

IMT-GT Vision 2036 (ร่างรายงานขั้นสุดท้าย)

<p>ความก้าวหน้าที่สำคัญ</p> <p>อนุภูมิภาคแผนงาน IMT-GT มีความเติบโตทางเศรษฐกิจตั้งแต่แรกก่อตั้งในปี 1993 การเติบโตของ GDP ในอนุภูมิภาคเพิ่มขึ้นกว่าสามเท่าในช่วงทศวรรษที่ผ่านมา โดย GDP per capita ในอนุภูมิภาคสูงกว่าในอาเซียน การค้าระหว่างจังหวัดและรัฐภายใต้ IMT-GT เติบโตขึ้นอย่างสูงในสองทศวรรษที่ผ่านมา จากประมาณ 15 พันล้านดอลลาร์สหรัฐต่อปี ในทศวรรษ 1990 เพิ่มขึ้นกว่า 120 พันล้านดอลลาร์สหรัฐในปี 2014</p> <p>แผนงาน IMT-GT มีเป้าหมายเพื่อเข้าร่วมความเป็นภูมิภาคระดับท้องถิ่น ผ่านความร่วมมือทางเศรษฐกิจระดับท้องถิ่น และการเชื่อมโยงบนพื้นฐานของความสัมพันธ์ทางเศรษฐกิจระหว่างกัน (economic complementarities) โดยตัวแสดงทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคสามารถใช้ประโยชน์จากการเกี่ยวเนื่องระหว่างกัน (complementarities) จากการมีการไหลเวียนของสินค้าและผู้คน รวมถึงเงินทุนจากต่างประเทศภายในอนุภูมิภาค IMT-GT</p>	<p>ยุทธศาสตร์ของแต่ละกรอบความร่วมมือ (Focus Areas)</p> <p>ผลรวมของผลลัพธ์และผลกระทบจากโครงการภายใต้ 7 เสายุทธศาสตร์นั้นคาดว่าจะสามารถทำให้บรรลุวิสัยทัศน์ 2036 โดยแต่ละ focus area จะดำเนินการภายใต้กลุ่มยุทธศาสตร์ของแต่ละกรอบความร่วมมือในช่วงแผนดำเนินงานระยะห้าปี (Five-year Implementation Blueprint) จำนวน 4 แผนติดต่อกัน</p>
<p>จุดแข็ง</p> <p>ความหลากหลายทางวัฒนธรรม ทรัพยากรธรรมชาติ และระบบนิเวศที่มีเอกลักษณ์ ซึ่งช่วยดึงดูดการลงทุนและผู้มาเยือนทั่วโลก โดย IMT-GT สามารถใช้จุดแข็งนี้ในวิสัยทัศน์ 2036 พร้อมกับนโยบายที่เข้มแข็งภายในและการสนับสนุนทางด้านเทคนิคจากรัฐบาลและองค์กรภาคี IMT-GT</p> <p>ความท้าทาย</p> <p>ระบบการบริหารจัดการ ข้อยกเว้นทางเทคนิคและกฎระเบียบในด้านการค้าภายในอนุภูมิภาค เห็นได้จากการค้าปัจจุบันภายใต้อนุภูมิภาคที่อยู่ในระดับต่ำ ประมาณร้อยละ 9 ซึ่งเป็นอัตราส่วนไม่สูงขึ้นมากตั้งแต่มีการก่อตั้งแผนงาน IMT-GT ตามหลังอาเซียนที่มีการค้าภายในร้อยละ 24 ซึ่งมีความเสี่ยงที่ IMT-GT จะลดครึ่งกระบวนการเติบโตของประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน โดยกว่าร้อยละ 75 ของวิสาหกิจในอนุภูมิภาค IMT-GT เป็นธุรกิจขนาดย่อม/เล็กและกลาง มีการสร้างมูลค่าเพิ่มที่ต่ำและมีข้อจำกัดด้านนวัตกรรม ขาดการเชื่อมโยงกับท้องถิ่นทั้งด้านรัฐ วิสาหกิจเอกชน มหาวิทยาลัย องค์กรด้านการศึกษา และประชาสังคม รวมถึงการใช้ประโยชน์จากทรัพยากรธรรมชาติแต่ขาดการดูแลที่ยั่งยืน</p>	<p>แนวทางการขับเคลื่อนวิสัยทัศน์ 2036</p> <ol style="list-style-type: none"> ใช้โครงการเป็นศูนย์กลางสู่บูรณาการของภูมิภาค (Project-centric approach) โดยเฉพาะโครงการที่เป็นตัวชี้วัดการขับเคลื่อน IMT-GT ไปสู่ความร่วมมือทางเศรษฐกิจและการรวมตัวทางเศรษฐกิจระดับที่สูงขึ้น ใช้การปรับปรุงระเบียบสำหรับโครงการเฉพาะและพื้นที่เฉพาะเพื่อลดข้อขัดขัดต่างๆ และใช้การเปลี่ยนแปลงกฎระเบียบเพื่อเร่งรัดการดำเนินงานโครงการเฉพาะและพื้นที่เฉพาะในระหว่างคู่ทำหรือระหว่างคู่เมืองชายแดน ใช้แนวทางเชิงพื้นที่เฉพาะของกรการพัฒนาภูมิภาค แนวทางเชิงพื้นที่เฉพาะและโครงการระเบียบเศรษฐกิจ IMT-GT จะทำให้สามารถใช้ประโยชน์จากปัจจัยภายนอกของการเชื่อมโยงทางเศรษฐกิจของระเบียบเศรษฐกิจทั้งที่ผ่านการพัฒนาทางการเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐาน กฎระเบียบ นวัตกรรม และการสร้างห่วงโซ่มูลค่าในพื้นที่ชายแดน
<p>การตอบสนองต่อการเปลี่ยนแปลงระลอกในอนาคตและการพัฒนาเศรษฐกิจภูมิภาค</p> <ol style="list-style-type: none"> การเติบโตของชนชั้นการบริโภค การเติบโตของเมืองระดับกลาง ความจำเป็นในการพัฒนาผลิตภาพจากการขยายส่วนแบ่งในการไหลเวียนด้านการค้าและการลงทุนของโลกโดยการสนับสนุนจากการพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขัน 	<p>บทบาทหลักโดยภาครัฐและองค์กรรัฐในท้องถิ่น</p> <p>ระดับโครงการ (project level) การเสนอโครงการจะเป็นแนวทางล่างสู่บน (bottom up approach) ข้อเสนอโครงการจะมาจากภาคเอกชนและจังหวัด/รัฐยิ่งขึ้น เนื่องจากโครงการต่างๆ ล้วนดำเนินการในพื้นที่และสนองความต้องการจากพื้นที่</p> <p>ระดับองค์กร (institutional-level) มีมาตรการเพิ่มพูนบทบาทของภาครัฐกิจ IMT-GT และการมีส่วนร่วมของจังหวัด/รัฐ โดยให้ภาครัฐกิจ IMT-GT เป็นองค์กรที่จดทะเบียนตามกฎหมายและให้ จังหวัด/รัฐ (CMGF) มี 1) ระบบสื่อสารเพื่ออำนวยความสะดวกในการไหลของข้อมูลใน CMGF เองและกับองค์กร IMT-GT อื่นๆ 2) จัดตั้งฝ่ายเลขานุการระดับชาติภายในประเทศเป็นศูนย์กลางติดต่อภาคส่วนในประเทศอื่นๆ และภาคเอกชน และ 3) การดำเนินการโครงการพัฒนาทุกขระระดับ CMGF เช่น การบริหารโครงการ</p>
<p>วิสัยทัศน์</p> <p>IMT-GT เป็นอนุภูมิภาคที่มีการบูรณาการ มีนวัตกรรม การลดความเหลื่อมล้ำ และมีความยั่งยืน ภายใน 2036 เพื่อสนับสนุนการเติบโตของการบูรณาการทางเศรษฐกิจและพัฒนา นวัตกรรม รักษาไว้และลงทุนในทุนทรัพยากรธรรมชาติของ IMT-GT เพื่อการกินดีอยู่ดีของคนรุ่นปัจจุบันและอนาคต และเป็นยุทธศาสตร์ระยะยาวเพิ่มศักยภาพของคนที่ใช้ประโยชน์จากการพัฒนาทางเศรษฐกิจและสังคมของอนุภูมิภาค โดยเน้นความสำคัญของคนในอนุภูมิภาค IMT-GT ในฐานะที่เป็นองค์ประกอบหลักของการพัฒนาภูมิภาค</p>	<p>การดำเนินงานตาม Vision 2036</p> <p>เวทีการประชุมระดับผู้นำ กำหนดแนวนโยบายความร่วมมือและบูรณาการ / รัฐมนตรี เป็นผู้จัดทำแนวทางและข้อเสนอโดยรวมของการขับเคลื่อนวิสัยทัศน์ คัดเลือกประเด็น และแนวทางบรรลุวิสัยทัศน์ / ผู้ว่าราชการจังหวัดและมุขมนตรี เป็นผู้เสนอร่างนโยบาย และประสานกับรัฐมนตรีและเจ้าหน้าที่อาวุโสเพื่อขับเคลื่อนวิสัยทัศน์ระดับพื้นที่ / เจ้าหน้าที่อาวุโส กำหนดลำดับความสำคัญการขับเคลื่อน ทิศทางและข้อเสนอแนะเพื่อการบูรณาการ / ฝ่ายเลขานุการระดับชาติ สนับสนุนเจ้าหน้าที่อาวุโสในการขับเคลื่อนวิสัยทัศน์และเป็นศูนย์กลางการประสานงานและติดตามผล / คณะทำงาน 6 คณะเดิม ขับเคลื่อนโครงการตามวิสัยทัศน์ / คณะทำงานย่อยในความร่วมมือใหม่ด้านสิ่งแวดล้อม ขับเคลื่อนโดยมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด / คณะทำงานย่อยเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร อยู่ภายใต้คณะทำงานการเชื่อมโยงคมนาคมขนส่ง / คณะทำงานด้านการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ มีการปรับเสริมบทบาทของ และ UNINET ในความร่วมมือด้านการศึกษา และเพิ่มเติมด้านสังคมวัฒนธรรม โดยมี คณะทำงานย่อยด้านวัฒนธรรม อยู่ภายใต้คณะทำงานการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์</p>
<p>เป้าหมาย</p> <ol style="list-style-type: none"> ความมีบูรณาการ ลดความเหลื่อมล้ำ และมีนวัตกรรมในภาคการเกษตร การพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันของภาคอุตสาหกรรมที่ก้าวหน้า ความยั่งยืน และลดความเหลื่อมล้ำด้านการท่องเที่ยว 	<p>คณะดำเนินงานโครงการ (Project Implement Teams) เป็นโครงสร้างที่อยู่ภายใต้คณะทำงานสำหรับการดำเนินการโครงการเฉพาะของ Vision 2036 โดยคณะทำงานประกอบด้วยผู้แทนจากภาคเอกชนที่มีความเชี่ยวชาญเฉพาะด้านและองค์กรรัฐท้องถิ่น มีภาครัฐกิจ IMT-GT เป็นศูนย์ประสานงานภาคเอกชน และเชื้อเชิญให้ใช้โอกาสด้านการค้าการลงทุนตามวิสัยทัศน์ มีศูนย์ประสานงาน IMT-GT (CIMT) เป็นที่ปรึกษา ประสานงานอำนวยความสะดวก ดำเนินงาน ติดตามและประเมินผล โดยมีหุ้นส่วนการพัฒนาและที่ปรึกษาในระดับภูมิภาค คือ ADB</p>
<p>เสายุทธศาสตร์ 7 เสา ประกอบไปด้วย</p> <p>เสาหลัก 1) เกษตรกรรมและอุตสาหกรรมเกษตร 2) การท่องเที่ยว และ 3) ผลิตภัณฑ์และบริการสุขภาพ</p> <p>เสาสนับสนุน 1) การเชื่อมโยงการคมนาคมขนส่งและเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร 2) การอำนวยความสะดวกทางการค้าและการลงทุน 3) สิ่งแวดล้อม และ 4) ทรัพยากรมนุษย์ การศึกษา และวัฒนธรรม</p>	<p>การสื่อสารด้านวิสัยทัศน์ 2036</p> <p>แผนงาน IMT-GT จะต้องดำเนินการสื่อสารไปยังภาคีการพัฒนาต่างๆ ให้เกิดความรู้สึกเป็นเจ้าของ (ownership) และความมีตัวตน (identity) ของประชาชนใน IMT-GT และแสดงให้เห็นถึงโอกาสและผลประโยชน์แก่ชาวอนุภูมิภาค IMT-GT และกว้างไกลออกไปยังประชาคมโลก ภายใต้ Vision 2036 โดยจะต้องใช้กลยุทธ์ขั้นเลิศในการสื่อสารเพื่อให้วัตถุประสงค์ของยุทธศาสตร์ระดับนานาชาติได้มีการจัดทำขึ้นและนำไปสู่การปฏิบัติ</p>
<p>การติดตามและการประเมินผลเชิงผลลัพธ์ เป็นกรอบแนวทางตามที่ระบุในคู่มือจัดทำโครงการ (project manual) เพื่อเร่งรัดการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ผลลัพธ์</p> <p>สามารถ DOWNLOAD เอกสารฉบับเต็มได้ที่ https://drive.google.com/file/d/0B3FEUO1Jp53jyNVFwMkZGdzIvMkF/view?usp=sharing</p>	

IMT-GT Implementation Blueprint (IB) 2017-2021 (ร่างรายงานขั้นสุดท้าย)



□ **แผนดำเนินงานระยะห้าปี 2017-2021** นับเป็นแผนดำเนินงานฉบับที่สามของแผนงาน IMT-GT และเป็นแผนฉบับแรกในสี่แผนภายใต้วิสัยทัศน์ 2036 โดยทำหน้าที่เป็นเข็มทิศที่สำคัญในการขับเคลื่อนความร่วมมือด้านต่างๆ ภายใต้วิสัยทัศน์ระยะยาว 20 ปี ของแผนงาน IMT-GT ให้ดำเนินไปในทิศทางเดียวกัน โดย IB ได้มีการกำหนดทิศทางความร่วมมือสาขาต่าง ๆ ภายใต้ Strategic Pillars ทั้ง 7 ของวิสัยทัศน์ 2036 เป็นสำคัญ สามารถ DOWNLOAD เอกสารฉบับเต็มได้ที่ <https://drive.google.com/file/d/0B3EUQ1Jp53iydHRldXkcFNSX3M/view?usp=sharing>

□ **แผนดำเนินงานระยะห้าปี 2017-2021 (IMT-GT Implementation Blueprint 2017-2021)** มีกระบวนการขับเคลื่อนและประเด็นสำคัญดังนี้

1. **เสายุทธศาสตร์หลัก (Strategic Pillars)** เป็นยุทธศาสตร์ 7 เป้าหมายสำคัญของวิสัยทัศน์ระยะยาวของ IMT-GT ซึ่งเป็นหัวใจสำคัญของการพัฒนาและดำเนินโครงการเพื่อการขับเคลื่อนความร่วมมือ
2. **ยุทธศาสตร์การกำหนดความร่วมมือสำคัญ (Focus Area Strategies)** มีการกำหนดความร่วมมือเป้าหมายเพื่อกำหนดทิศทางและเป้าหมายสำคัญของความร่วมมือในแต่ละสาขา ทั้งนี้ มีการกำหนดแยก Lead focus Areas ที่สำคัญเป็นประเด็นหลัก คือ (1) Agriculture & Agro-based Industry (2) Tourism และ (3) Halal Products & Services
3. **การพัฒนาปัจจัยสนับสนุน (Enablers)** เนื่องจากมีการกำหนด Lead focus Areas ซึ่งต้องอาศัยการสนับสนุนจากความร่วมมือด้านอื่นๆ ด้วย ดังนั้นจึงต้องอาศัยการพัฒนาด้านที่เกี่ยวข้องอื่นๆ เป็นตัวช่วยการพัฒนาที่สำคัญ

□ **การแปลง Focus Area Strategies สู่ โครงการการพัฒนาภายใต้สาขาความร่วมมือ**

IB 2017-2021 ได้กำหนดกรอบการจัดทำโครงการภายใต้ IB ฉบับนี้ไว้สองส่วนหลักคือ

1. **Short-Term (ST)** คือ โครงการที่จะริเริ่มดำเนินการในปี 2017-2018
2. **Medium-Term (MT)** คือ โครงการที่จะริเริ่มดำเนินการในปี 2019 เป็นต้นไป

□ **7 เสายุทธศาสตร์หลัก (Strategic Pillars)** คือประเด็นยุทธศาสตร์สำคัญที่ถูกกำหนดขึ้นภายใต้การจัดทำวิสัยทัศน์ระยะยาวของ IMT-GT โดยมีการกำหนด Focus Areas ของความร่วมมือสาขาต่าง ๆ ด้วย Strategic Pillars ทั้งเจ็ด ประกอบด้วย

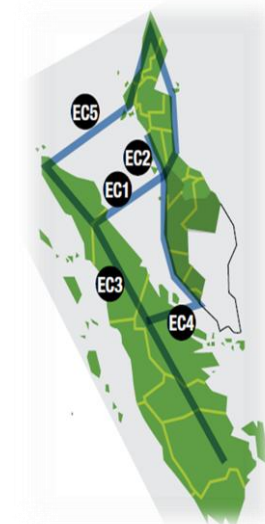
1. **Agriculture & Agro-based Industry:** มุ่งพัฒนาด้านการเกษตรและอุตสาหกรรม การเกษตร ทุกรูปแบบ
2. **Tourism:** มุ่งพัฒนาและโปรโมทการท่องเที่ยว/แหล่งท่องเที่ยวใหม่ๆ ในพื้นที่ IMT-GT
3. **Halal Products & Services:** การพัฒนาทั้งการกำหนดมาตรฐานฮาลาลร่วมกันและสนับสนุนการพัฒนากิจกรรมในทุกรูปแบบ
4. **Transport & ICT Connectivity:** มุ่งพัฒนาการเชื่อมโยงทั้งด้าน Hardware และ Software รวมทั้งการพัฒนาด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
5. **Trade & Investment Facilitation:** มุ่งการพัฒนาการอำนวยความสะดวกทางการค้าและการลงทุน รวมทั้งกิจกรรมการค้าและการลงทุน และการผลิต ทุกรูปแบบ โดยเฉพาะการเชื่อมโยงห่วงโซ่อุปทานในอนุภูมิภาค IMT-GT
6. **Environment:** มุ่งพัฒนาด้านสิ่งแวดล้อมโดยมุ่งบรรลุเป้าหมายเรื่อง Low carbon economy ทั้งนี้ยังคงมุ่งการพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืน และสนับสนุนพลังงานสะอาด
7. **HRD & Education & Culture:** มุ่งการพัฒนาและยกระดับฝีมือแรงงาน การแลกเปลี่ยนองค์ความรู้ และเทคโนโลยี ตลอดจนการส่งเสริมการทำงานของ UNINET ความร่วมมือด้านการศึกษา ดนตรี ศิลปะและวัฒนธรรม

□ **Lead Focus Areas** ภายใต้ IB 2017-2021 กำหนดการพัฒนาที่เป็นเสาหลักสำคัญไว้ สามเสา ซึ่งแต่ละเสามีการกำหนดขอบเขต เป้าหมาย วัตถุประสงค์ และยุทธศาสตร์ไว้เบื้องต้น ได้แก่

1. **Agriculture & Agro-based Industry** [ขอบเขต] - การพัฒนาด้านเกษตรและอุตสาหกรรมเกษตรทั้งด้านการเกษตร ประมง เลี้ยงสัตว์ และปศุสัตว์ ครอบคลุมทั้งต้นน้ำ กลางน้ำ และ ปลายน้ำ [เป้าหมายสำคัญ] - การผลิตและสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับสินค้าและผลิตภัณฑ์ให้ตรงตามความต้องการของตลาดและอาศัยการอำนวยความสะดวกทางการค้าในการส่งเสริมการค้าขายสินค้าและผลิตภัณฑ์ การเกษตรสู่ตลาดทั้งในระดับภูมิภาคและระดับโลก
2. **Tourism** [ขอบเขต] - มุ่งพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยว/แหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่ IMT-GT [เป้าหมายสำคัญ] - มุ่งสู่การก้าวเป็นจุดหมายการท่องเที่ยวที่ได้รับนิยามระดับสูง (Top Tourist Destination)
3. **Halal Products & Services** [ขอบเขต] - มุ่งพัฒนาการรับรองกิจกรรมทางเศรษฐกิจฮาลาลอย่างครอบคลุมทั่วถึง [เป้าหมายสำคัญ] - ยกระดับการค้าและการลงทุนด้านสินค้าและบริการฮาลาล

□ **การพัฒนา IMT-GT Corridor** ภายใต้ IB 2017-2021 ยังคงมุ่งมั่นในการพัฒนาการเชื่อมโยงแนวพื้นที่เศรษฐกิจที่สำคัญ ทั้งห้าของ IMT-GT โดยเฉพาะอย่างยิ่งการกำหนดและพัฒนาโครงการพัฒนาเป้าหมายที่ตอบสนองความต้องการทางเศรษฐกิจในแต่ละพื้นที่ โดยมุ่งเป้าไปที่การเชื่อมโยง MSMEs และ SMEs

1. **EC1 (แนวพื้นที่เศรษฐกิจสงขลา-ป็นัง-เมดานและส่วนขยาย):** การเชื่อมโยงห่วงโซ่การผลิตข้ามแดน
2. **EC2 (แนวพื้นที่เศรษฐกิจคาบสมุทรมะละกา / ตรัง-สตูล-ปะลิส-ป็นัง-ปอร์ตกลาง-มะละกา):** การเชื่อมโยงห่วงโซ่การผลิต ในฐานะศูนย์กลางด้านอาหารและผลิตภัณฑ์อาหาร
3. **EC3 (แนวพื้นที่เศรษฐกิจบันดาอาเจห์-เมดาน-เปกนบารู-ปาเล็มบัง):** ผู้เสริมสร้างการเชื่อมโยงสำคัญของภูมิภาค
4. **EC4 (แนวพื้นที่เศรษฐกิจมะละกา-คูไม):** การเชื่อมโยงทางทะเล
5. **EC5 (แนวพื้นที่เศรษฐกิจระนอง-ภูเก็ต-อาเจห์):** การเชื่อมโยงทางทะเล



□ **Enable and Enabling Development** นอกจากการกำหนดขอบเขตและการพัฒนาที่นำโดยความร่วมมือที่เป็นเสาหลักแล้ว ภายใต้ IB 2017-2021 ยังมีการกำหนดการพัฒนาที่เป็นเสาสนับสนุนไว้สี่เสาด้วยกัน โดยแต่ละเสามีการกำหนดขอบเขต เป้าหมาย วัตถุประสงค์ และยุทธศาสตร์ไว้เบื้องต้น ได้แก่

1. **Transport & ICT Connectivity** [ขอบเขต] - การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการคมนาคมและการอำนวยความสะดวกในการคมนาคมขนส่ง [เป้าหมายสำคัญ] - พัฒนา IMT-GT สู่อุตสาหกรรมที่เป็นแนวพื้นที่คมนาคมที่เชื่อมโยงอย่างไม่ขาดตอน ลดความเหลื่อมล้ำ มีความยั่งยืน ปลอดภัย และมีเครือข่ายที่มั่นคงที่เชื่อมโยงระดับนานาชาติ
2. **Trade & Investment Facilitation** [ขอบเขต] - การอำนวยความสะดวกทางการค้าและการลงทุน และการเชื่อมโยงการค้าการลงทุนเพื่อการผลิตข้ามพรมแดน [เป้าหมายสำคัญ] - มุ่งสร้าง IMT-GT ให้เป็นอนุภูมิภาคที่มีมิตรสำหรับการค้าและการลงทุน
3. **Environment** [ขอบเขต] - การพัฒนาสู่ Low carbon economy และสนับสนุนการพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืน ส่งเสริมพลังงานสะอาด [เป้าหมายสำคัญ] - มุ่งสร้าง IMT-GT ให้เป็นอนุภูมิภาคต้นแบบระดับนานาชาติเรื่องการพัฒนาเมืองที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม อาทิ ความริเริ่มเมืองสีเขียว
4. **HRD & Education & Culture** [ขอบเขต] - การพัฒนาและยกระดับฝีมือแรงงานและการเคลื่อนย้ายแรงงาน / การส่งเสริมการสร้างทักษะองค์ความรู้และแลกเปลี่ยนองค์ความรู้ เทคโนโลยี ภายใต้เครือข่ายมหาวิทยาลัย IMT-GT (UNINET) / สร้างความร่วมมือด้านการศึกษากีฬา ศิลปะ และสังคมวัฒนธรรม [เป้าหมายสำคัญ] - ยกระดับฝีมือแรงงาน และการเพิ่มความสามารถทางการแข่งขันด้านแรงงาน และเชื่อมโยงผู้คนระหว่างกัน