนะ สินค้า และคนข้ามพรมแดน นอกจากนี้ ได้มีการจัดทำข้อมูลพื้นฐานการดำเนินพิธีศุลกากร และนำเสนอในการประชุมเชิงปฏิบัติการของภูมิภาค ณ กรุงโตเกียว เมื่อเดือนตุลาคม ๒๕๕๘

๓) พลังงาน แม้ยังอยู่ในขั้นตอนพิจารณาคัดเลือกประเทศเพื่อเป็นสถานที่ตั้งศูนย์ประสานงานการซื้อขายไฟฟ้าในอนุภูมิภาค (Regional Power Coordination Center: RPCC) แต่ประเทศต่าง ๆ เห็นพ้องให้กระชับความร่วมมือการซื้อขายไฟฟ้าและการสร้างความเชื่อมโยงไฟฟ้าในอนุภูมิภาค โดยคณะกรรมการประสานงานการซื้อขายไฟฟ้าในอนุภูมิภาคได้รับรองแผนการดำเนินงานของคณะทำงานซึ่ง

ได้ศึกษาโอกาสการสร้างโครงข่ายเชื่อมโยงไฟฟ้าข้ามแดนและส่งเสริมการซื้อขายไฟฟ้าในลักษณะทวิภาคีของประเทศ GMS แล้ว

๔) เกษตร ได้จัดทำกรอบทบทวนระยะกลางของแผนงานสนับสนุนหลักด้านการเกษตร ระยะที่ ๒ แล้วเสร็จ โดยมุ่งผลักดันอนุภูมิภาค GMS ให้บรรลุเป้าหมายการเป็นผู้นำการผลิตอาหารที่ปลอดภัย และให้ความสำคัญกับการควบคุมการแพร่ระบาดของโรคปากและเท้าเปื่อยในสัตว์ การจัดตั้งระบบติดตามและเตือนภัยล่วงหน้าด้วยดาวเทียมก่อนเกิดอุทกภัยและภัยแล้ง และการทดสอบโครงการนำร่องการใช้ชีวมวลเพื่อพลังงานชีวภาพและความมั่นคงทางอาหาร นอกจากนี้ การประชุมระดับรัฐมนตรีสาขาเกษตรมีกำหนดจัดขึ้นในปี ๒๕๖๐ เพื่อกำหนดทิศทางและเตรียมความพร้อมการดำเนินงานความร่วมมือในสาขานี้ต่อไป ทั้งนี้ อยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำยุทธศาสตร์และแผนปฏิบัติการเพื่อการลงทุนในห่วงโซ่มูลค่าอาหารที่ปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมสำหรับปี ๒๕๖๐-๒๕๖๕ ด้วยแล้ว

๕) สิ่งแวดล้อม การดำเนินตามแผนงานหลักด้านสิ่งแวดล้อมในอนุภูมิภาค GMS (GMS Core Environment Program: CEP) ระยะที่ ๒ ใกล้แล้วเสร็จ และขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดทำกรอบยุทธศาสตร์ภายหลังปี ๒๕๖๑ เพื่อมุ่งบรรลุเป้าหมายของแผนงาน CEP โดยการแปลงแผนงาน CEP สู่การปฏิบัติ การจัดสรรงบประมาณ จะคำนึงถึงประเด็นการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ การใช้ประโยชน์จากโอกาสการเติบโตสีเขียว การกระจายอำนาจไปยังประเทศต่าง ๆ และมุ่งเน้นสนับสนุนให้คณะทำงานด้านสิ่งแวดล้อมมีบทบาทนำในการดำเนินโครงการต่อไป

๖) การท่องเที่ยว ในปี ๒๕๕๘ นักท่องเที่ยวเดินทางเข้ามาใน GMS มากกว่า ๕๗.๙ ล้านคน สร้างรายได้ราว ๖.๕ หมื่นล้านเหรียญ สรอ. และสร้างงานกว่า ๑๐ ล้านตำแหน่ง ขณะนี้กำลังจัดทำยุทธศาสตร์การท่องเที่ยวฉบับใหม่เพื่อกำหนดทิศทางความร่วมมือสาขาท่องเที่ยวในทศวรรษต่อไป รอคอยการจัดตั้งสำนักงานประสานความร่วมมือการท่องเที่ยวในลุ่มแม่น้ำโขง (Mekong Tourism Coordinating Office: MTCO) ให้เป็นองค์กรระหว่างประเทศในอีกไม่กี่เดือนข้างหน้า ชื่นชมการดำเนินงานพัฒนาการจัดตั้งฐานข้อมูลดิจิทัลที่เว็บไซต์ [www.mekongtourism.org](http://www.mekongtourism.org) และยินดีกับเจ้าหน้าที่สาขาท่องเที่ยวและสำนักงาน MTCO ที่ได้รับรางวัลนานาชาติจากการออกแบบเว็บไซต์ที่เป็นเอกลักษณ์โดดเด่นโดยใช้เทคโนโลยีสมัยใหม่เพื่อเป็นศูนย์กลางดิจิทัลเพื่อส่งเสริมความร่วมมือด้านการเดินทางและท่องเที่ยว

๗) การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ กรอบการยอมรับร่วมด้านทักษะและคุณสมบัติวิชาชีพได้รับการพัฒนาให้ครอบคลุมสาขาใหม่ ๆ ได้แก่ โลจิสติกส์ เครื่องจักรกล และการแปรรูปอาหาร เพื่อเพิ่มผลิตภาพและประสิทธิภาพแรงงาน ในด้านการศึกษาที่มีความก้าวหน้าโดยได้นำระบบรับรองคุณภาพการศึกษา โดยใช้มาตรฐานของเครือข่ายมหาวิทยาลัยอาเซียน และใช้ระบบโอนหน่วยกิตการศึกษาสำหรับภูมิภาคเอเชีย (Academic Credit Transfer System Framework for Asia: ACTFA) เป็นมาตรฐานการโอนหน่วยกิตการศึกษาระหว่างมหาวิทยาลัยในกลุ่มประเทศ GMS ได้มีการจัดตั้งสมาพันธ์มหาวิทยาลัยในกลุ่มประเทศ GMS ประกอบด้วยมหาวิทยาลัย ๒๔ แห่ง มีวัตถุประสงค์เพื่อเสริมสร้างเครือข่ายการศึกษาระดับอุดมศึกษาในกลุ่ม GMS รับทราบแผนงานการพัฒนาศักยภาพบุคลากรภาครัฐแผนใหม่ ซึ่งมุ่งสานต่อความสำเร็จจากแผนงานพนมเปญเพื่อการพัฒนาและการจัดการ แผนงานดังกล่าวไม่เพียงแต่ครอบคลุมกลุ่มประเทศ GMS แต่ยังให้ความสำคัญกับประเทศในอาเซียน IMT-GT และ BIMF-EAGA เพื่อมุ่งส่งเสริมและขยายการเรียนรู้ระหว่างประเทศกำลังพัฒนา และร่วมแลกเปลี่ยนแนวปฏิบัติที่ดี

๘) สุขภาพ การจัดการและการควบคุมโรคติดต่อ มีการเสริมสร้างให้แข็งแกร่งยิ่งขึ้น รวมถึงการป้องกันโรคมลาเรียและแนวทางการรักษาผู้ป่วยอพยพและผู้ย้ายถิ่นฐานในกัมพูชา สปป.ลาวและเมียนมา และการจัดทำแผนปฏิบัติการร่วม (Joint Action Program: JAP) เพื่อสนับสนุนให้ผู้อพยพเข้าถึงบริการสาธารณสุขและบริการเพื่อผู้ป่วยเอชไอวีมากขึ้น

๙) การพัฒนาเมืองและเขตเศรษฐกิจพิเศษ ได้ยกสถานะคณะทำงานเฉพาะกิจเพื่อพัฒนาเมืองขึ้นเป็นคณะทำงานสาขาใน GMS โครงการที่สำคัญภายใต้กรอบยุทธศาสตร์การ

พัฒนาเมืองของ GMS สำหรับปี ๒๕๕๘ -๒๕๖๕ ได้แก่ โครงการพัฒนาเมืองตามแนวระเบียงเศรษฐกิจในระยะแรก ประกอบด้วยเมืองในเวียดนาม (ดองฮา ลาวบาว มือกโป) สปป.ลาว (ไกสอน พมวิหาน ไซ่ง่อน สะหวัน) และกัมพูชา (พระตะบอง บาเว็ท เนียกเสือง ปอยเปต) นอกจากนี้ การศึกษาบทบาทของเขตเศรษฐกิจพิเศษในการพัฒนาศักยภาพแนวระเบียงเศรษฐกิจของ GMS ได้นำเสนอและประเมินปัจจัยความสำเร็จที่นำไปสู่การจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษเพื่อพัฒนาชายแดนด้วยแล้ว

๑๐) สาขาความร่วมมืออื่น ๆ ได้จัดทำการศึกษาการพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านโลจิสติกส์ของ GMS โดยประเมินบทบาท ผลกระทบ และหลักปฏิบัติที่สำคัญเพื่อบริการด้านโลจิสติกส์ที่มีประสิทธิภาพและเพียงพอเพื่ออำนวยความสะดวกทางการค้าและการลงทุนตามแนวระเบียงเศรษฐกิจ นอกจากนี้ ได้มีการดำเนินงานที่ก้าวหน้าในการพัฒนาระบบพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ของอนุภูมิภาค และการจัดตั้งกลุ่มพันธมิตรทางธุรกิจเพื่อการพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ข้ามแดนในอนุภูมิภาค ซึ่งได้มุ่งเน้นการพัฒนาวิสาหกิจขนาดย่อม และ SMEs ผ่านความร่วมมือกับองค์กรส่งเสริมการค้าและสถาบันอำนวยความสะดวกการพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ในอนุภูมิภาค GMS

### ๕.๓ ทิศทางสู่อานาคตที่ท้าทาย มีดังนี้

๕.๓.๑ การพัฒนาแนวระเบียงเศรษฐกิจเป็นกลไกที่มีประสิทธิภาพและประสิทธิผลในการจัดการและใช้ประโยชน์ทรัพยากรที่มีจำกัดเพื่อพัฒนาอนุภูมิภาค GMS และได้ช่วยขยายความเชื่อมโยงและส่งเสริมการเติบโตทางการค้าของ GMS จากมูลค่า ๒.๖ หมื่นล้านเหรียญ สรอ. ในปี ๒๕๔๓ เป็น ๔.๑๓ แสนล้านเหรียญ สรอ. ในปี ๒๕๕๗ อย่างไรก็ตาม การเปลี่ยนแปลงลักษณะทางเศรษฐกิจในระดับภูมิภาค ทั้งการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการค้า การลงทุน ท่องเที่ยว และกิจกรรมเศรษฐกิจ โดยเฉพาะในช่วงไม่กี่ปีที่ผ่านมาที่เมียนมามีการเปิดเศรษฐกิจของประเทศ ได้นำไปสู่การศึกษาเพื่อทบทวนองค์ประกอบของแนวระเบียงเศรษฐกิจของ GMS ซึ่งดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อต้นปี ๒๕๕๙ ในการนี้ ยินดีรับรองข้อเสนอจากผลการศึกษา ซึ่งจะขยายแนวระเบียงเศรษฐกิจให้เชื่อมโยงเมืองหลวงใน GMS ศูนย์กลางเศรษฐกิจและประตูเชื่อมต่อทางทะเลที่สำคัญมากยิ่งขึ้น และครอบคลุมเส้นทางตามแนวระเบียงเศรษฐกิจที่ขาดหายในเมียนมา และเส้นทางสำคัญเส้นใหม่ในลาว ในการนี้ ขอให้คณะทำงานรายสาขาและที่ประชุมที่เกี่ยวข้อง พิจารณาประยุกต์ใช้ผลการศึกษารูปแบบเปลี่ยนแนวเส้นทางดังกล่าวให้เข้ากับกิจกรรมที่กำลังดำเนินการอยู่ในแต่ละสาขาความร่วมมือ โดยเฉพาะการดำเนินงานตามความตกลง CBTA

๕.๓.๒ ให้เวทีหารือเพื่อพัฒนาแนวระเบียงเศรษฐกิจ (Economic Corridors Forum: ECF) เป็นเวทีหารือที่ยืดหยุ่น เสริมสร้างและแบ่งปันองค์ความรู้ที่สำคัญ เพื่อสนับสนุนการพัฒนาแนวระเบียงเศรษฐกิจใน GMS ในการนี้ ความพยายามเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของ GMS และมุ่งให้เกิดการบูรณาการ จำเป็นต้องมุ่งเน้นแนวระเบียงเศรษฐกิจที่ได้ทบทวนใหม่นี้ เพื่อให้มีความสอดคล้องและเกิดผลลัพธ์ที่สนับสนุนส่งเสริมซึ่งกันและกัน ขึ้นชมความสำเร็จของการประชุมระดับผู้ว่าราชการจังหวัดใน GMS (GMS Governors Forum) ณ นครคุนหมิง ในเดือนมิถุนายน ๒๕๕๙ อันเป็นการเน้นย้ำบทบาทที่สำคัญยิ่งของหน่วยงานท้องถิ่นในการร่วมผลักดันการพัฒนาแนวระเบียงเศรษฐกิจใน GMS

๕.๓.๓ การบรรลุเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนโดยให้ความสำคัญกับการต่อสู้กับความยากจนและความไม่เท่าเทียม การอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม และการส่งเสริมการเติบโตทางเศรษฐกิจอย่างครอบคลุมและยั่งยืน รวมถึงการกระจายความเจริญ ซึ่งในอนาคตการแปลงแนวระเบียงคมนาคมขนส่งใน GMS สู่มุมศูนย์กลางเศรษฐกิจที่มีพลวัตต้องให้ความสำคัญกับความครอบคลุมและความยั่งยืน ยินดีรับการดำเนินการตามแผนงานพัฒนาสิ่งแวดล้อมยั่งยืนของ GMS โดยเฉพาะการดำเนินแผนงานหลักด้านสิ่งแวดล้อมในอนุภูมิภาคตามแนวกรอบยุทธศาสตร์ฉบับใหม่หลังปี ๒๕๖๐ นอกจากนี้ กรอบยุทธศาสตร์และแผนปฏิบัติการการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ของ GMS ซึ่งใกล้สิ้นสุดลงในปี ๒๕๖๑ คาดหวังว่าแผนยุทธศาสตร์ฉบับใหม่นี้จะขึ้นนำการดำเนินการความร่วมมือเพื่อให้เกิดผลลัพธ์อย่างเป็นรูปธรรมเพื่อบรรลุเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนในสาขาการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ ทั้งนี้ การปรับปรุงและปรับใช้โครงการฝึกอบรมการศึกษาขั้นพื้นฐานและอาชีวศึกษา

การสร้างเสริมศักยภาพ การรับรองทักษะและแรงงาน และแผนงานสนับสนุนสุขภาพและป้องกันโรค จะช่วยยกระดับความเป็นอยู่ สร้างโอกาส และสนับสนุนการเคลื่อนย้ายคนในอนุภูมิภาค GMS ต่อไป

๕.๓.๔ ยินดีกับข้อเสนอจากผลการศึกษาก่อสร้างความเข้มแข็งกลไกเชิงสถาบันของ GMS ยืนยันความร่วมมือที่จะพัฒนากลไกเชิงสถาบันของ GMS ให้ตอบสนองต่อการเปลี่ยนแปลงบริบทของโลกและภูมิภาค กลไกเชิงสถาบันของ GMS ต้องสนับสนุนการดำเนินงานของอนุภูมิภาคที่เน้นกิจกรรมและผลลัพธ์เป็นหลัก ข้อเสนอจากผลการศึกษา ดังกล่าวเห็นควรให้เวทีหารือ ECF จัดต่อเนื่องกับการประชุมระดับรัฐมนตรีแผนงาน GMS เพื่อให้การประชุมทั้งสองมีความสอดคล้องกัน โดยใช้เวลาและงบประมาณอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด

๕.๓.๕ ชมเชยบทบาทที่สำคัญและการดำเนินงานอย่างแข็งขันของคณะเจ้าหน้าที่อาวุโส ซึ่งเป็นกลไกประสานงานของแผนงาน GMS ซึ่งเป็นผู้บูรณาการเชิงนโยบายและการลงมือปฏิบัติของแผนงานความร่วมมือ GMS ได้เป็นอย่างดี เห็นพ้องต่อการรายงานผลการดำเนินงานอย่างสม่ำเสมอของคณะทำงานรายสาขาความร่วมมือและการประชุมต่าง ๆ ต่อคณะเจ้าหน้าที่อาวุโส และมอบหมายฝ่ายเลขานุการ GMS จัดเตรียมการรายงานผลในรายละเอียดต่อไป

๕.๓.๖ ความร่วมมือและการรวมกลุ่มในเอเชียและอนุภูมิภาคได้เกิดขึ้นอย่างชัดเจน การเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนในปี ๒๕๕๘ และวิสัยทัศน์อาเซียนปี ๒๕๖๘ ต่างเป็นเหตุการณ์ที่สำคัญ กรอบความร่วมมือใหม่ ๆ ในภูมิภาคเป็นโอกาสในการสร้างความร่วมมือในประเด็นที่เกี่ยวข้องกับ GMS โดย GMS จะช่วยเติมเต็มและสร้างความสอดคล้องกันกับกรอบต่าง ๆ เพื่อแลกเปลี่ยนประสบการณ์ บทเรียน ความรู้และหลักปฏิบัติที่ดี รวมทั้งดำเนินโครงการและกิจกรรมร่วมกัน ทั้งในการประชุม การจัดสัมมนาและการประชุมเชิงปฏิบัติการต่าง ๆ เพื่อเพิ่มความตระหนักรู้เกี่ยวกับวัตถุประสงค์และกิจกรรม และการกำหนดสาขาความร่วมมือร่วมกัน นอกจากนี้ ยังชื่นชมความสำเร็จในระยะเริ่มแรกของแผนธุรกิจลุ่มแม่น้ำโขง (Mekong Business Initiative) ซึ่งมุ่งพัฒนาศักยภาพของธุรกิจ SMEs ในกัมพูชา สปป.ลาว เมียนมา และเวียดนาม

๕.๓.๗ การจะบรรลุผลสำเร็จอย่างยั่งยืนต้องอาศัยการระดมทรัพยากรอย่างกว้างขวางและเข้มข้นมากขึ้น นอกจากการสนับสนุนการมีส่วนร่วมมากขึ้นของหุ้นส่วนการพัฒนา จะต้องสร้างช่องทางเข้าถึงสถาบันทางการเงินแหล่งใหม่ ๆ รวมทั้งแหล่งทุนที่เป็นความร่วมมือทั้งระดับทวิภาคีและพหุภาคีของหุ้นส่วนเพื่อการพัฒนาเพื่อสนับสนุนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน นอกจากนี้ ผลการทบทวนระยะกลางของแผนปฏิบัติการ RIF-IP พบว่าภาคเอกชนยังเข้ามามีส่วนร่วมในโครงการต่าง ๆ ไม่มากนัก จึงต้องพัฒนารูปแบบการเงินที่สร้างสรรค์และการเป็นหุ้นส่วนกับภาคเอกชน และมุ่งใช้ประโยชน์จากความร่วมมือระหว่างภาครัฐและเอกชน (PPP)

๕.๓.๘ ให้เจ้าหน้าที่อาวุโสและกลไกดำเนินงานต่าง ๆ ของแผนงาน GMS ทำการทบทวนระยะกลางรอบ (Midterm Review) ของกรอบยุทธศาสตร์แผนงาน GMS (๒๕๕๕-๒๕๖๔) เพื่อให้มีประสิทธิภาพและตอบสนองสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลง และมอบหมายให้จัดเตรียมร่างแผนปฏิบัติการระยะ ๕ ปี (๒๕๖๐-๒๕๖๔) เพื่อให้ครอบคลุมระยะเวลาที่เหลือของกรอบยุทธศาสตร์แผนงาน GMS ทั้งนี้ การดำเนินแผนงาน GMS จะก้าวเข้าสู่ปีที่ ๒๕ ในปี ๒๕๖๐ ซึ่งอยู่ในช่วงเวลาการประชุมสุดยอดผู้นำแผนงาน GMS ครั้งที่ ๖ นับเป็นโอกาสอันดีที่จะได้ร่วมทบทวนและประเมินผลการดำเนินงานโครงการโดยรวม และกำหนดทิศทางและแนวทางปฏิบัติที่จะก่อให้เกิดประโยชน์ต่อ GMS ต่อไป

๕.๓.๙ ตลอด ๒๕ ปีที่ผ่านมา GMS ถือเป็นต้นแบบแผนงานความร่วมมือระดับอนุภูมิภาคที่ประสบความสำเร็จสูงสุดในเอเชีย ความร่วมมือระหว่างประเทศร่วมกับประเทศเพื่อนบ้านบนพื้นฐานความปรารถนาดี ความเคารพซึ่งกันและกัน และความปรารถนาร่วมกัน สามารถนำไปสู่ผลลัพธ์ที่เป็นรูปธรรม โดยตลอดระยะเวลาที่ผ่านมา ได้เรียนรู้แนวทางที่มีประสิทธิภาพเพื่อที่จะบรรลุเป้าหมาย ซึ่งการพัฒนาแนวระเบียบเศรษฐกิจเป็นหนึ่งในแนวทางที่สำคัญดังกล่าว การมุ่งปรับปรุงและดำเนินการตามแนวทางการพัฒนานี้เป็นหนทางที่ดีที่สุดที่จะบรรลุเป้าหมายการพัฒนาที่ครอบคลุมและยั่งยืนใน GMS

๕.๓.๑๐ แม้ต้องเผชิญกับอนาคตที่ท้าทายแต่ความร่วมมือระหว่างกันจะสามารถจัดอุปสรรคต่าง ๆ ได้ และหวังว่าจะได้รับการสนับสนุนจากหุ้นส่วนการพัฒนาต่าง ๆ โดยต่อเนื่องต่อไปในอนาคต ขอขอบคุณ ADB ที่แสดงความมุ่งมั่นต่อวิสัยทัศน์การพัฒนาใน GMS และไม่เคຍละทิ้งความช่วยเหลือแก่ประเทศสมาชิก GMS ในการมุ่งสู่ความสำเร็จ

๕.๓.๑๑ ขอขอบคุณรัฐบาลไทยในการเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมระดับรัฐมนตรีแผนงาน GMS ครั้งที่ ๒๑ อย่างสมเกียรติ

(รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒)

## ๖. ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๖.๑ การประชุมเจ้าหน้าที่อาวุโสผ่าน VDO Conference เพื่อเตรียมการประชุมระดับรัฐมนตรีแผนงาน GMS ครั้งที่ ๒๑ เมื่อวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ได้ให้ความเห็นชอบร่างแถลงการณ์ร่วมฯ ซึ่งเป็นร่างสุดท้ายเพื่อให้ประเทศสมาชิกได้ดำเนินกระบวนการภายในประเทศในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ จะได้มีการยืนยันร่างแถลงการณ์ร่วมฯ อีกครั้ง ในการประชุมเจ้าหน้าที่อาวุโสในวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ณ จังหวัดเชียงราย ก่อนการประชุมระดับรัฐมนตรีแผนงาน GMS ครั้งที่ ๒๑ ในวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๕๙

๖.๒ ร่างแถลงการณ์ร่วมฯ นี้มีสาระสำคัญเพื่อส่งเสริมความร่วมมือภายใต้แผนงาน GMS โดยร่างสุดท้ายของแถลงการณ์ร่วมฯ ที่ได้มีการปรับเพิ่มเติมความเห็นจากสำนักงานฯ ในฐานะหน่วยงานประสานหลักแผนงาน GMS แล้วนั้น ไม่มีประเด็นพิจารณาเกี่ยวกับหนังสือสัญญาตามมาตรา ๒๓ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) ปี พ.ศ.๒๕๕๗ ไม่ก่อให้เกิดพันธกรณีภายใต้กฎหมายในประเทศหรือกฎหมายระหว่างประเทศ และไม่มีผลผูกพันทางกฎหมาย

## ๗. ข้อเสนอของหน่วยราชการ

๗.๑ ขอความเห็นชอบต่อร่างแถลงการณ์ร่วมระดับรัฐมนตรีแผนงาน GMS ครั้งที่ ๒๑ ทั้งนี้ หากมีความจำเป็นต้องแก้ไขปรับปรุงในส่วนที่ไม่ใช่สาระสำคัญและไม่ขัดกับหลักการที่คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติไว้ก่อนมีการรับรอง ขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สามารถดำเนินการได้โดยให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบภายหลัง พร้อมทั้งชี้แจงเหตุผลและประโยชน์ที่ประเทศไทยได้รับจากการปรับเปลี่ยนดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์ของคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๕๘ (เรื่องการจัดทำหนังสือสัญญาเกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือองค์การระหว่างประเทศ) ด้วย

๗.๒ ขอความเห็นชอบให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ) ในฐานะหัวหน้าคณะผู้แทนระดับรัฐมนตรีและรัฐมนตรีประจำแผนงาน GMS ของไทย ร่วมรับรองแถลงการณ์ร่วมระดับรัฐมนตรีฯ ดังกล่าวโดยไม่มีการลงนาม ในการประชุมระดับรัฐมนตรีแผนงาน GMS ครั้งที่ ๒๑ ในวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๕๙ ณ จังหวัดเชียงราย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายปรเมธี วิมลศิริ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักงานยุทธศาสตร์และประสานความร่วมมือระหว่างประเทศ

โทร. ๐ ๒๖๒๘-๒๘๓๔

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐-๘๐๐๕

Email: sumitra@nesdb.go.th